

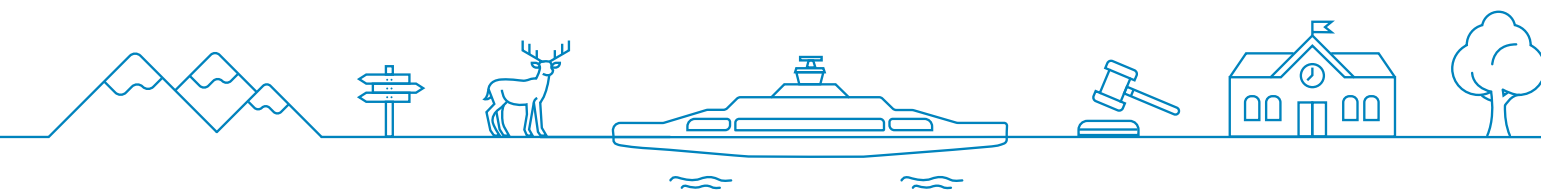


Møre og Romsdal
fylkeskommune



Program for berekraftig by- og tettstadutvikling

Oppsummering av arbeid i 2025

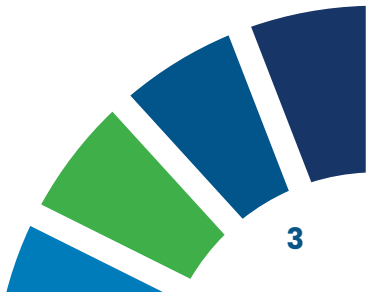




Gateterminal i Keiser Wilhelms gate, Ålesund. Foto: TINGH/Møre og Romsdal fylkeskommune

Innhold

Forord	4
1. Kva er oppnådd innan satsingsområda og kva har midlane gått til	6
1.1 Berekraftig tettstadutvikling – tilskot	6
1.2.Kunst i offentlege rom	6
1.3 Næringsutvikling i sentrumsområde	8
2. Ferdigstilte byrom og møteplassar i 2025	10
3. Andre gjennomførte prosjekt	12
4. Kompetansetiltak	22
5. Presse/kronikkar: eit utval	24
6. Avvikling av Program for berekraftig by- og tettstadutvikling	28
7. Vidare oppfølging av arbeid med by- og tettstadutvikling	30
8. Gjesteskribenten: Martin Østtveit-Moe, statssekretær KDD	32



Forord

Program for berekraftig by- og tettstadutvikling legg i denne rapporten fram oversikt over arbeidet som er lagt ned i 2025. Mange kommunar har gjennomført ulike prosjekt og tiltak for å gjere sentrumsområda i fylket meir aktive og levande for alle som bur her, og for dei som besøker oss. Dei fine bilda av nye torg, gater og leikeplassar fortel historier om at samarbeid og innsats over tid gir resultat. Det langsiktige arbeidet og dei synlege resultata er omdømebygging i praksis. Eg er stolt over det kommunane med fylkeskommunen på laget har fått til.

Møre og Romsdal fylkeskommune er i ein økonomisk krevjande situasjon. Tøffe val og

prioriteringar må til for å sikre forsvarleg drift og skape økonomisk handlingsrom i framtida. I 2026 vil omstillingsarbeidet tas vidare. Fylkestinget har vedtatt at programmet skal leggst ned, og at tilskotramma til fordeling til kommunale prosjekt blir redusert. Rapporteringa blir derfor ikkje følgt opp med ein plan for komande år slik vi har vore vane med.

Staten har likevel forventningar til fylkeskommunen sin innsats på dette feltet. Dei les vi i mellom anna i «Nasjonale forventningar til regional og kommunal planlegging», statlege planretningslinjer for arealbruk og mobilitet og i den splitter

nye statlege arkitekturstrategien «Rom for kvalitet».

Sjølv om programmet blir lagt ned som ei tverrsektoriell satsing i fylkeskommunen, skal by- og tettstadutvikling vere eit sentralt tema i fylkeskommunen sitt arbeid med planlegging og utvikling av byar og stadar. Fylkeskommunen skal framleis ha kompetanse til å samarbeide med og rettleie kommunane, og til å delta i statlege utviklingsprogram som til dømes bygdevekst. Sjølv om endringar er krevjande, kan vegen vidare også by på fleire moglegheiter gjennom samarbeid med kommunar og andre statlege og regionale aktørar.

Takk til kommunane og andre samarbeidspartar for godt samarbeid om by- og stadutvikling i 2025!

Toril Hovdenak

Fylkeskommunedirektør



Ålesund sentrum. Foto: Møre og Romsdal fylkeskommune/ TINGH



Ålesund sentrum. Foto: Møre og Romsdal fylkeskommune/ TINGH

Kva er oppnådd innan satsingsområda og kva har midlane gått til

1.1 Berekraftig tettstadutvikling – tilskot

I 2025 har følgjande prosjekt fått tilskot frå ordninga:

Kommune	Tiltak	Totalkostnad	Søkt beløp	Tilskot og tilskotsdel
Gjemnes	Berekraftig tettstadutvikling på Batnfjordsøra	2 600 000	1 300 000	1 300 000/50%
Sunndal	Aktivitetsområde for ungdom i sentrum	975 000	375 000	375 000/39%
Sykkylven	Kompetanseprogram for handelsdrivande i sentrum	1 700 000	850 000	850 000/50% statlege, regionale utviklingsmidlar
Herøy	Sentrumsforskjønning i Fosnavåg	1 804 650	595 833	595 833/ 33%
Sum		7 079 650	3 120 833	3 120 833

Tilskota til kommunane i 2025 bidreg til satsingsområda samarbeid om sentrum og utvikling av byrom for alle og bustad og bustapolitikk. Prosjekta det vart løyvd støtte til i 2025 gjekk både til utgreiing og strategisk planlegging, samt prosjektleiing som sørger for at kommunane har utviklingskapasitet, men også til konkrete fysiske tiltak.

1.2. Kunst i offentlege rom

Kunst i offentlege rom er framleis eit lite område innan by- og tettstadsutvikling, og mykje av årsaka til dette er kompetansen på feltet. Det har i 2025 vore jobba med å prøve auke kompetansen på området for kommunane. Det har vore gjennomført eit webinar og eit felles møte med kommunane om kunst i offentleg rom som tema, med foredrag frå dagleg leiar i Møre og Romsdal kunstsenter, Hanne Ulla.

I 2025 har vi også følgd kommunane i prosjektet Kunstlandskap MIDT 2025 –2030. Det er eit ambisiøst og langsiktig kunstprosjekt som skal gi varige spor i det offentlege rom, i samband med Noreg sitt tusenårsjubileum i 2030. Sparebankstiftinga SMN har gitt 50 millionar kroner i gåve til Midt-Noreg for å løfte regional kompetanse innan kunst i offentlege rom. Fleire kommunar frå Møre og Romsdal har no søkt om prekvalifisering inn i det fleirårige prosjektet. Møre og Romsdal fylkeskommune har hatt nokre møter med kommunane i samband med prosjektet, og vore med på ulike samlingar saman med kommunane i regi av prosjektet. Møre og Romsdal fylkeskommune vil bidra med kompetanse og rettleiing for dei kommunane som ønsker det inn i prosjektet.



Sjøfronten, Molde sentrum. Foto: Møre og Romsdal fylkeskommune/ TINGH



Ringgata byrom, Ålesund. Foto: Møre og Romsdal fylkeskommune/ TINGH

1.3 Næringsutvikling i sentrumsområde

Næringsutvikling i sentrum er eit kjerneområde i arbeidet med berekraftig by- og tettstadsutvikling, og krev tett samarbeid mellom kommunar, næringsliv og andre aktørar. Sentrale offentlege og private partar må samordne verkemiddel og prosjekt slik at innsatsen dreg i same retning. Det er erfart at mange kommunar manglar rutiner, organisering og ressursar til å jobbe systematisk med næringsretta sentrumsutvikling i skjeringspunktet mellom offentlig og privat. For å møte dette har Møre og Romsdal fylkeskommune medverka til kompetanseheving og prosjektleiing i utvalde kommunar. Sykkylven, Ulstein, Herøy og Kristiansund har tilsett eigne prosjektleiarar/sentrumskoordinatorar med støtte frå Program for berekraftig by- og tettstadutvikling. Desse stillingane bidreg til å binde saman næringsaktørar, eigarar og kommune, utvikle strukturar for samarbeid og sikre at investeringar og tiltak i sentrum styrker handels- og servicenæringa. Hausten 2025 gjennomførte Program for berekraftig by- og tettstadutvikling ei samling for sentrumskoordinatorane, sentrumsforeiningar og kommunane for nettopp å styrke samarbeidet mellom sentrumsaktørane. Her fekk dei innlegg frå adm.dir Kristin Gustavsen i Norsk Sentrumsutvikling, og fekk presentere seg for kvarandre, og ta opp aktuelle problemstillinga og og tema. Fellesnemnaren er at samarbeid er ein nøkkel for å lukkast. Samlinga vart svært godt tatt i mot av deltakarane, som ga uttrykk for at dei ønska meir kontakt og samarbeid framover.

I Sykkylven vil det i 2026 bli gjennomført eit pilotprosjekt for kompetanseprogram for handels- og servicenæringa, der kommunen, tek leiinga i tett samarbeid med omstillingsprogrammet, lokale næringsaktørar, Innovasjon Norge og fylkeskommunen. Piloten skal gi erfaringar og kunnskap som kan delast med andre kommunar som vil styrke næringsutviklinga i sentrumsområda sine.



Pop up X - midlertidig butikklokale, Sykkylven sentrum. Foto: TINGH / Møre og Romsdal fylkeskommune

Ferdigstilte byrom og møteplassar i 2025

Vestre, nedst:

Torget
 Elnesvågen
 Foto: Ann Helen Rødal Dalheim

Høgre, øvst:

Parkdrag Straumselva
 Bruhagen
 Foto: Grete Kongshaug

Høgre, nedst:

Trivselsgata
 Ulsteinvik
 Foto: Rebekka Louise Knotten





Venstre, øvst:

Øyesteinen, Sjøfronten

Molde

Foto: TINGH

Venstre, nedst

Trivselsgata

Ulsteinvik

Foto: Rebekka Louise Knotten

Høgre, nedst:

Rådhusplassen

Bruhagen

Foto: Grete Kongshaug



Andre gjennomførte prosjekt

Aure og Smøla: Bygdevekstavtale. Program for berekraftig by- og tettstadutvikling har leia og koordinert fylkeskommunen sitt bidrag i arbeidet med pilot for Bygdevekstavtaler i Aure og Smøla. 4. juni 2025 vart avtalen mellom kommunane Aure og Smøla, Møre og Romsdal fylkeskommune og Staten v/Kommunal og distriktsdepartementet (KDD), signert av ordførarane Svein Roksvåg (Smøla) og Henning Torset (Aure), fylkesvaraordførar Anne Marie Fiksdal og statssekretær Emil Raaen. Avtalen har 5 delmål;

- 1 Utvikle attraktive sentrum i tettsteder og tilrettelegge for flere boliger
- 2 Øke tilgangen til kompetanse i arbeidslivet
- 3 Samarbeid om forvaltning av areal, bærekraftig bruk og bevaring av natur
- 4 Tilgang på energi og muligheter til kraftproduksjon
- 5 Tiltak for å bedre mobilitet for innbyggere og tilreisende



Illustrasjon: Signering av Bygdevekstavtale 4. juni 2025 i Aure sentrum.

KDD har oppmoda fylkeskommunane til å vurdere bruk av distriktsverkemiddel inn i arbeidet med Bygdevekst, og på bakgrunn av dette har Program for berekraftig by- og tettstadutvikling utvikla eit tiltak til delmål 1 som skal rullast ut i 2026: Fortetting med kvalitet. Prosjektet skal vise ein ny måte å samarbeide i tidlegfase, der utbyggjar, kommune og arkitekt startar prosjektutviklinga på eit tidlegare tidspunkt. Prosjektet svarar (i tillegg til delmål 1 i bygdevekst, fylkesplan for Møre og Romsdal og nasjonale forventningar til planlegging) ut regjeringa sine ambisjonar i Rom for kvalitet, den nye nasjonale arkitekturstrategien.

Kristiansund: Forprosjekt gatetun i Fredrik Selmers gate. Kristiansund kommune fekk i 2023 850 000 kroner til eit moglegheitsstudie for å greie ut bumiljøtiltak i utvalde bustadgater i Kristiansund sin kvartalsstruktur. Prosjektet har seinare blitt endra frå å sjå på eit større område til å planlegge tiltak i Fredrik Selmers gate i samband med at studentsamkipnaden SiMolde bygger studentbustadar i gata. Prosjektet har hatt som målsetting gjere gata til eit gatetun med meir grønt og trivelege møteplassar for studentar og øvrige bebuarar, og løysingar for å handtere overvatn, renovasjon og trafikk på eit lite tilgjengeleg areal. Prosjektet har og innlemma ein tilgrensande park «Breinlunden» som en ein viktig del av grøntstrukturen i området og vurdert korleis parken med enkle formgivande grep kan få auka verdi og brukskvalitetar.



Illustrasjon: Landskapsplan gatetun, Fredrik Selmers gate og Breinlunden. Agraff arkitektur.

Molde: Sentrumsregnskap. Molde kommune har saman med Molde sentrum AS utarbeidd sitt første sentrumsregnskap, som vart lansert i november 2025. Arbeidet er ein av fleire leveransar i eit større prosjekt kommunen fekk støtte til gjennom Byen som regional motor; "Strategi for samarbeid for Molde sentrum".



Illustrasjon: Sentrumsregnskap for Molde 2023-2024.

Fjord kommune: Moglegheitsstudie for Sylte sentrum vest. Fjord kommune har gjennomført moglegheitsstudie for Sylte sentrum vest, som i dag inneheld kommunale tenester for helse og omsorg, barnehage og rådhus. Målet med oppdraget var å utgreie framtidig utvikling av området, vurdering og utvikling av eksisterande og ny bygningsmasse, som både utviklar tenestetilbodet og støttar opp om utviklingsplanen for Valldal sentrum. Konsulent har vore Pir2, som i moglegheitsstudiet også har vurdert lokalisering av barnehage spesielt, og gitt gode planfaglege råd for den vidare prosessen. Moglegheitsstudiet er ein del av Prosjekt Hus i Fjord kommune, som har som føremål å bidra til fleire og meir variert bustadbygging. Arbeidet er eit samarbeid mellom kommunen, fylkeskommunen, Husbanken og Distriktssenteret. I 2026 planlegg kommunen oppstart av reguleringsplan for området, med utgangspunkt i moglegheitsstudien.



Illustrasjon: Moglegheitsstudie, Valldal sentrum, PIR2.

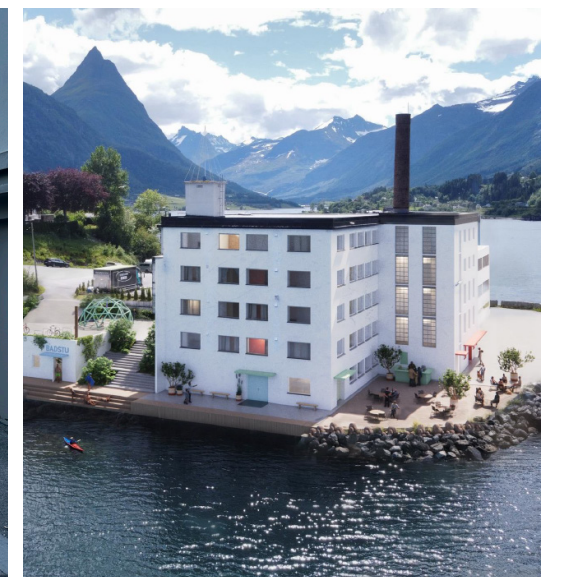
Sykkylven kommune: Skaparglede i sentrum. Sykkylven kommune har i 2025 jobba vidare med Skaparkraft i sentrum. Å ha ein prosjektleiarressurs som koordinerer mellom kommune og lokale aktørar har gitt Sykkylven god framdrift og resultat innanfor stadutviklinga dei siste par åra. I 2025 har det mellom anna vore jobba med fargepalett for Aure sentrum (Sykkylven sentrum), der professor i farge og sivilarkitekt Mette L'Orange har vore innleid som fagleg ressurs. Paletten er venta ferdigstilt og presentert på nyåret i 2026. Det har også vore jobba vidare med Pop Up X (også omtalt i årsrapporten for 2024), og ei rekkje aktivitetar og prosjektsamarbeid med lokale aktørar i sentrum. Kommunen har også oppgradert eit kryss i Kyrkjevegen i sentrum, med støtte frå trafikktryggingstiltak i fylkeskommunen. Kommunen meldte seg også på, etter tips frå Program for berekraftig by- og tettstadutvikling, det Husbanken-støtta pilotprosjektet "Boliger i funksjonstømte bygg" i regi Sol+Is Arkitekter, og fekk gjennomført eit moglegheitsstudie for Tynes møbelfabrikk. Transformasjon av eksisterande bygningsmasse som grep har vore gjennomført også for fleire kommunale bygg.



Illustrasjon: Kartlegging av eksisterande fargar på bygg i sentrum



Illustrasjon: Ny gateopparbeiding i Kyrkjevegen



Illustrasjon: Moglegheitsstudie Tynes møbelfabrikk

Volda: Overvatn som ressurs. Volda kommune fekk i 2022 tilskot til å sjå på om nokre av elvene, bekkane og overvasskanalane som i dag renn gjennom røyr kan hentast opp frå røyrgrater under bakken og fram i dagen. Bakgrunnen for prosjektet er at klimaet blir våtare og villare, og det er behov for å handtere flaum og overvatn for å unngå skader på bygg og infrastruktur. Opne vannvegar vil kunne dempe flomtoppar, oppretthalde vatnet sitt naturlege kretsløp og sjølvrensande effekt, i tillegg til at vatnet kan vere eit opplevingselement som blå/grøn struktur. Som case valde Volda kommune Uppheimsbekken som går gjennom eit kommunalt grøntområde i sentrum. Det er utarbeidd ein landskapsplan med terrengsnitt og kostnadsoverslag. Totalkostnaden er høg og kommunen har derfor beslutta å legge gjennomføring av prosjektet på is. Arbeidet har gitt viktige erfaringar som kommunen vil nytte inn i ny områdeplan for sentrumsområdet og i rehabilitering og bygging av VA-anlegg.



Illustrasjon: Uppheimsbekken, Norconsult.

Ulsteinvik: Trivselsgata og arbeid med sentrumsplan. Det er etablert fast prosjektgruppe med sentrumskoordinator, dagleg leiar i UNF, planleggar i kommunen, folkehelsekoordinator, kommunelege og to arkitektar frå Norconsult. Prosjektgruppa har vore samla 1-2 gonger per måned. Frå januar til mars vart det gjennomført folkemøte og personlege møter med næringsliv og innbyggjarar for å samle innspel til prosjektet. Det vart også gjennomført ei spørjeundersøking ope for alle, workshops og møte med ungdomsrådet og handelsstanden.

I juni vart første steg i Trivselsgata-prosjektet realisert. Kulturallmenningen, i hjartet av gata, vart forvandla frå ein tom og grå plass til eit levande møtepunkt for dei som ferdast gjennom sentrum. No er det tryggare å ferdast i Trivselsgata takka vere plantekasser som skjermar frå den nærliggande parkeringsplassen. Dei gir også ei lun atmosfære for dei som tek seg ein kvil på den flotte nye bysofaen produsert av lokal leverandør i Sykkylven. I tillegg er det måla ein frisk farge på veggene i Sentrumspassasjen, som er ein ni meter lang fotgjengartunnel mellom Alti Blåhuset og Kulturallmenningen.

I august gjennomførte prosjektgruppa ei evaluering av prosjektet og la ein plan for vidare framdrift. Prosjektgruppa har no teke fatt på dei to neste fokusområda i

Trivselsgata-prosjektet, og det er til no gjennomført tre møter med alle næringsdrivande og grunneigarar rundt den eine plassen. Målet er å kome i gang med tiltak på desse to områda i løpet av våren 2026.



Illustrasjon: Sentrumsdugnad og strakstiltak i Ulsteinvik sentrum. Foto: Ulstein Næringsforum

Nye bilde frå sentrumsområde i Møre og Romsdal. TINGH kommunikasjon ved fotograf Eskil Bjerkestrand fekk i oppdrag å fotografere ferdige byromsprosjekt i Fjord, Valldal, Sykkylven sentrum, Molde og Kristiansund. Det vart også tatt bilde i by- og bustadsituasjonar til bruk for å illustrere fagområdet. Bilda kan nyttast av heile verksemda.



Fagrådgivarane i Program for berekraftig by- og tettstadutvikling har også vore kopla på som fagressurs i andre prosjekt som har omhandla stadutvikling:

- Møter og innspel til innbyggjarundersøking mm i prosjektet Ny giv i Neset (Molde kommune/Ny giv i Neset).
- Oppfølging av forskningsprosjektet Small City Regions (SMACREG) i regi OsloMET/NIBR, der to case er frå Møre og Romsdal; Ulstein og Kristiansund.
- Sentrumsutvikling på Falkhytten (Aukra kommune).
- Fokusgruppe sentrumsutvikling i Volda i regi av Grindaker landskapsarkitektar på oppdrag frå Volda kommune.
- Nasjonal innspelsgruppe i samband med utgreiing om bruk av helsekonsekvensvurderingar i regi av Holth & Winge og Institutt for folkehelsevitenskap ved NMBU, på oppdrag frå Helsedirektoratet.
- Seminar om handelsetableringar utanfor sentrum i regi av Forum for byutvikling og bytransport/Transportøkonomisk Institutt.
- Diskusjonsnotat bustadpolitikk: verktøy for kommunane i arbeidet med bustadpolitisk plan og anna arbeid knytt til bustad i kommuneplanlegginga.
- Rettleiar for utarbeiding av handelsanalyse i plansaker



4 Kompetansetiltak

Vi arrangerte fleire kompetanse- og nettverksmøteplassar som samla deltakarar på tvers av store og små kommunar.

Frukostwebinar

25. februar: Veg eller gate? Kva seier vegnormalane?

Henrik Høye Lysgaard
Sjefsingeniør, Vegdirektoratet
53 deltakarar.

28. mars: Stadanalyser og Plan A

Henrik Lundberg
Byarkitekt i Stavanger
41 deltakarar.

8. mai: Kunst som utviklingskraft

Kristin Bredal, sjefsdesignar, Zenisk as.
78 deltakarar.

11. september: Medverknad

Karoline Birkeli-Gauss, leiar, Våre Steder
46 deltakarar.

22. oktober: Strategisk eigedomsutvikling

Grete Kvinnesland, arkitekt,
Stavanger utvikling
27 deltakarar.

20. november: Wesselkvartalet

Martin Blum-Jansen, partner, Vignæs +
Kosberg Arkitekter
26 deltakarar.

Kurs og nettverkssamlingar

12.-13. juni: BU+STAD – korleis skal vi bu og leve i framtida?

Regional konferanse i Ulsteinvik, arrangert i samarbeid med Husbanken, DOGA og Ulstein kommune. Faglege innlegg, synfaring i Ulsteinvik sentrum.
85 deltakarar.

25. september: Samling for sentrumskoordinatorar og sentrums- og næringsforeiningar

Fysisk nettverkssamling i Molde. Innlegg frå Kristin Gustavsens, adm. dir Norsk sentrumsutvikling og sentrums- og næringsforeiningane. Gruppearbeid.
20 deltakarar.



BU+STAD i Ulsteinvik 12.-13. juni 2025. Foto: Ingvild Gjerdsset



BU+STAD i Ulsteinvik 12.-13. juni 2025. Foto: Ingvild Gjerdsset

Presse/kronikkar: eit utval

Fullt hus da boligplanene ble presentert

August 19, 2025 | Olena Horobets @ Driva

Meninger →

Molde sentrum lever

Det har vært mange meninger om Molde sentrum i det siste – fra innlegg som beskriver byen som bilstyrt og grå, til motsvar som viser til l

– Stor mangel på boliger

Innbyggere i tidligere Nesset kommune blir i disse dager invitert til å svare på en undersøkelse som skal bidra til å kartlegge framtidig boligbehov og få fart på boligbygginga i den tidligere kommunen.

Her kom det plutselig ny fartsgrense

September 26, 2025 | Ole-Ottar Thorup Høgstavoll @ Sunnmørsposten

Fredag var plutselig fartsgrensa på strekninga frå Strandkrysset til Saunesosen redusert frå 60 til 50 kilometer i timen. Med det har ein lang føljetong fått sin konklusjon.

Det er meir enn fem år sidan teknisk utval i Ulstein kommune bad Statens vegvesen om å setje ned fartsgrensa frå 60 til 50 kilometer i timen mellom Strandkrysset og Saunesosen.



Her kommer «Øyesteinen» på plass

July 08, 2025 | Knut Dørum Lillebakk @ Romsdals Budstikke

Siste brikke på Sjøfronten kom på plass tirsdag. Skulpturen er ment som en visuell avslutning på den nye sjøfronten.

Erlend Leirdal står bak «Øyesteinen» som er utformet som en sirkulær, hul form. Den måler fire meter i høyden og består av fire sammensatte granittelementer.

– Verket er en hymne til fjorden og fjellene, ifølge kunstneren.



Voksende omsetning i Kristiansund: - Vi skal investere rundt 100 millioner i sentrum

Byrådet i Kristiansund har vedtatt å investere rundt 100 millioner i sentrum. Dette er en del av en større plan for å utvikle byen og gjøre den mer attraktiv for både innbyggere og besøkende.

Byrådet i Kristiansund har vedtatt å investere rundt 100 millioner i sentrum. Dette er en del av en større plan for å utvikle byen og gjøre den mer attraktiv for både innbyggere og besøkende.

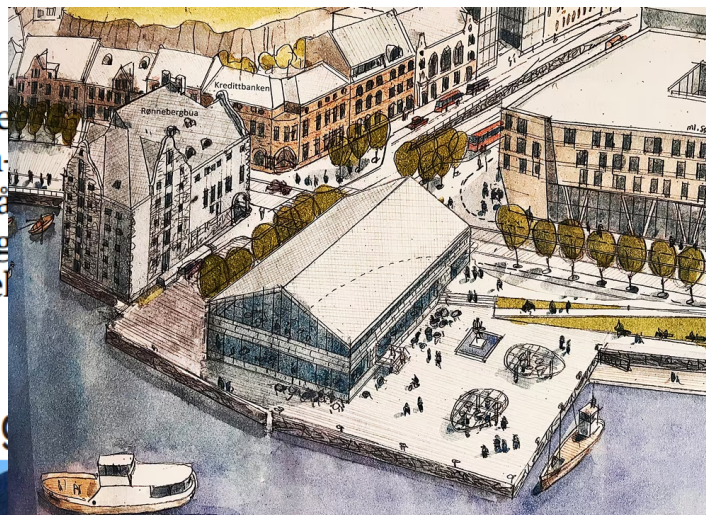
Byrådet i Kristiansund har vedtatt å investere rundt 100 millioner i sentrum. Dette er en del av en større plan for å utvikle byen og gjøre den mer attraktiv for både innbyggere og besøkende.



Nyheter →

– Ålesundet er ødelagt av Statens vegvesen

Arkitekt Morten Løvseth fastslår at «Ålesund trenger en plan». Byutviklinga har vært og er altfor tilfeldig og usammenhengende, mener han.



Skansegata er fjerna, Rønnebergbua har igjen fått kontakt med vannet, og et restauranthus eller en mathall med et dempa arkitektonisk uttrykk, inspirert av den gamle korbua som en gang stod der, har kommet opp på

samarbeid med frivilligheita og næringslivet og ha som mål å skape varige møteplassar, opplyser Møre og Romsdal Fylke i ei pressemelding.

Med midlane vil kommunen auke kompetansen blant både tilsette og innbyggjarar, og vise fram konkrete aktivitetar som gir mening og fellesskap. Målet er å bidra til betre psykisk helse i heile kommunen.

Møteplassar som



Fjord kommune har fått tildelt 150.000 som skal nyttast bl.a. til å skape gode møteplassar, her frå Almenningen i høve avduking av «Møbelarbeidaren» i 2021.

BB - RUTH JANNE VINJE Fjord kommune er blant fem utvalde pilotar i Møre og Romsdal

som får støtte gjennom kampanjen ABC for god psykisk helse. Kommunen er tildelt 150.000

Nasjonal satsing Tildelinga er ein del av den nasjonale folkehelsekampan-



Personal- og HMSK-leider ved Hoseth Technology, forje Dahl Amundsen, merker at det er få aktuelle søkere å velge mellom. FOTO: ODA WIK

Mener Kristiansund trenger urbanisering

- I Kristiansund er situasjonen slik at vi går mer og mer mot å være en bygd, når det vi egentlig trenger er urbanisering, sier Hoseth.

- Kristiansund kommune har jobbet steinhardt med å fornye byen, og det har vært mye positivt, som Normoria og Campus. Det handler om å skape attraktive bomiljø for de som kommer, og det

Dette kan bli en ny møteplass:

- Viktig å ta signalene fra ungdommen. De er i sentrum

Kommunen vil legge til rette for en åpen møteplass for ungdom med treningsapparater. Men skal den ligge på Sande eller i sentrum?

TOMMY RUSTAD tommy.rustad@aaravis.no

I tirsdagens møte i teknikk-, miljø- og kulturutvalget (TMK) orienterte leder for avdeling for samfunnsutvikling, Malene Aaram Vike, om en mulig etablering av utendørs treningspark og møteplass for ungdom. Ett av de aktuelle områdene er på Sande, i nærheten av idretts-parken.

Dette skal være en aktivitet uten treningstider, en møteplass for ungdom. Foreløpig er det kun på idéstadiet, men kommunen har et prosjekt i



Et eksempel på treningspark.

FOTO: SUNNDAL KOMMUNE

Kristiansund

Ny festdag i sentrum: – Politikerne må tørre å si nei til flere butikker på Løkkemyra



Nisjebutikkens dag blir en festdag i sentrum, forteller Tom Godtland. Foto: Trond Hasselø



Skulle pynte opp i byen – trea utsatt for hærverk

Det er en stor utfordring for Molde kommune å finne måter å pynte opp byen på. En av måtene er å sette opp treer i sentrum. Dette er en viktig del av arbeidet med å gjøre byen mer attraktiv og trygg for innbyggerne.

Det er en stor utfordring for Molde kommune å finne måter å pynte opp byen på. En av måtene er å sette opp treer i sentrum. Dette er en viktig del av arbeidet med å gjøre byen mer attraktiv og trygg for innbyggerne.

Det er en stor utfordring for Molde kommune å finne måter å pynte opp byen på. En av måtene er å sette opp treer i sentrum. Dette er en viktig del av arbeidet med å gjøre byen mer attraktiv og trygg for innbyggerne.

Det er en stor utfordring for Molde kommune å finne måter å pynte opp byen på. En av måtene er å sette opp treer i sentrum. Dette er en viktig del av arbeidet med å gjøre byen mer attraktiv og trygg for innbyggerne.

Det er en stor utfordring for Molde kommune å finne måter å pynte opp byen på. En av måtene er å sette opp treer i sentrum. Dette er en viktig del av arbeidet med å gjøre byen mer attraktiv og trygg for innbyggerne.

Det er en stor utfordring for Molde kommune å finne måter å pynte opp byen på. En av måtene er å sette opp treer i sentrum. Dette er en viktig del av arbeidet med å gjøre byen mer attraktiv og trygg for innbyggerne.

Det er en stor utfordring for Molde kommune å finne måter å pynte opp byen på. En av måtene er å sette opp treer i sentrum. Dette er en viktig del av arbeidet med å gjøre byen mer attraktiv og trygg for innbyggerne.

Det er en stor utfordring for Molde kommune å finne måter å pynte opp byen på. En av måtene er å sette opp treer i sentrum. Dette er en viktig del av arbeidet med å gjøre byen mer attraktiv og trygg for innbyggerne.

Det er en stor utfordring for Molde kommune å finne måter å pynte opp byen på. En av måtene er å sette opp treer i sentrum. Dette er en viktig del av arbeidet med å gjøre byen mer attraktiv og trygg for innbyggerne.

Det er en stor utfordring for Molde kommune å finne måter å pynte opp byen på. En av måtene er å sette opp treer i sentrum. Dette er en viktig del av arbeidet med å gjøre byen mer attraktiv og trygg for innbyggerne.

Det er en stor utfordring for Molde kommune å finne måter å pynte opp byen på. En av måtene er å sette opp treer i sentrum. Dette er en viktig del av arbeidet med å gjøre byen mer attraktiv og trygg for innbyggerne.

Det er en stor utfordring for Molde kommune å finne måter å pynte opp byen på. En av måtene er å sette opp treer i sentrum. Dette er en viktig del av arbeidet med å gjøre byen mer attraktiv og trygg for innbyggerne.

Det er en stor utfordring for Molde kommune å finne måter å pynte opp byen på. En av måtene er å sette opp treer i sentrum. Dette er en viktig del av arbeidet med å gjøre byen mer attraktiv og trygg for innbyggerne.

Det er en stor utfordring for Molde kommune å finne måter å pynte opp byen på. En av måtene er å sette opp treer i sentrum. Dette er en viktig del av arbeidet med å gjøre byen mer attraktiv og trygg for innbyggerne.

Det er en stor utfordring for Molde kommune å finne måter å pynte opp byen på. En av måtene er å sette opp treer i sentrum. Dette er en viktig del av arbeidet med å gjøre byen mer attraktiv og trygg for innbyggerne.

Det er en stor utfordring for Molde kommune å finne måter å pynte opp byen på. En av måtene er å sette opp treer i sentrum. Dette er en viktig del av arbeidet med å gjøre byen mer attraktiv og trygg for innbyggerne.

Det er en stor utfordring for Molde kommune å finne måter å pynte opp byen på. En av måtene er å sette opp treer i sentrum. Dette er en viktig del av arbeidet med å gjøre byen mer attraktiv og trygg for innbyggerne.

Det er en stor utfordring for Molde kommune å finne måter å pynte opp byen på. En av måtene er å sette opp treer i sentrum. Dette er en viktig del av arbeidet med å gjøre byen mer attraktiv og trygg for innbyggerne.



En stor utfordring for Molde kommune å finne måter å pynte opp byen på. En av måtene er å sette opp treer i sentrum. Dette er en viktig del av arbeidet med å gjøre byen mer attraktiv og trygg for innbyggerne.



En stor utfordring for Molde kommune å finne måter å pynte opp byen på. En av måtene er å sette opp treer i sentrum. Dette er en viktig del av arbeidet med å gjøre byen mer attraktiv og trygg for innbyggerne.



En stor utfordring for Molde kommune å finne måter å pynte opp byen på. En av måtene er å sette opp treer i sentrum. Dette er en viktig del av arbeidet med å gjøre byen mer attraktiv og trygg for innbyggerne.

En stor utfordring for Molde kommune å finne måter å pynte opp byen på. En av måtene er å sette opp treer i sentrum. Dette er en viktig del av arbeidet med å gjøre byen mer attraktiv og trygg for innbyggerne.

Ny plan for sentrum

På eit ope folkemøte i dei tomme lokala etter Nettstrikk i Hamnegata måndag 10. november, la Erlend Hanssen Sjøvik, arealplanleggjar i Grindaker AS, fram ein områdeplan for indre sentrumssone.

Arealplanen var grundig med fleire soner og aksar, ein frå sentrum opp til Volda vidaregåande skule, ein frå sentrum opp mot Volda campus og ein oppover Elvadaalen. Dessutan ein rundt Volda Kyrkje og Uppheim. Her var målet å få gode trasar, nye bustader, bereknafeige transportløsningar og trygge møteplassar.

– Etter Ridderstrømsplanen har det ikkje skjedd noko, og planen sperrar for utviklinga. Dermed står hus tomme og det samlar seg pallar i trehusbyggelsen, var ein kommentar.

– Etter Ridderstrømsplanen, kom Vake Volda og grøn måline på siederne så slikt frå



* Slik ser arkitektane frå Grindaker AS for seg at Volda sentrum kan utviklast vidare. Forslaget til områdeplanen vart presentert under eit ope folkemøte måndag kveld.

MØRE-NVTT TYS DAG 7. JANUAR 2025 5

Vegvesenet vil ha 30 km/t som fartsgrense i heile Ørsta sentrum

Statens vegvesen ønskjer ei generell fartsgrense på 30 km/t i sentrum av Ørsta for å redusere alvorlegheitsgraden ved eventuelle ulykker.

Vegvesenet ønskjer også ei oppgradering av gangfelt med høg standard, der både synlegheit og universell utforming står i fokus.

I tillegg ønskjer vegvesenet det dei kallar ei separering av mjøke trafikantar (gåande og syklande) frå biltrafikk gjennom tydeleg merking og fysisk skilje der det er mogleg.

Innspeil
Det er i eit innspel frå Statens vegvesen til Ørsta kommune sin trafikktryggleikspan at ønska til vegvesenet kjem fram.

Planen, som tek sikte på å fremje tryggare vegar og redu-



Webjørn Svendsen-gata. Foto: Roy-Arne Folkestad

– Politikere vil ha i pose og sekk

Transportøkonomisk institutt (TØI) ferdigstiller nå et femårig forskningsprosjekt der de har sett på nettopp etablering av varehus utenfor sentrum i fire norske byer. Prosjektleder Aud Tennøy har sett problemene eiendomsutvikleren peker på:

Jeg vet fagfolka rundt omkring prøver å forklare dette, men jeg tror ikke politikerne har skjont det.

Aud Tennøy
forsker, TØI

Boksene som bygges utenfor sentrum er ofte veldig billige, langt billigere enn lokaler i sentrum. Så når disse konkurrerer mot hvorandre er det fort gjort at det er sentrum som taper.

TØIs forskning viser at dette problemet særlig gjelder for de mindre byene, som har begrenset med ressurser og kundegrunnlag.



STORT NOK: Aud Tennøy, trekker frem XXL som eksempel på at det er mulig å drive storhandel i by. Her sammenligner hun et XXL-varhus med XXL i en vanlig liggjerd i Ørsta sentrum.

FOTO: WILLIAM JOBLING / NRK

KRISTIANSUND BYUTVIKLING NÆRINGS LIV ARBEIDSLIV KNN

NORDMØRSPOSTEN



Fra Venstre: Grete Kongshaug (Møre og Romsdal fylkeskommune), Espen Bugge Larsen (daglig leder, Ziko-gruppen), Maria Sagedal (Kristiansund kommune, Eiendomsdrift), Thomas Hoem (Hoemgruppen), Kjersti Nancke (KNN), Henrik Sørensen (leder for styringsgruppa og leder for nærings- og omslingsutvalget, Kristiansund kommune), Synneve Nes (KNN), Berit Elshaug (Kristiansund kommune), Merethe Kjelnes (daglig leder, ZikZakki) og Therese Schei Olsen (daglig leder, Ali Storhaug). FOTO: THOMAS MYRVANG

Sentrum samles

Et nytt samarbeid skal skape liv, handel og samhold i bykjernen.

Thomas Myrvang
REDAKSJONSASSISTENT • Telefon: 450 96 461

KRISTIANSUND TINGVOLL ARBEIDSLIV NÆRINGS LIV GRÜNDER

Åpner nytt konsept i gågata: – Det er på tide å tenke nytt



Gründerne i Foto: Trond

Jobber for 30 nye boliger

October 20, 2025 | Øystein Hjelte Bondhus @ Driva

Det nærmer seg geotekniske undersøkelser på Vollen, og arbeidet med sentrumsplanen er i full gang igjen.

I mai sa Kommunal- og distriktsdepartementet nei til reguleringsplanen for Vollen boligfelt slik den da forelå. Departementet tok NVE sin innsigelse til følge og viste til at grunnforholdene - og særlig mulig kvikkleirefare - ikke var godt nok dokumentert.



Ny giv for sentrum: – Det er masse lidenskap her, det er deilig

Skal skape trivsel i Trivselsgata

Eit grønare – og litt rosa, meir inkluderande og sosialt bygolv. Det er målet når Ulstein Næringsforum og Ulstein kommune går saman om å ruste opp Trivselsgata.



Rebekka Knotten og Cecilie Roppen er klar for å ta tak for Trivselsgata. Foto: Janne-Marit Myklebust

Trivselsgata er eit toårig samarbeidsprosjekt mellom Ulstein Næringsforum (UNF) og Ulstein kommune, og skal gjere det beste ut av allereie eksisterande byrom i Ulsteinvik sentrum – med mål om å gjere det tryggare og kjekkare for gåande og handlande.

Avvikling av Program for berekraftig by- og tettstadutvikling

Fylkestinget vedtok 6. desember 2021 i sak PS 97/21 å organisere arbeidet med by- og tettstadsutvikling i eit tverrfagleg program med føremål å gjere byane og tettstadene i fylket meir attraktive og berekraftige. Bakgrunnen for å slå arbeidet med tettstadutvikling og byutvikling saman i eitt felles program var å sette fylkeskommunen i stand til å ta ei sterk rolle som samfunnsutviklar og å samordne eigen verksemd og innsats i tråd med mandatet i regionreforma (St. Meld 6. Oppgåver til nye regionar)

Som følgje av at fylkestinget har redusert tilskotsmidlane til by- og tettstadutvikling dei seinare åra og pålagt stabsavdelingane ytterlegare reduksjon i bemanning, vil fylkeskommunen frå 1.1.2026 avvikle sjølve programorganiseringa av arbeidet med by- og tettstadutvikling, og redusere arbeidet med by- og tettstadsutvikling med eitt årsverk.

To rådgivarstillingar i seksjon for plan har vore knytt til programmet. Desse har i tillegg til det konkrete arbeidet med kommuneretta utviklingsarbeid ivareteke by- og stadutvikling i seksjonen sitt arbeid med planuttalar, bidratt med utgreiingskapasitet på ulike område, deltatt i utviklingsprosjekt i regi av andre aktørar som t.d. Husbanken, DOGA og KORO, og administrert og koordinert arbeidet med Staten sin Bygdevekstavtale med Smøla og Aure der fylkeskommunen er ein part.

Resultata som er nådd i programmet

er grundig dokumentert i Årsrapportar frå arbeidet i 2022, 2023 og 2024 og den siste rapporten for 2025. Det vil ikkje bli utarbeidd eigen plan for arbeid med by- og stadutvikling for 2026. By- og stadutvikling vil inngå som eit tema i planseksjonen sitt handlingsprogram.

Frå 2026 vil desse tiltaka bli sett i verk:

– Avvikling av tilskotsordninga «berekraftig tettstadutvikling». Midlar sett av til tilskott til kommunane (1,5 mill. kroner) blir slått saman med statlege regionale utviklingsmidlar til ei felles ordning med kompetanse- og næringsavdelinga føremål «Samfunnsutvikling og omstilling i kommunane».

– Aktiviteten på plan- og prosjekttretta rettleiing og kompetansehevande tiltak til kommunane vil reduserast.

– Redusert tal nettverksamlingar for kommunen som t.d. Del&Lær og By- og tettstadkonferansar. Seksjon for plan får ansvar for å samordne og effektivisere det samla kompetansetilbodet i regi av seksjonen der by- og stadutvikling inngår som eit tema.

Prosjekt som er i gang per 01.01.2026:

Aure/Smøla: oppfølging av handlingsprogram for bygdevekstavtale

Averøy: Etablering av nærmiljøpark i Bruhagen

Sunnadal: Aktivitetsområde for ungdom i sentrum

Surnadal: Detaljprosjektering av forbindelse fra sentrum til Svartvassområdet

Gjemnes: Berekraftig tettstadutvikling på Batnfjordsøra

Kristiansund: etablering av gatetun i Fredrik Selmers og oppgradering av Bræinlunden

Kristiansund: Samarbeid om sentrum og etablering av sentrumsforeining

Rauma: Mogleighetsstudie for Teglverket som attraktivt bustadområde

Rauma: Byromslab Åndalsnes – sambruk hele året

Molde: Arkitekturstrategi Molde

Molde: Strategi for samarbeid og utvikling av Molde sentrum

Vestnes: Sjøfronten del 3 steg 2

Ålesund: Fornying av byromma Harald Torsviks plass, Korsatunnelen, St. Olavs plass

Ålesund: Puls

Sykkylven: Historisk park Auremarka

Sykkylven: Skaparglede i sentrum

Sykkylven: Utvikle kurs i næringsutvikling/ sentrumsutvikling for næringsaktører

Stranda: Vidareføring av tettstadprogrammet i Geiranger

Stranda: Oppfølging av designmanual for Geiranger sentrum

Ulstein: Trivselgata i Ulstein

Ulstein: Sentrumskoordinator i Ulstein

Herøy: Samarbeid om sentrum i Fosnavåg – sentrumskoordinator

Herøy: Sentrumsforskjønning og møteplasser i Fosnavåg

Hareid: Sentrumsutvikling i Hareid

Ørsta: Utformingsplan for Ørsta

Sunnadal, Aure, Smøla og Fjord: Fortetting med kvalitet – konsept og skisseprosjekt for bustadområde i sentrum.



Byparken, Kristiansund. Foto: TINGH



Valldal sentrum. Foto: TINGH/

Vidare oppfølging av fylkeskommunen sitt arbeid med by- og tettstadutvikling

I 2026 vil fylkeskommunen vidareføre det kommuneretta arbeidet med by- og tettstadutvikling ved at planseksjonen vil ha ein rådgivarressurs (eitt årsverk) som skal følgje opp arbeidet med by- og tettstadutvikling. Ressursen skal primært bli brukt til å støtte kommunane i deira utviklingsarbeid. Samarbeid med andre fagavdelingar vil skje der dette ressursmessig er mogleg og gjennomførbart.

Planlagt aktivitet i 2026

- Oppfølging av pågåande og igangsette prosjekt i kommunane, som lista opp i kapittel 6 (Avvikling av Program for berekraftig by- og tettstadutvikling).

- Yte rettleiing og råd til kommunar som ønsker å kome i gang med nye prosjekt innan by- tettstad- og bustadutvikling.

- Utlyse og tildele midlar til tiltak som støttar opp om mål i fylkesplanen om attraktive byar og tettstader. Retningslinjer og vilkår for tilskot blir utarbeidd i samarbeid med Kompetanse- og næringsavdelinga, og saker blir handsama i Kompetanse- og næringsutvalet (jamfør vedtak i FT 70/25)

- Eitt frukostwebinar om by- og tettstadutvikling blir gjennomført per halvår. Frukostwebinar blir planlagt og koordinert i samarbeid med planseksjonen sine kompetansehevingstilbod til kommunane.

- Gjennomføre nasjonalt seminar for fylkeskommunane og casekommunar frå Møre og Romsdal (Ulstein og Kristiansund) i april saman med Oslo Met/NIBR om funn og resultat etter forskingsprosjektet Small City Regions. Arbeidet er finansiert av Forskningsrådet.

- Delta i det nasjonale nettverket Forum for stedsutvikling saman med dei andre fylkeskommunane, samt i andre relevante fora som bringer relevant kunnskap og erfaring som kjem kommunane til gode til by- og stadutviklingsarbeidet.



Gjestesribenten: Martin Østtveit Moe, statssekretær i Kommunal- og distriktsdepartementet

Stedsutvikling med rom for kvalitet

Attraktive og levende byer og tettsteder er viktig for folks trivsel og hverdagsliv. Men også for næringsutvikling og for å tiltrekke seg kompetanse og arbeidskraft. Mange kommuner og fylkeskommuner har derfor by- og stedsutvikling som et prioritert innsatsområde og ser det som et viktig virkemiddel i regional- og distriktpolitikken. Dessverre er det en tendens til at arbeidet nedprioriteres i økonomisk krevende tider. Det store spørsmålet er: Hvilke konsekvenser har dette på lang sikt? Helhetlig og langsiktig planlegging og utvikling av våre byer,

tettsteder og lokalsamfunn er viktig for å finne muligheter og løsninger på tvers av sektorer, fagområder og politiske mål. Det er lønnsomt og kan bidra til å løse store samfunnsutfordringer.

Ny, nasjonal arkitekturpolitikk

Før sommeren la regjeringen fram en ny arkitekturstrategi. De fysiske omgivelsene er rammen rundt mitt og ditt hverdagsliv og omfatter i vid forstand alle menneskeskapte omgivelser, både bygninger og anlegg, uterom og landskap. Vi så behovet for en



ny strategi ettersom hvordan vi jobber med arkitektur og bygde omgivelser ikke hadde blitt satt sammen i en helhet på over 16 år.

Vi ønsket å løfte fram arkitekturens betydning for hverdagsliv og samfunnsutvikling og lanserte derfor «Rom for kvalitet». Regjeringens ambisjon er at vi sammen skal forvalte og utvikle arkitektur med varierte nabolag, varsom ressursbruk, vakre omgivelser og varige kvaliteter. Disse stikkordene er også strategiens fire innsatsområder, og et rammeverk som vi håper kommuner og private aktører bruker i lokale planprosesser og strategier.

Etter å ha sett Hans Olav Brenners nye serie på NRK, Stygt, er jeg enda mer overbevist om viktigheten av å løfte arkitekturens betydning. Som politikere må vi tørre å diskutere hva er kvalitet. Regjeringen har satt et mål om å sette i gang byggingen av 130 000 boliger innen 2030. Vi ønsker ikke 130 000 nye boliger folk ikke vil bo og trives i. Derfor vil jeg utfordre lokale og regionale politikere til å diskutere hva kvalitet i de bygde omgivelsene kan bety for din kommune og region, og fastsette egne mål og ambisjoner for arbeidet. Jeg har selv sittet som lokalpolitiker og ment både kloke og mindre kloke ting om reguleringsplaner. Og det er ikke alltid like lett å balansere ulike ønsker om gode kvaliteter inn i et byggeprosjekt opp mot økte byggekostnader som gjør at boliger ikke blir bygd. Derfor mener jeg det er en fordel at man som kommune vet hvor man vil, slik at de riktige og viktige kravene til kvalitet stilles.

Flere og mer varierte boliger

Regjeringens ambisjon er at vi sammen planlegger og utvikler inkluderende byer, tettsteder og lokalsamfunn som møter mangfoldet i samfunnet. Et variert botilbud er nødvendig for å dekke ulike behov

i befolkningen. Dessverre har mange kommuner en ensidig, eldre boligmasse, lav omsetning og lite nybygging. Det er viktig at unge og tilflyttende arbeidstakere kan finne bolig, enten for kjøp eller leie, og at det finnes egnede boliger for eldre og personer med nedsatt funksjonsevne. Økt boligbygging er et viktig mål for regjeringen. Og boligene vi bygger i dag, skal stå i hundre år.

For å lykkes med dette ønsker vi å gjøre kommunene bedre rustet til å ta sitt boligpolitiske ansvar og å vektlegge kvalitet. Her vil jeg nevne regjeringens arbeid med bygdevekstavtaler. Disse avtalene er samarbeidskontrakter der mindre kommuner får tilgang til kompetanse og kapasitet fra sentrale støttespillere til å drive utviklingsarbeid. Fylkeskommunen i Møre og Romsdal har virkelig tatt ballen og spiller en viktig rolle for å utvikle tettstedene i Smøla og Aure.

Vi har et mål om at fylkeskommunen også kan bruke dette arbeidet til å utvikle sin veilederrolle overfor flere kommuner. Fylkeskommunenes regionale boligplaner kan også være til hjelp for kommunene. Som planmyndighet kan kommunene påvirke boligsammensetningen gjennom blant annet antall boliger, boligtyper og boligstørrelser. Ulike investeringer kan også øke attraktiviteten. Regjeringen vil også styrke kunnskapsgrunnlaget som kommunene trenger for boligplanlegging, og kompetansen deres på feltet. Husbanken har fått et nytt samfunnsoppdrag hvor de skal forsterke og videreutvikle rollen som støttespiller for kommunene i deres helhetlige boligpolitiske arbeid.

Kompakte steder med god stedstilpasning

Hvordan vi former og forvalter offentlige bygninger og byrom, næringsbygg, blå og

grønne områder, møteplasser, barnehager, skoler og kultur- og fritidsanlegg er også viktig for stedsutviklingen. Verdifulle kulturmiljøer som ungdomsbyen Ålesund eller gjenreisningsbyen Åndalsnes gir steder særpreg og bygger opp om historie og identitet, og må derfor tas godt vare på. Kompakt by- og tettstedsutvikling med vekt på fortetting og transformasjon er en forutsetning for å kunne utnytte arealene våre effektivt – også i mindre byer og tettsteder med spredt bebyggelse, store parkeringsflater og tomme sentrumsbygninger. Men gjennomføringen må skje med kvalitet, tilpasses stedet og bidra til fellesskapsløsninger, flerbruk og ombruk. Planlegging og arkitektur er viktige verktøy for å få dette til. Verdien av fortetting i både byer og tettsteder ser ut til å være godt forankret her i Møre og Romsdal, blant annet har dere en egen fortettingsveileder som skal være et verktøy for kommunene og fylkeskommunen i deres arbeid. Dere jobber også nå med konkrete fortettingsprosjekter på mindre steder. Det er bra!

Kommunene og fylkeskommunene må gå foran – staten vil støtte

Regjeringen er opptatt av at arkitekturstrategien bør ligge til grunn for regional og kommunal planlegging. Staten vil være en støttespiller gjennom utvikling av regelverk, kunnskap, veiledning, verktøy og pilotering. Gjennom statens nye arkitekturpris og innovasjonsprogrammet FutureBuilt skal vi løfte frem forbilder og stimulere til nytenkning og nye løsninger. Det er også et potensial for å samordne statlige sektorer og virkemidler bedre for å gi størst mulig effekt lokalt – et arbeid departementene er i gang med.

By- og stedsutvikling er imidlertid først og fremst et lokalt og regionalt ansvar. Kommuner og fylkeskommuner må derfor

selv prioritere arbeidet politisk, faglig og økonomisk gjennom regionale og lokale planer, strategier og budsjetter. I Møre og Romsdal så dere tidlig verdien av å satse på by- og stedsutvikling og har siden prioritert dette arbeidet, i nært samarbeid med kommunene og lokalt næringsliv. Dette systematiske og langsiktige stedsutviklingsarbeidet har gitt gode resultater og gjort Møre og Romsdal til et forbilde for andre fylker. Jeg vil avslutningsvis oppfordre fylkeskommunen, kommunene og private aktører til å fortsette det gode arbeidet med å utvikle byer og steder med rom for kvalitet.

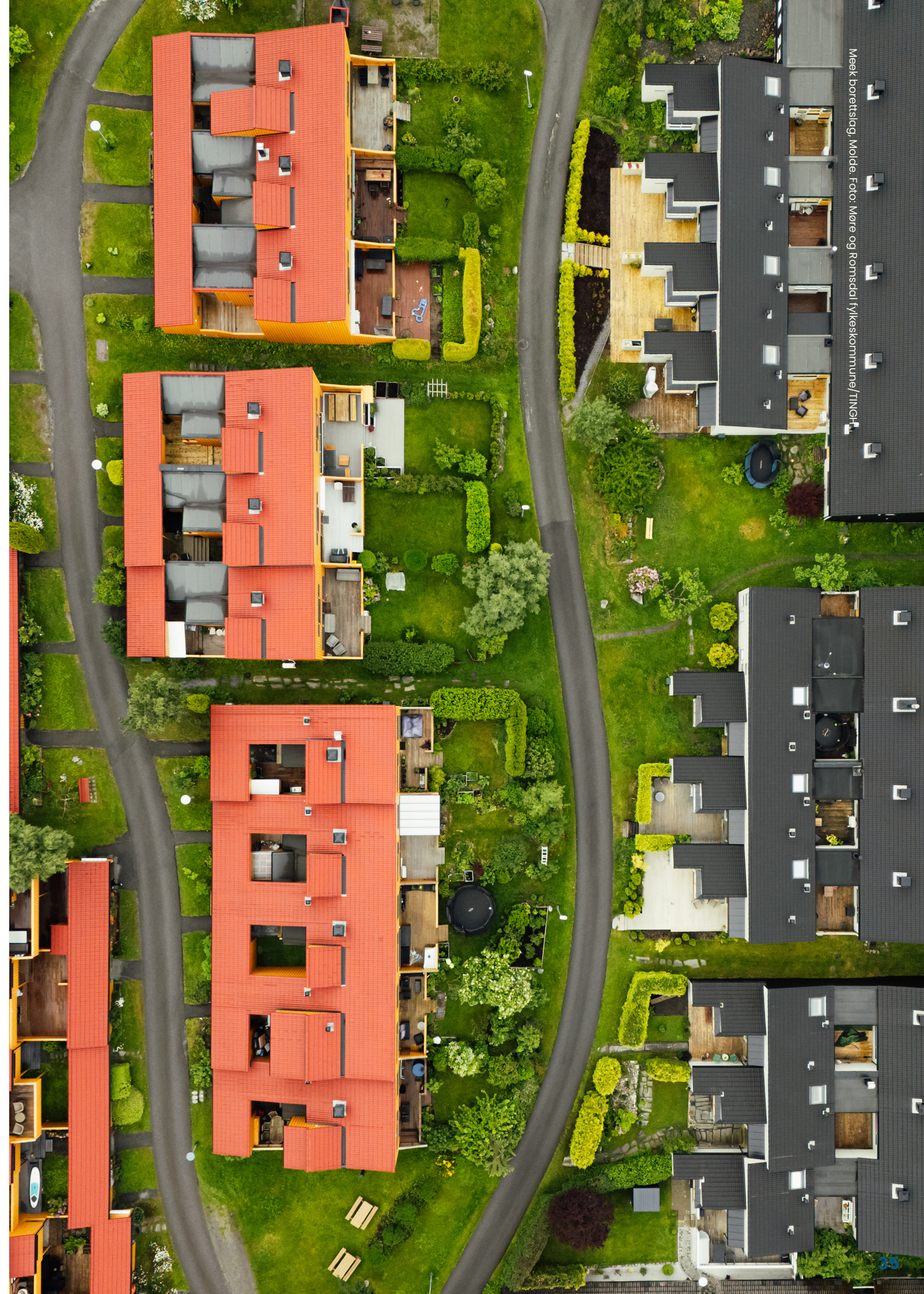
Lykke til videre!

Martin Østtveit-Moe

Statssekretær

Kommunal- og distriktsdepartementet

Desember 2025





Møre og Romsdal
fylkeskommune