



## Statens vegvesen

Møre og Romsdal fylkeskommune  
Postboks 2500

6404 MOLDE

Behandlande eining: Transport og samfunn      Sakshandsamar/telefon: Vidar Neraas / 71274773      Vår referanse: 22/21995-5      Dykkar referanse: 24/4546 - 26/22337      Vår dato: 10.02.2026

### Uttale til utvida plangrense – fv. 60 Tomasgard-Røyrhus, Volda og Stranda kommunar

Vi viser til brev av 05.02.2026.

#### Saken gjeld

Det er varsla om utvida planområde for delparsell Raftevollen-Røyrhus for å sikre areal til masselagring, midlertidig anleggsbelte og få med eit kulturminne (den Trondhjemske postvei).

#### Statens vegvesen si rolle i planlegginga

Statens vegvesen har ansvar for at føringar i Nasjonal transportplan (NTP), statlege planretningslinjer for arealbruk og mobilet og andre nasjonale og regionale arealpolitiske føringar blir ivaretekne i planlegginga.

Vi skal bidra til å følgje opp FNs berekraftsmål retta mot transportsektoren gjennom oppfølgingar av NTP-måla der hovudmålet er eit effektivt, miljøvennleg og trygt transportsystem i 2050. Under er det fem likestilte mål;

- Meir for pengane
- Effektiv bruk av ny teknologi
- Bidra til oppfyljing av Noregs klima- og miljømål
- Nullvisjon for drepne og hardt skadde og enklare reisekvardag
- Auka konkurranse for næringslivet

Vi uttalar oss på vegne av staten som forvaltar av riksveg og etaten sine egne kulturminne, og som statleg fagmynde med sektoransvar innanfor vegtransport. Vårt sektoransvar for vegnettet inneber eit overordna ansvar for at trafikktryggleik, klima- og miljøomsyn, og

Postadresse  
Statens vegvesen  
Transport og samfunn  
Postboks 1010 Nordre Ål  
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00  
firmapost@vegvesen.no  
Org.nr: 971032081

Kontoradresse  
Fylkeshuset, Julsundvegen 9, 3. etg.  
6412 MOLDE

Fakturaadresse  
Statens vegvesen  
Fakturamottak DFØ  
Postboks 4710 Torgarden  
7468 Trondheim

heilskapleg bypolitikk blir ivareteke i alle planforslag som vedkjem samferdsel. Gjennom vårt sektoransvar skal vi bidra til samarbeid mellom aktuelle myndigheiter, næringsliv og innbyggjarane med mål om ei berekraftig utvikling.

### **Våre innspel**

Vi har ingen merknader til at planområdet blir utvida i samsvar med oversendinga.

Transportforvaltning midt

Med helsing

Linda Heimen  
seksjonssjef

Vidar Neraas  
senioringeniør

*Dokumentet er godkjent elektronisk og har difor ingen handskrivne signaturar.*

Kopi

STATSFORVALTAREN I MØRE OG ROMSDAL, Postboks 2520, 6404 MOLDE

Møre og Romsdal fylkeskommune  
Fylkeshuset  
6404 MOLDE

**Vår dato:** 26.02.2026  
**Vår ref.:** 202202710-4 Oppgi ved kontakt  
**Dykkar ref.:** 24/4546

**Sakshandsamar:** Ole-Jakob Sande,  
22959545, ojs@nve.no

## **NVE sitt innspel til varsel om utvida plangrense for detaljregulering av Fv 60 Tomasgard - Røyarhus i Volda og Stranda kommunar**

Vi viser til brev datert 05.02.2026. Saka gjeld varsel om utvida plangrense for arbeid med detaljregulering av Fv. 60 Tomasgard – Røyarhus i Volda og Stranda kommunar.

### **Om NVE**

Noregs vassdrags- og energidirektorat (NVE) er nasjonalt sektormynde med motsegnkompetanse innanfor saksområda flaum-, erosjon- og skredfare, allmenne interesser i vassdrag og grunnvatn, og anlegg for energiproduksjon og framføring av elektrisk kraft. NVE har også ansvar for å hjelpe kommunane med å forebygge skader frå overvatn gjennom kunnskap om avrenning i tettbygde strøk (urbanhydrologi). NVE gir råd og rettleiing om korleis desse saksområda skal takast omsyn til ved utarbeiding av arealplanar etter plan- og bygningslova (pbl).

### **Konkrete innspel**

NVE har ikkje merknader til utviding av planområdet. Vi føreset at planløyningar for utvida planområde blir vurdert for same som resten av planområdet og viser til tidlegare innspel til planarbeidet i brev datert 30.06.2022.

### **Generelle råd**

For å få eit fullstendig oversyn over korleis de kan ta omsyn til våre tema i reguleringsplanen rår vi dykk til å nytte våre [internettsider for arealplanlegging](#). Der er informasjonen og rettleiinga lagt opp etter plannivå. Vi vil særleg vise til [Kartbasert rettleiar for reguleringsplan](#). Rettleiaren leier dykk gjennom alle våre fagområde, og gir dykk verktøy og innspel til planarbeidet. Den som utarbeider planen har ansvar for at desse interessene blir vurdert i planarbeidet.

### **Meld inn fareutgreiingar**

Naturfareutgreiingar som er tinga etter 01.01.2025 skal meldast inn til NVE i samsvar med [pbl § 2-4](#) og [Forskrift om pliktig innmelding av grunnundersøkelser og naturfareutredningar](#). Vi ynskjer også å få inn naturfareutgreiingar tinga før denne datoen.



Geotekniske grunnundersøkingar skal leverast inn til NGU via NADAG. Informasjon finnast her: [Meld inn naturfareutredningar - NVE](#).

### **NVE si oppfølging av planarbeidet**

Dersom planen rører ved NVE sine saksområde, skal NVE ha tilsendt planen ved offentlig ettersyn. I plandokumenta må det gå tydeleg fram korleis dei ulike interessene er vurdert og innarbeidd i planen. Det er viktig at alle relevante fagutgreiingar innan NVE sine saksområde er vedlagt. Vi ber om at alle plandokument blir sendt elektronisk til NVE.

NVE prioriterer å gi innspel og uttale til reguleringsplanar der det vert bede om fagleg hjelp til konkrete problemstillingar. Etter ei fagleg prioritering gir vi hjelp til dei kommunane som har størst behov.

Ta gjerne kontakt på e-post eller telefon ved konkrete spørsmål om NVE sine saksområde.

Med helsing

Øyvind Leirset  
Seksjonssjef

Ole-Jakob Sande  
Senioringeniør

*Dokumentet blir sendt utan underskrift. Det er godkjend etter interne rutinar.*

### **Mottakarar:**

Møre og Romsdal fylkeskommune

### **Kopimottakarar:**

STATSFORVALTAREN I MØRE OG ROMSDAL  
Stranda kommune  
VOLDA KOMMUNE

Møre og Romsdal fylkeskommune  
Postboks 2500  
6404 MOLDE

Dykkar ref: 2024/4546  
Vår ref: 2026/39857  
Dato: 04.03.2026

## Uttalelse til reguleringsplan med varsel om utvida plangrense Raftevollen-Røyarhus i kommunene Volda og Stranda

Mattilsynet mottok 5. februar varsel om utvida plangrense for reguleringsplan Raftevollen-Røyarhus i kommunene Stranda og Volda. Deres referanse 24/4546 – 26/22337. Frist for å komme med uttalelse er 5. mars 2026.

### Mattilsynets rolle

Mattilsynet er statlig sektormyndighet for områdene planter, helse og velferd hos fisk og dyr, mat og drikkevann. Som høringsinstans har vi i oppgave å bidra til å ivareta nasjonale og regionale interesser innenfor våre forvaltningsområder.

### Fakta

Formålet med planarbeidet er å etablere ny fylkesveg 60 mellom Tomasgard og Røyarhus i Hornindal.

### Endringene gjelder

#### i Volda kommune:

- Ved Raftevollen trengs mer plass til midlertidig bru.
- Ved Furebakken er det aktuelt å lagre masser.
- Ved Orremyra er det aktuelt å lagre masser.
- Ved Støverstein er det justering for å få med et kulturminne i planområdet (Trondhjemske postveg).

i Stranda kommune:

- Områder til midlertidig anleggsbelte, LNFR, masselagring og mulig myrrestaurering.

### **Merknader**

Vi har gjennomgått endringene i planforslaget, og har ingen merknader til den utvida plangrensen utover våre innspill til planarbeidet som blei gitt i vårt brev datert 10.02.2022, saksnummer 2022/22701.

Med helsing

Mattilsynet

Marianne Løseth  
seniorinspektør

Ivar Eiken  
avdelingsleder

Dokumentet er godkjent elektronisk / This document has been electronically approved



# Naturvernforbundet

## Møre og Romsdal

---

E post til: [post@mrfylke.no](mailto:post@mrfylke.no)

Møre og Romsdal fylkeskommune,

Postboks 2500,

6404 Molde,

Dykkar ref.: 24/4546 - 26/22337

### Reguleringsplan for Fylkesveg 60 Tomasgard-Røyarhus, Varsel om utvida plangrense, Raftevollen-Røyarhus, Volda og Stranda kommunar.

Naturvernforbundet Ørsta Volda har fått tilsendt varsel om endring av grensene for reguleringsplanen.

Naturvernforbundet ser positivt på at «Den Trondhjemske postvei» no er inkludert i planområdet. Vi vil minne om at dette svært viktige kulturminnet går langs Fylkesveg 60 heile vegen frå Hellesylt til Grodås, og det må takast omsyn til under heile arbeidet med Fylkesveg 60. Vegen er fint kartfesta i 1996, vi legg ved nokre av disse karta i denne e-posten.

Fylkesveg 60 går langs viktige friluftsområde . Vi voner at det blir tilrettelagt for sykkel- og gangvegar langs vegen. Kanskje kan dette nokre stader kombinerast med tilbakeføring av «Den Trondhjemske postvei». Det bør også vere ei kryssing for skiløype frå skiterrenget i Sunnylvlen og Terdalen til Hornindal sine skiløyper frå Honndøla bru.

Naturvernforbundet ser også svært positivt på at myrrestaurering er nemnt i brevet om grensejustering . Vi er no inne i FN sitt tiår for restaurering av natur. Vi voner difor at planframlegget legg vekt på skånsame inngrep i myr og restaurering av tidlegare inngrep og reparering av inngrep som følgje av anleggsarbeid.

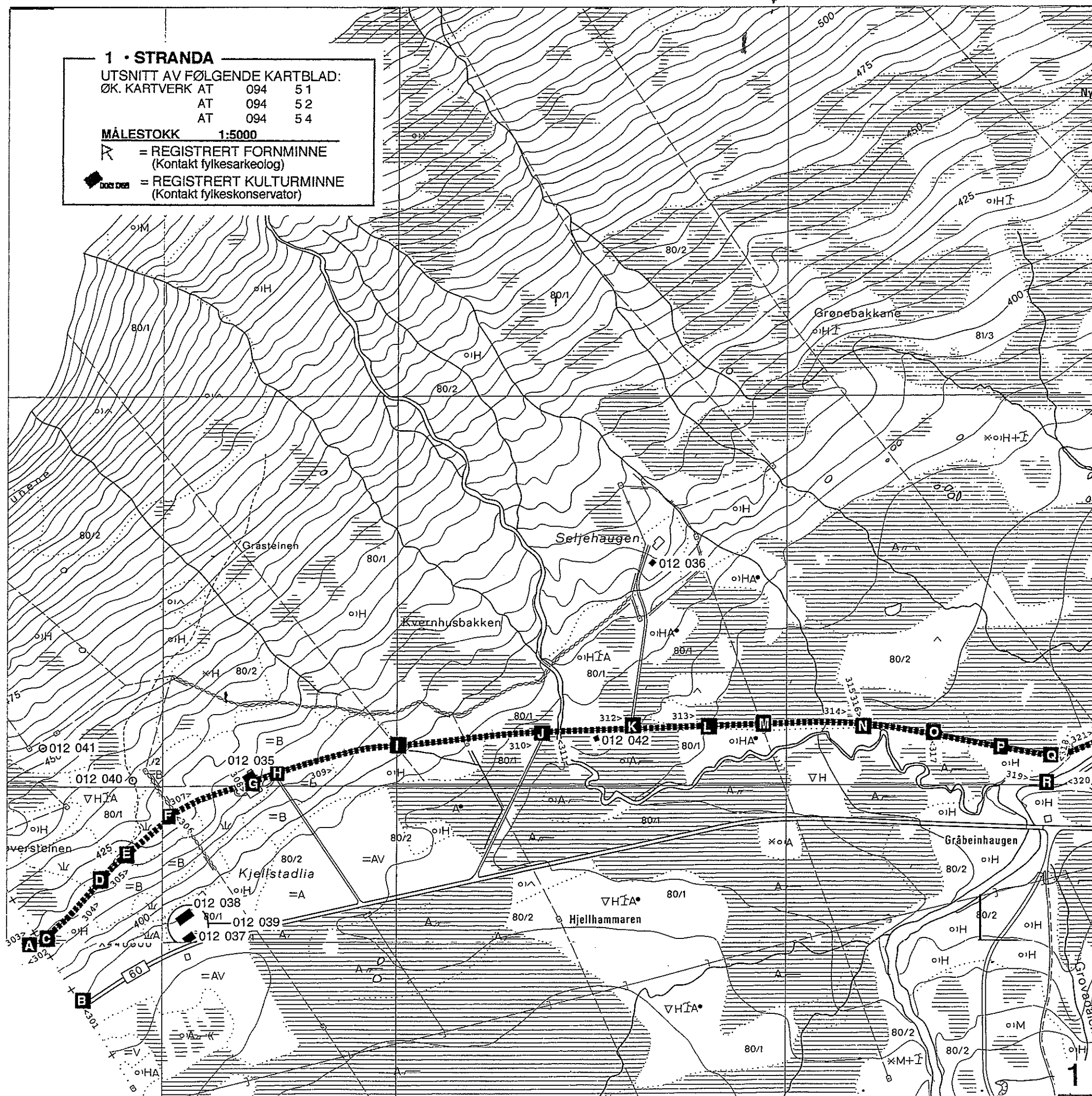
Naturvernforbundet ser fram til godt samarbeid om reguleringsarbeidet på denne vegen. Vi håper planleggarane tek inn over seg at denne vegen går i skogs- og myrområde av stor verdi. Det er også ein viktig veg for turistane som ønsker å sjå vakker og mest mogeleg intakt natur.

Naturvernforbundet vil kome med fleire innspel til reguleringsplanen når den vert lagt ut.

Beste helsing

Hellesylt 05/03 - 2026

Naturvernforbundet i Møre og Romsdal  
v. fylkesleiar Per Ingebrigt Karbø



- A** Rester etter fundament for grensestein. Sammenrast steinhaug på nordsiden av vei ved den gamle fylkesgrensa, 15 meter vest for nåværende grense. Grensesteinen er flyttet ned på den nye riksveien.
- B** Grensestein flyttet fra postveien. Mellom Nordbergs amt, Nordf.fogdri og Romsdals amt søndm. fogdri.
- C** Nåværende fylkesgrense. Nettinggjerde sperrer traséen. Bred oppbygget gressgrodd trasé i god stand.
- D** Stikkrenne under veien. Noe løvkraft i begge veiskuldre. Etter stikkrennen følger nyere bred grøft nordvestre side av veikroppen og har såvidt gravd seg inn i veiskulderen.
- E** Veien er oppkrafset og gruset der det er en ny avkjøring over grøfta. Grøfta fortsetter mot nord, grøft på nordvestre side blir stort sett borte. Veien er oppbygget mot sørøst.
- F** Mot sørøst gresskledd veikropp uten grøfter. Nybygget hytte på nordvestre side av veien og ved denne er veien gruset. På nordsiden av hytta finner vi noen uvanlig presise murer, tuften etter hovedbygningen i det gamle tunet på Kjellstadli. Kjellstadli var skyss-stasjon, og ble derfor flyttet til den nye veien når veien ble omlagt. Rett øst for dette passerer postveien et steingjerde.
- G** Veien går gjennom tunet på Gamlebakken, Kjellstadli. Ved låvetrappa ligger en gammel rodestein, høyde 190 cm. bredde 40 cm med følgende innskrift:  
**Nº 9 Kjelstad LNº 69**  
**648 AI**  
 Det er uvisst hvor denne var plassert.
- H** Gruset gårdsvei. Veien flyter noe ut i parkeringsplass og av kjøringer. Nytt bolighus på sørsiden av veien. Postveien fortsetter som gruset og breddet gårdsvei med gjerder på hver side gjennom innmarka.
- I** Bekk krysser traséen. Gjennomgående betongrør uten synlige spor etter gammel stikkrenne. Etter dette er det kraftig nyere grøfting på nordsiden av veikroppen.
- J** Nyere vei krysser postveien. Postveien har fra her og videre østover vært i bruk som riksvei til 1940-årene. Veien går herifra over til å være asfaltert, men ellers med omlag samme bredde som tidligere. 15 meter øst for krysset er det en steinhellebru med kraftige steinheller. Steinen er tilhogget og har merker etter bor. Vi regner derfor med at brua ikke er svært gammel. Spenn: omlag 190 cm bredde 420.
- K** Asfaltert vei svinger av rett mot nord. Postveien fortsetter rett fram, gressgrodd med hjulspor i veibanen, løvkraft i veiskulderen. Trolig noe breddet. Kraftig grøft på nordsiden.
- L** Stikkrenne uten bekk kommer opp i dagen gjennom veikroppen. Noe nedkjørt veikropp. og av og til dårlig grøfting på sørsiden.

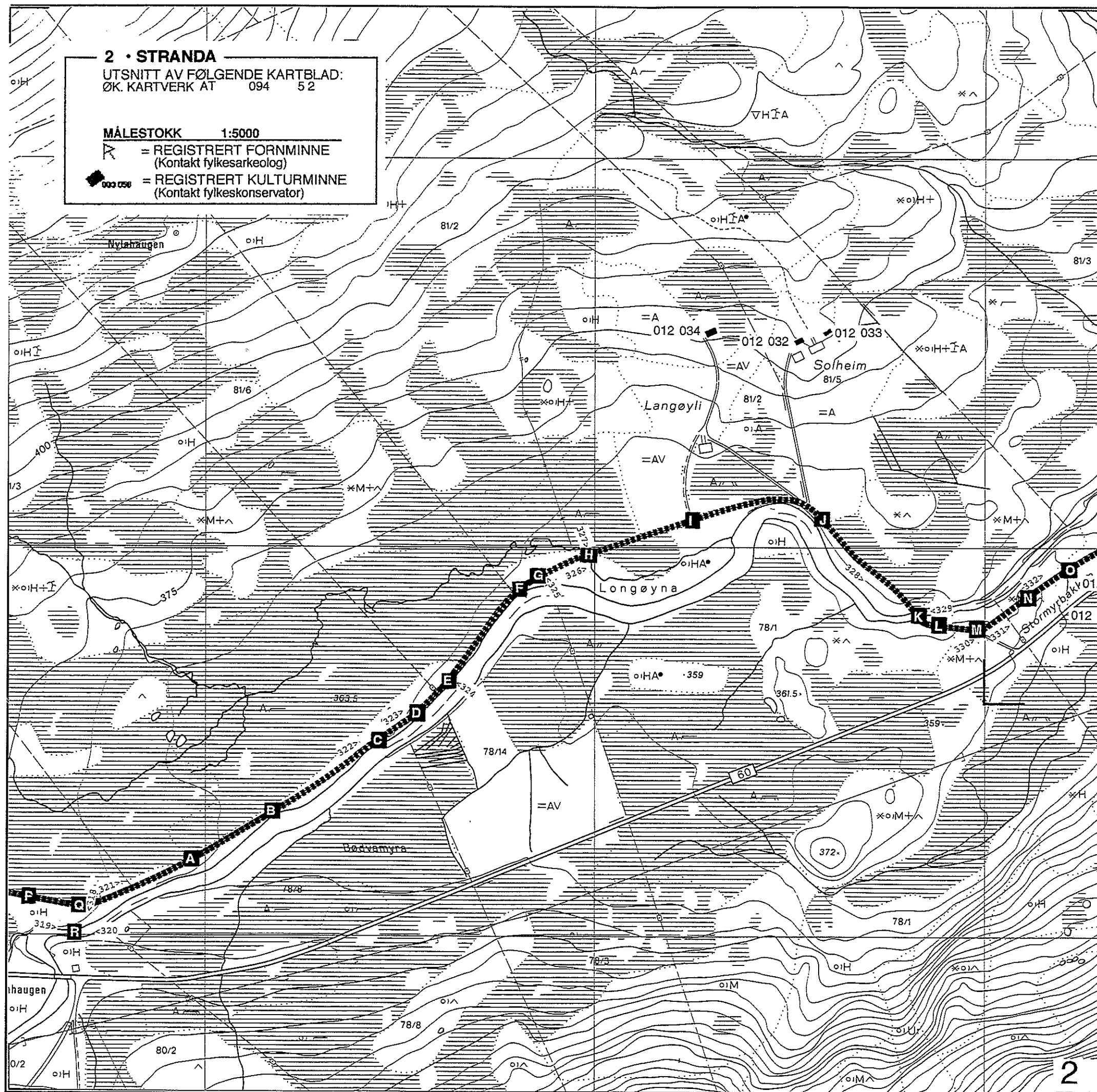
## 2 • STRANDA

UTSNITT AV FØLGENDE KARTBLAD:  
ØK. KARTVERK AT 094 52

MÅLESTOKK 1:5000

 = REGISTRERT FORNMINNE  
(Kontakt fylkesarkeolog)

 = REGISTRERT KULTURMINNE  
(Kontakt fylkeskonservator)



**A** Noe bredda, gresskledd veikropp. med hjulspor. Myrlendt terreng på nordsiden. Varierende fra svak til god grøfting. På sørsiden oppbygget mot skråning mot elva.

**B** Elva går helt innpå veikroppen omlag 2 meter lavere. God, etter hvert kraftig grøfting på nordsiden av vei.

**C** Elva går tett ved veien. Unggran i skråning ned mot elva, tett innpå veikropp Solid grøft på nordsiden.

**D** Ny grøft krysser postveien via et stort metall-rør under traséen. Herifra og videre er veikroppen nylig kraftig «opprusta» med nytt dekke av grus og stein fra elva. Nyere grøfting. Postveiens karakter er til dels visket ut, og traséen flyter ut i parkeringsplassen på nordsiden av traséen.

**E** Tørrlagt intakt stikkrenne med «brønn» på nordsiden av veien. Løvtrær mellom elv og vei.

**F** Grind over veien. Veikroppen er kraftig grusa med lite karakter av postvei.

**G** Rodestein på nordre veibredde  
N<sup>o</sup> 10 KJELSTAD  
LN<sup>o</sup> 10  
602 Al.

**H** Stor stikkrenne/liten steinhellebru. Spenn 160. 2 heller i høyden i spennet.

**I** Kraftig grusa veikropp med lite karakter av postvei. Svake spor etter gårdsvei til Langøyli som tok av mot nord 20 meter øst for dette, grusa nedkjøring sørover ned til elva.

**J** Fra krysset der veien tar av til henholdsvis Solheim og Langøyli blir postveien bredere og jevnere, men noen av postveiens typiske trekk er fortsatt tilstede. Omlag 10 meter sør for veien opp mot Solheim er det en solid stikkrenne i bra stand under veien.

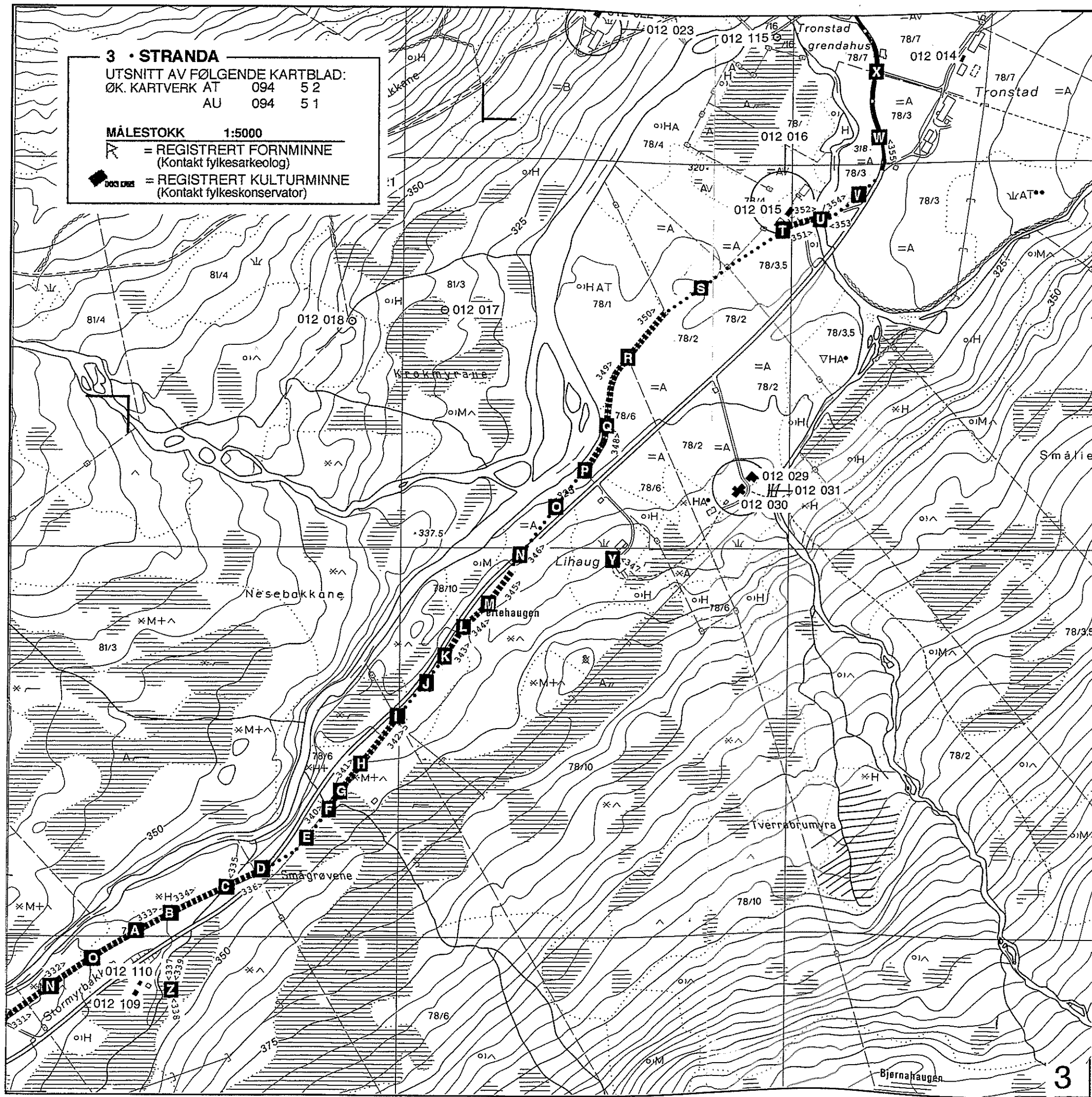
**K** Bru med store tørrmura kar, med stålbjelke i spenn og nytt tredekke. På toppen av steinkara er det støpt en ny betongsåle.

**L** Fast grusa og bredda kjørevei. Noen av postveiens typiske trekk er fortsatt tilstede.

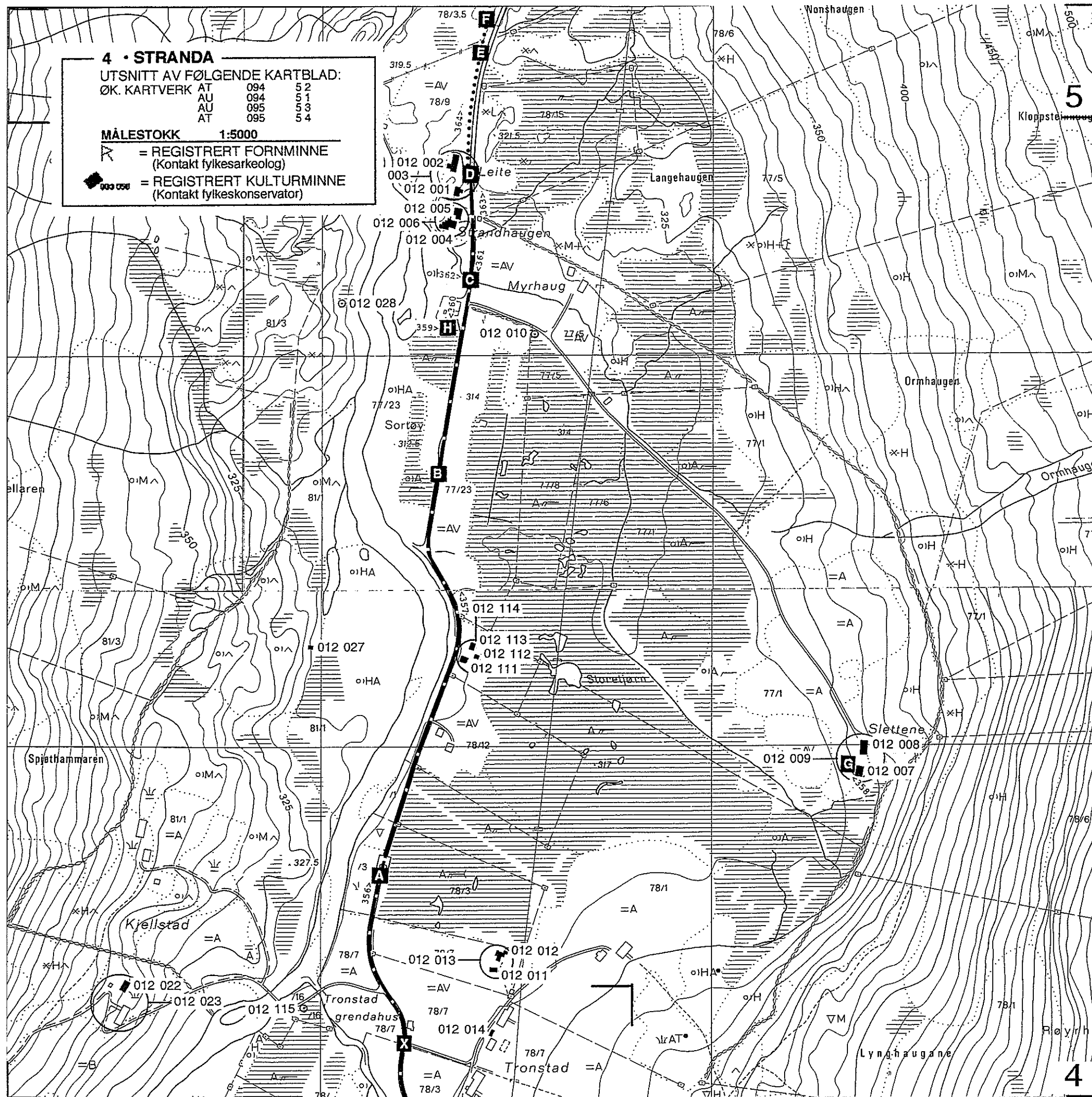
**M** Postveien tar av mot nordøst og fortsetter som kjørevei til hytte. Der veien skiller lag fra gårdsveien er retningen noe forandret. Nå svinger den mere av mot sør og det ligger en kalkhaug der den tidligere brøt.

**N** Hytte (opprinnelig stuebygning på Trondstad) satt opp midt i traséen, første halvdel av 1980-åra.

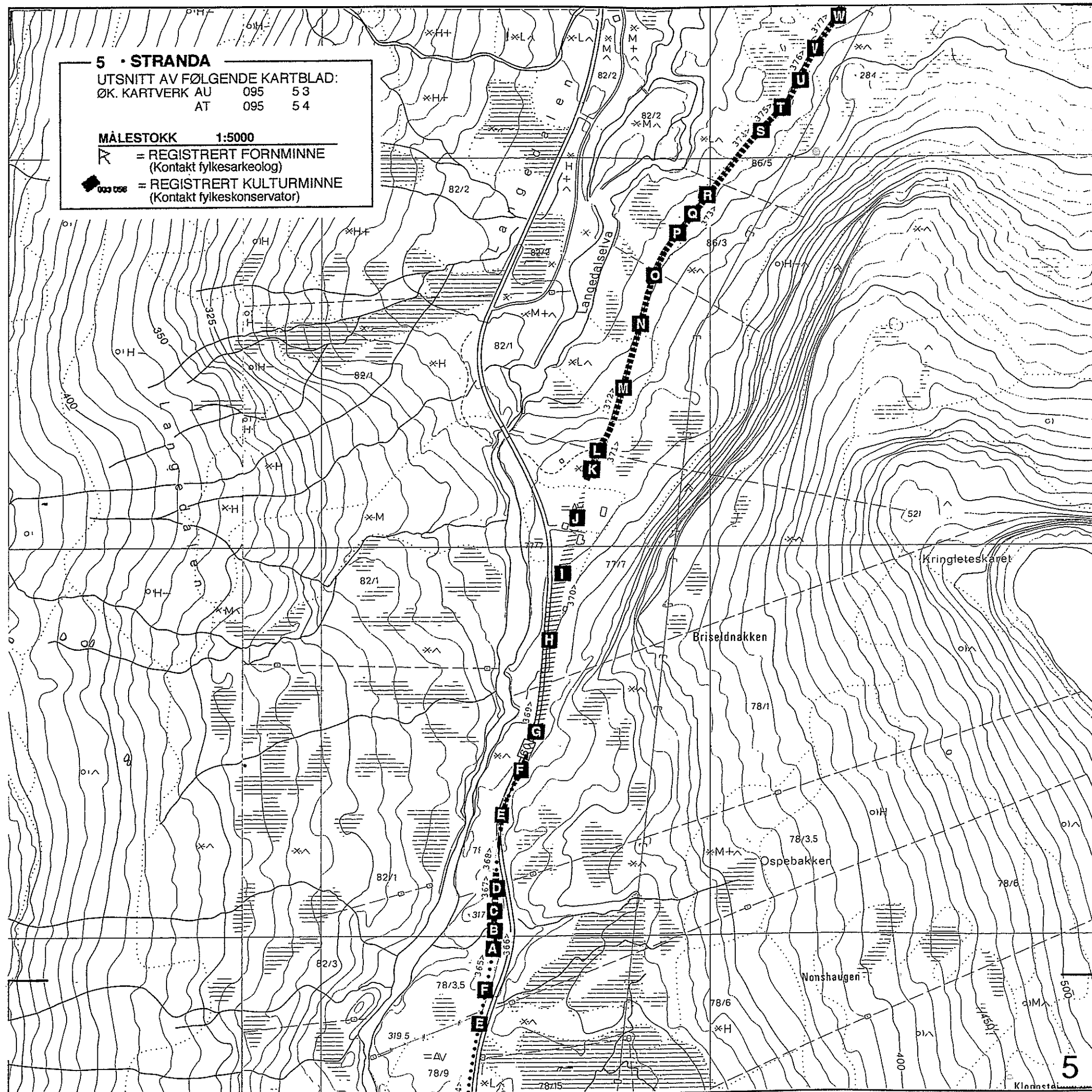
**O** Veien er tilgrodd med lyngkratt og grantrær (enkelte fullvoksne), men står allikevel klart og tydelig fram i terrenget, oppbygget og med tydelig grøfting. Veien er relativt bred, omlag 4,30 meter og jevnt oppbygget med stein i sidene.



- A** Dypt «krater» i terrenget på sørøstre side av veien. Sørøstre veiskulder er noe utrast, mye ungran og kratt i traséen. Rett nordøst for dette er det svært ujevn veikropp med lyngkledd tuer i traséen.
- B** Traséen er mindre overgrodd, med bra veikropp og tydelig grøfting. Omlag 4,60 meter bred.
- C** Sammenrast stor stikkrenne. Spenn omlag 80- 100 cm. Kun en helle tilbake. Nordsiden av begge kar er utrast.
- D** Myrlendt og utydelig gresskledd veikropp med tydelig oppbygget nordside. Grøfting ikke synlig. Lavt kratt før veien skjæres diagonalt over av den nye riksveien.
- E** Traséen er ikke mulig å påvise, men vi mener den har ligget på oversiden av skrenten. Gresskledd, myrlendt og ujevn skjæring ned mot riksveien.



- A** Riksveien følger i samme trasé som postveien. Utjevnet, asfaltert og relativt bred vei. Ingen lesbare spor etter den opprinnelige postveien. Stikkrenne i bra stand, men dennes østside virker nyere enn vestsiden.
- B** Riksveien følger i samme trasé som postveien. Utjevnet, asfaltert og relativt bred vei. Ingen lesbare spor etter den opprinnelige postveien.
- C** Bru med tørrmura steinkar og betongdekke. Steinen i kara er til dels sprengstein og kara er trolig fra dette hundreåret. En del har bormerker. Bunnen er plastra med flatstein. En av disse flatsteinene i bunnen av løpet bærer innskriften: **Tronstadsætter bru 1829**.
- D** Bortsprengt knaus på østsiden av veien. Postveien har trolig gått en anelse mer mot vest i svingen, tettere inn mot en rekke med grantrær enn dagens vei.
- E** Den nye riksveien svinger svakt mot øst, mens postveitraséen har fortsatt rett fram. Åker og gruset plass vest for riksveien. Postveien er ikke synlig.
- F** Overgrodd traktorvei følger i grove trekk postveiens trasé. Postveien kan ha gått noe mer mot øst for denne. Grøfter på østsiden av veien i tett løvkraut. Vestsiden mangler grøfter og flyter ut.
- G** Stor rodestein, høyde 1,96 bredde 0,60 meter, brukt som helle ved stua på slettene. Innskrift:  
 N<sup>o</sup> 1  
 Langeland  
 LN<sup>o</sup> 82  
 414 AI  
 LN<sup>o</sup> 86 12 AI
- H** Rodestein lagret bak veivesenets lagerbrakke, omlag 1,40 x 0,40. meter, med følgende innskrift:  
 N<sup>o</sup> 16  
 Kjelstad Li  
 LN<sup>o</sup> 68  
 600 AI



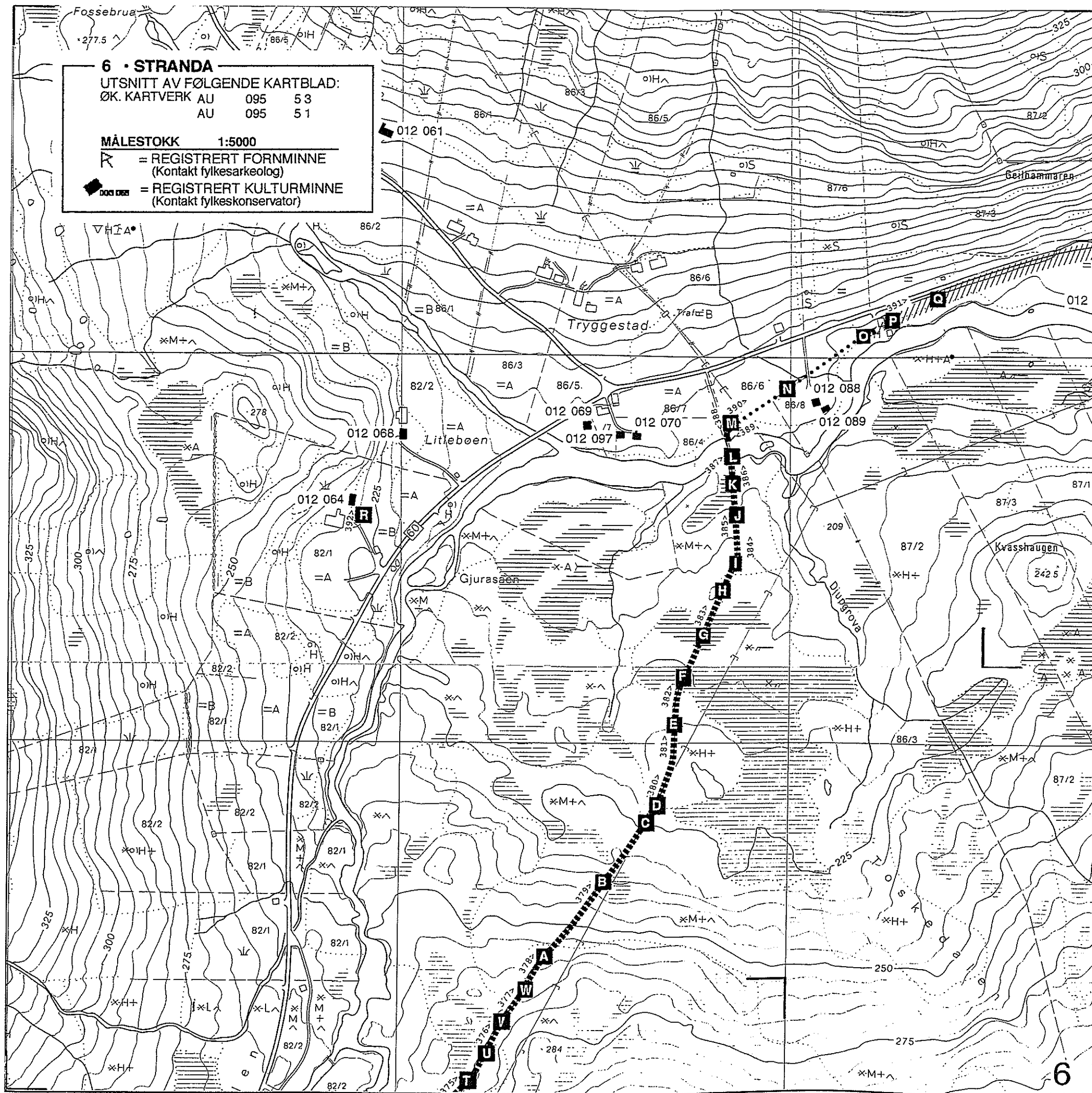
**5 · STRANDA**  
 UTSNITT AV FØLGENDE KARTBLAD:  
 ØK. KARTVERK AU 095 53  
 AT 095 54

**MÅLESTOKK 1:5000**

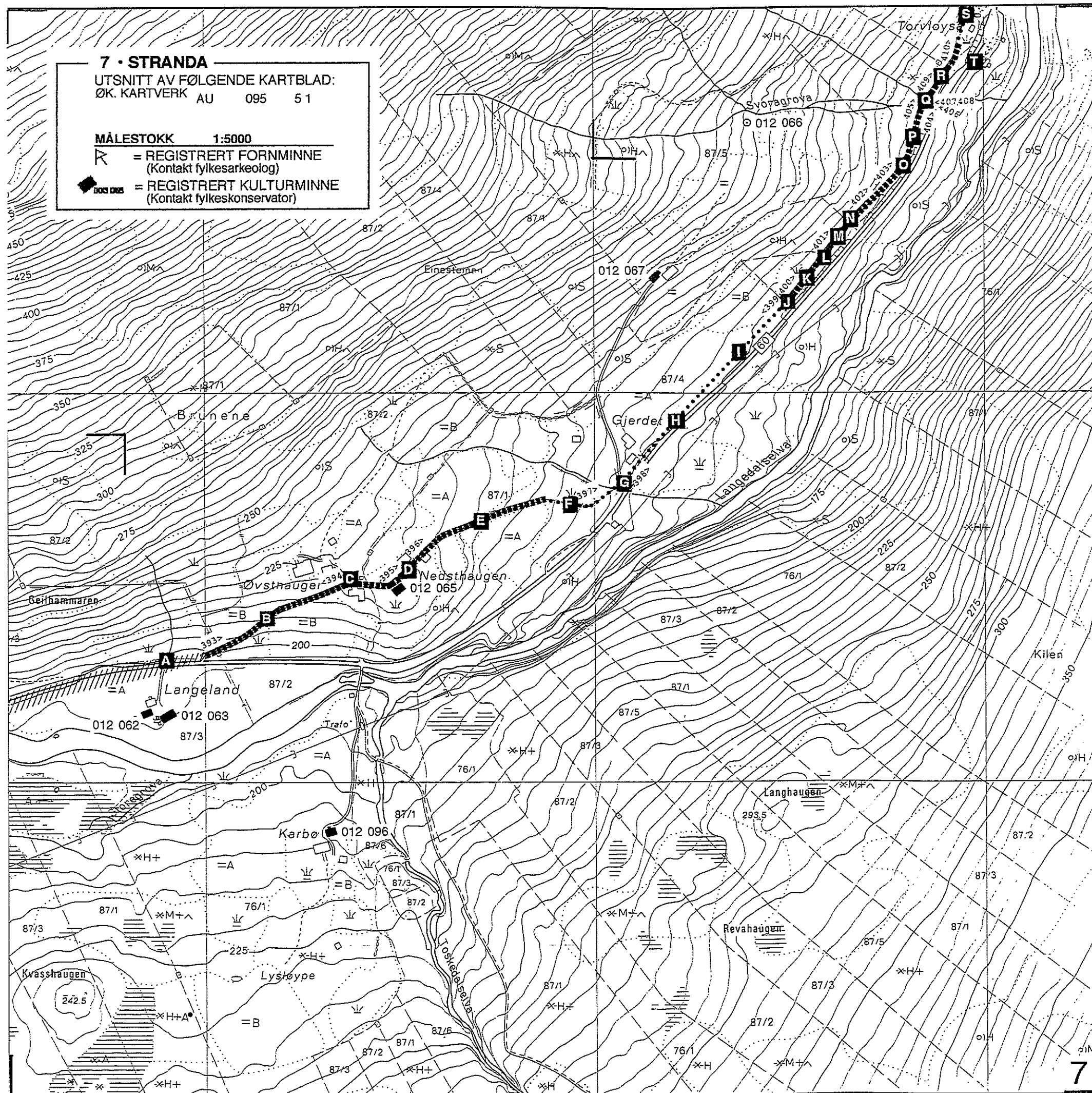
**R** = REGISTRERT FORNMINNE  
 (Kontakt fylkesarkeolog)

**■** = REGISTRERT KULTURMINNE  
 (Kontakt fylkeskonservator)

- A** Veien går over myrlendt mark. Veikroppen er nærmest ikke synlig, men kan kjennes som litt fastere parti i det bløte. Rett etter myra går veien gjennom et tett kratt med bekk som krysser veien. På vestsiden av veien ligger det stein fra den tidligere stikkrenna.
- B** Tydelig oppbygget lyngkledd trasé mot dyp grøft med liten vannføring, som krysser veien. På sørsiden av grøfta og på østsiden av veien ligger en stor haug med stein og steinheller. Utafra dagens moderate vannmengde og mengden stein som har vært brukt, vil vi umiddelbart anta at det kan ha vært snakk om en steinmur, med stikkrenne i bunn.
- C** Bakke med tydelig lyngkledd veikropp, oppbygget med stein. Omlag 3,50 meter i bredden. Noe trær i veiskulderen.
- D** Etter baketoppen blir det mer kratt og trær i veikroppen og 20 meter nord for baketoppen er en del av veikroppen forsvunnet, trolig i forbindelse med anleggsarbeid til den nye riksveien. Nord for dette er veien tilgrodd, men med tydelig veikropp, men blir mer utydelig med tetter kratt mot møtet med riksveien.
- E** Omlag 1 meter bred stripe av østre side av postveien er synlig på en hylle på østsiden av riksveien, kuttet på langs av riksveiens skjæring. Relativt flat lyngkledd veikropp med skjæring i østre kant.
- F** Etter å være helt skåret bort i omlag 10 meter av skjæring svinger den noe øst og kommer til syne igjen lyngkledd og ujevn, med lite tydelig, og til dels ikke-eksisterende veikropp, før den blir borte i skjæringen mot riksveien.
- G** Veien har trolig gått rett fram der riksveien svinger i dag. Øst for riksveiens sving er det rester etter en eldre vei, som har gjort en kraftig sving, men på grunn av veiens geometri og at den har hatt grusdekke er dette trolig en vei av nyere dato enn postveien.
- H** Veien går trolig litt øst for eksisterende riksvei og kan være delvis ødelagt av skjæring mot denne. Enkelte spor etter grøfter og antydning til veikropp kan tyde på dette, men vi er ikke i stand til å sikkert kunne påvise veien.
- I** Dyrket mark. Alle spor etter postveien er trolig borte.
- J** Veien passerer vest for et bolighus og krysser en oppkjørsel. Deretter over dyrket mark. Alle spor etter postveien er trolig borte.
- K** Omlag 20 meter nord for utmarksgjerdet blir veien synlig igjen. Lyngkledd, med tett kratt, oppbygget med kraftig ny grøft i øst. Tydelig grøft på vestsiden.
- L** Provisorisk traktorvei krysser traséen og postveien går ned bratt utforbakke med tydelig far i veien. Helt øverst er veikroppen borte og veien er svært ujevn med store tuer. Vindfall har blottlagt grunnfjell i veibanen. Deretter trer veikroppen mer fram og er periodisk tydelig oppbygget. Kratt og fullvoksne trær i veikroppen.



- A** Relativt tydelig veikropp, oppbygget mot vest og grøft mot øst. Uryddig veidekke, litt bløtt, med trær og småkratt.
- B** Bakken blir brattere. Østre grøft er tilgrodd. Svakere, til dels utviska veikropp. Kratt i traséen. Av og til grunnfjell i veibanen og myrlendt.
- C** Bløt myrlendt vei. Eldre traktorspor er blitt små dammer og bekker og veikroppen er utvasket. Store hull der bekkene har gravd seg ned til grunnfjellet.
- D** Nyere grovbygget stikkrenne tar nyere tverrgående grøft. Oppkjørt trasé med traktorspor ved grøfta. Etter dette blir veien gruset og en annen traktorvei tar av mot øst.
- E** Postveien som traktorvei. Tørr veikropp av jord. Svakere til dels ingen grøfter. Grantrær i veiskulder. Enkelte oppbygde partier på vestsiden av veien.
- F** Litt oppkjørt av traktorspor. Dreneringsgrøft mot mur på vestsiden 1-3 meter lenger ut enn den opprinnelige veigrøfta forstyrrer oppfatningen/lesingen av postveien. I østre kant er veien til dels oppbygget.
- G** Nyere kraftige grøfter på begge sider av veien gjør at postveien mot myra fullstendig mister sin karakter.
- H** Den nye traktorveien tar av mot øst og postveien fortsetter i mer opprinnelig form (med unntak av å ha nye kraftige grøfter på hver side de første 20 metene) rett fram. I kollen vest for veien ved krysset er det laget et sår eller skjæring.
- I** Tydelig veikropp omlag 420 bred, med bra grøfter og oppbygging. Lyngkledd og tørr.



- A** Bred stikkrenne i slåttemark rett på oversiden av riksveien. Usikkert eksakt hvor postveien har gått.
- B** Postveien som gruset gårdsvei, trolig noe breddet og utjevna.
- C** Veien gjennom Øvsthaugen og Nedsthaugen er gruset, mulig noe omlagt ved nytt bolighus ved Øvsthaugen.
- D** På sørøstre side av låven på Nedsthaugen er veien mindre brukt og delvis gresskledd. Veikroppen er lite synlig, men har spor etter steinsetting i sørøstre side.
- E** Totalt opprustet gårdsvei. Breddet og kraftig gruset, med stor grøft mot nordvest.
- F** Der den nye gårdsveien går rett fram, gikk postveien i en bue mot sør. I dag: slåttemark og det meste av veien er borte. Svake spor av søndre veibredde nederst mot krysset.
- G** Veien gikk noe nordvest for dagens riksvei ved gjerdet. Hage og steinmur krysser den tidligere traséen.
- H** Dyrket mark. Alle spor etter postveien er trolig borte. Veien kan ha gått litt ut i skjæring mot riksveien.
- I** Veien kommer svakt til syne som svakt horisontal flate i den skrånende marka.
- J** Etter et gjerde, tett kratt med bekk gjennom. Rester etter stikkrenne, steinhellene er borte, men steinsettingen virker nokså intakt. Noe stein i haug på nordvestre side av traséen.
- K** Veien har blitt en del av slåttemarka, men veikroppen er svært tydelig, som horisontal hylle i den skrånende marka, klart oppbygget mot sørøst. Nordvestlig grøfting er utvisket.
- L** Utmarksport. Steingjerde på oversiden (nordvest) og nettinggjerde på nedsiden (sørøst).
- M** Tydelig postveitrasé gjennom tett granskog. Skjæring og grøft på nordvestre side (oversiden) og kraftig oppbygget på sørøstre side. Fullvoksne grantrær i veikroppen på sørøstre side. En del kvist i traséen, ellers bra. Fast og konsis veikropp. Noe spor etter sprengning i nordvestre skjæring.
- N** Nettinggjerde og fullvoksne grantrær i sørøstre del av veien. Bratt skråning og veien er svært kraftig oppbygget mot sørøst.
- O** To stikkrenner 3 meter fra hverandre, begge sammenrast mot nordvest.
- P** Veien er bred, med jevnt gresskledd dekke. Grøfter på nordvestre side mangler. Ellers som tidligere.

## 8 • STRANDA

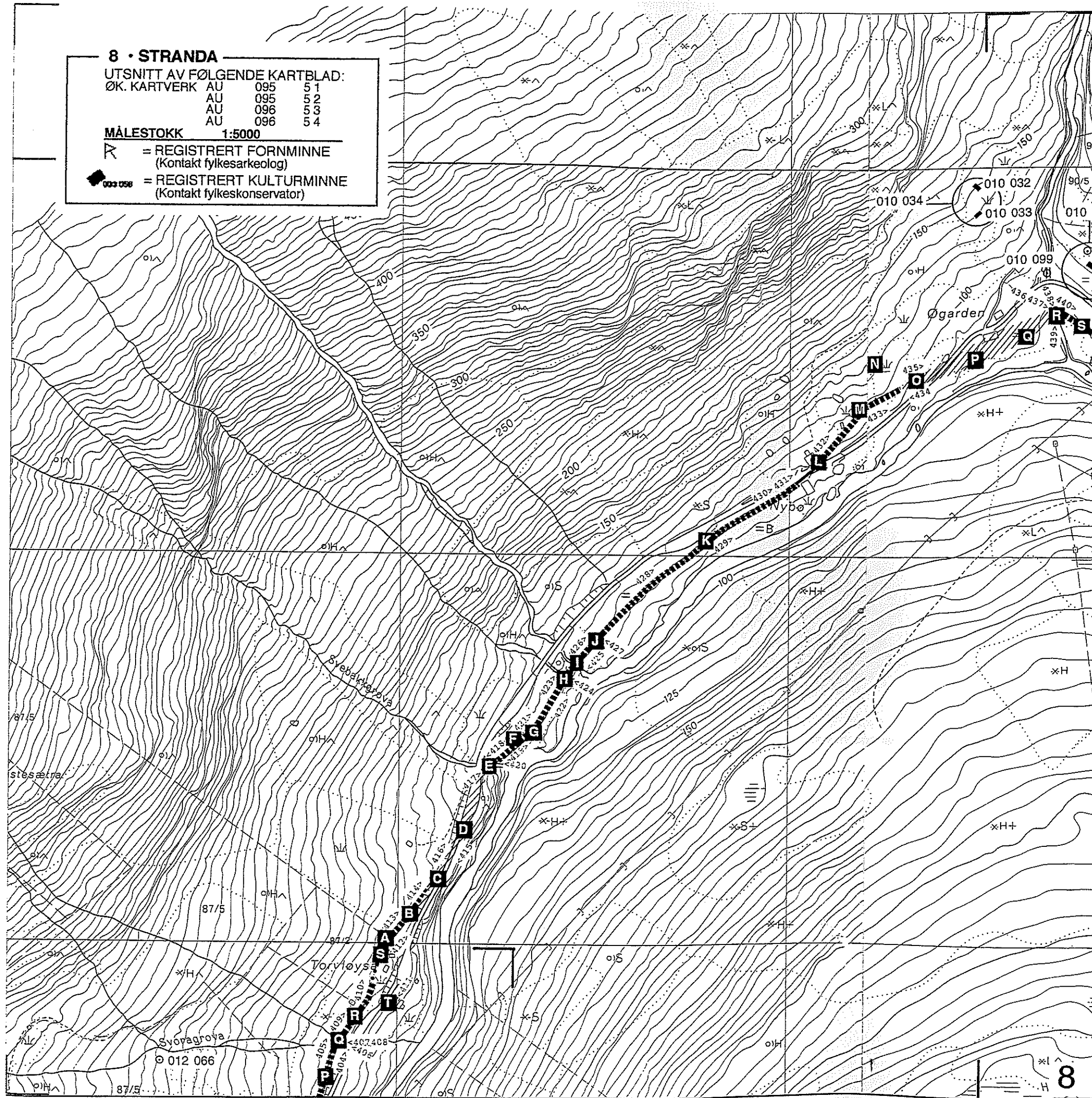
UTSNITT AV FØLGENDE KARTBLAD:

ØK. KARTVERK	AU	095	51
	AU	095	52
	AU	096	53
	AU	096	54

MÅLESTOKK 1:5000

 = REGISTRERT FORNMINNE  
(Kontakt fylkesarkeolog)

 = REGISTRERT KULTURMINNE  
(Kontakt fylkeskonservator)



**A** Gjerde krysser traséen og forsvinner opp i lia i mere nordlig retning. Tydelig vei med voksne grantrær midt i veikroppen. Bekk følger nordvestre grøft 3-4 meter før den krysser traséen i en stikkrenne. Toppfellene i renna mangler, ellers virker denne intakt. 4 meter nord for bekken sperres veien av et kryssende nettinggjerde.

**B** Etter gjerdet blir veien mindre overgrodd og lendet blir mere åpent. Lyngkledd oppbygget, tydelig trasé med spor av grøft på nordvestre side. Etter hvert gjerde og noe løvtrær i nordvestre side av trasé. Noe utsprengt berg på nordvestre side, trolig gjort i nyere tid for å utbedre grøfting.

**C** Veien skjæres av i svært spiss vinkel av skjæring fra riksveien. Lyngkledd trasé med grantre midt i veikroppen. Stor stein i vestre veiskulder.

**D** Riksveien går i samme område som der postveien gikk, men trolig 2-3 meter lavere. Ingen spor etter gammel trasé.

**E** Postveien har tatt seg bratt ned mot Svebakkgrova. I dag er kneika fyllt på med stein som fylling fra 2 seinere vei-generasjoner og veien er ikke synlig. Mot bekken kan en ane veifylling i søndre kar, men det er ikke lett å si hvor høyt veibanen har gått. Uansett må det ha vært en svært bratt kneik her. Rett øst for der brua har vært går bekken nedenfor i en foss ned i Langedalselva 30-40 meter lengre nede, og gjør dette partiet relativt dramatisk. På nordsiden av bekken er det kraftig tørrmura brukar/mur. Hele veibanen er dekket av stein og fylling fra riksveien på oversiden. Rett vest for postveien er det i muren en stor stikkrenne med utkraga koniske sider i åpninga. Den er omlag 2 meter høy, 1,30 bred nede og rundt 90 cm bred oppe. Veibanen på muren er fullstendig begravet. Muren er noe utrast mot nord på østre side.

**F** Tidligere slåttemark av og til grøfting på oversiden mot nordvest. Veien er svakt synlig som utvisket horisontalt parti/hylle i sterkt skrånende mark.

**G** Skjæring med tørrmura steinmur mot marka på oversiden (nordvest). Veikroppen er mye klarere og mer vannrett i tverrsnittet, oppbygget mot sørøst.

**H** Kraftig bekk krysser veien. Løpet deler seg rett på oversiden av veien og en del av vannet renner et stykke på langs i traséen. Lengre mot nordøst er det en steinhellebru med en stor helle mot nordvest, omlag 2x2 meter.