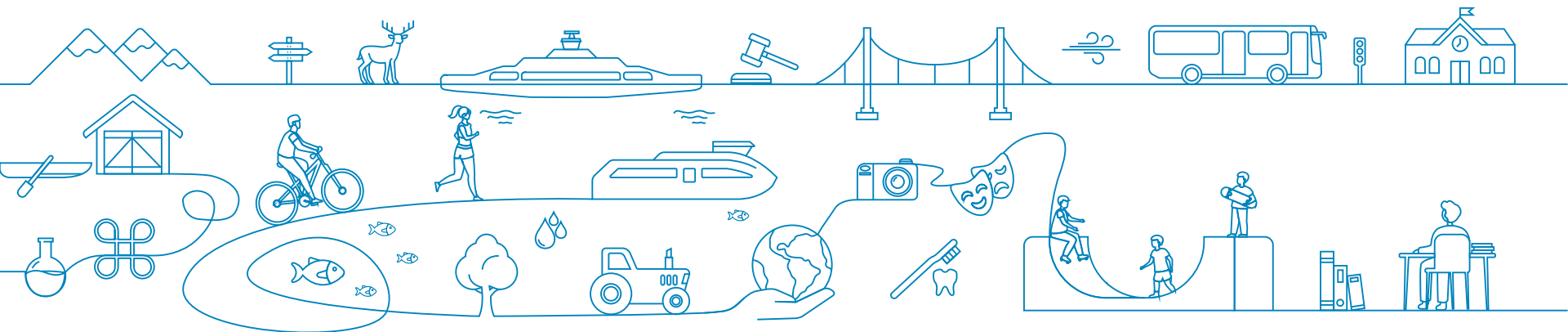




Møre og Romsdal
fylkeskommune

Fv. 60 Tomasgard – Røyarhus

Informasjonsmøte i Hornindal 20. mai 2025



Med frå fylkeskommunen

Prosjektleder: Stig Vindenes

Planleggingsleder: Per Gunnar Løset

Oppdragsleder Sweco: Audun Brekke Fjeldheim

Reguleringsplanleggar Sweco: Andrine Kylling



Hensikt med møtet

- Orienterere om planarbeidet så langt
- Kva skjer framover, framdriftsplan
- Få innspel fra befolkninga, grunneigarar og andre
- **Kontordag på Smia, onsdag 21. mai**

Ta kontakt for å avtale tid.

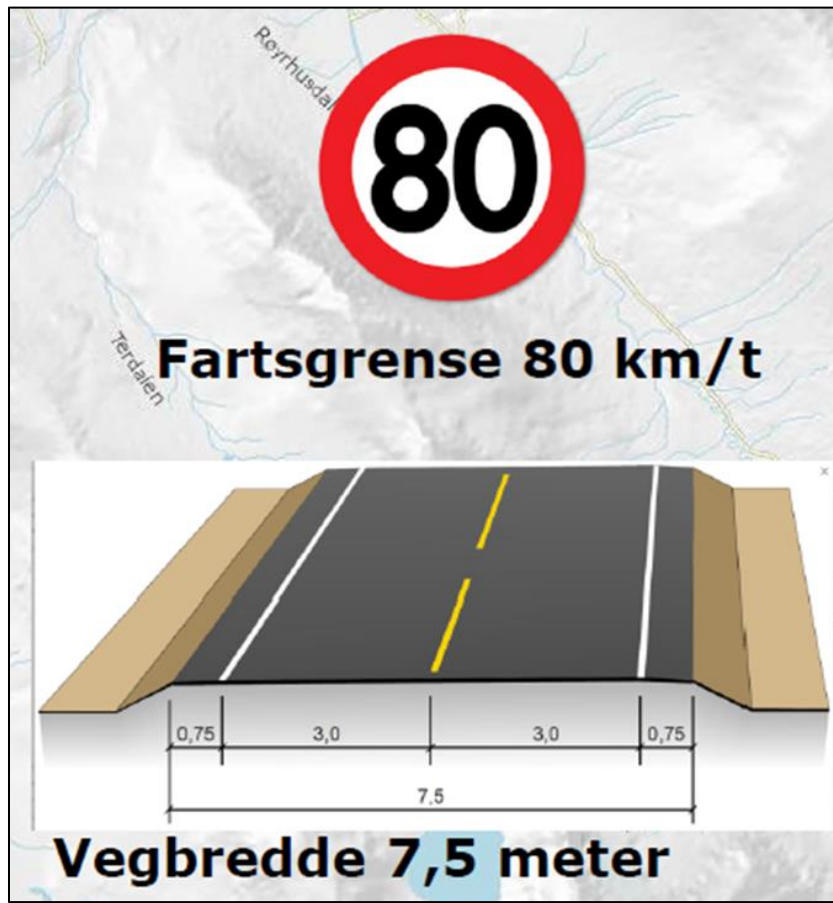


Kva skal vi bygge

Vegklasse Hø1 (hovudveg).

I tråd med vegnormalane.

Det skal ikkje byggast
gang- og sykkelveg



Om rammer og framdrift

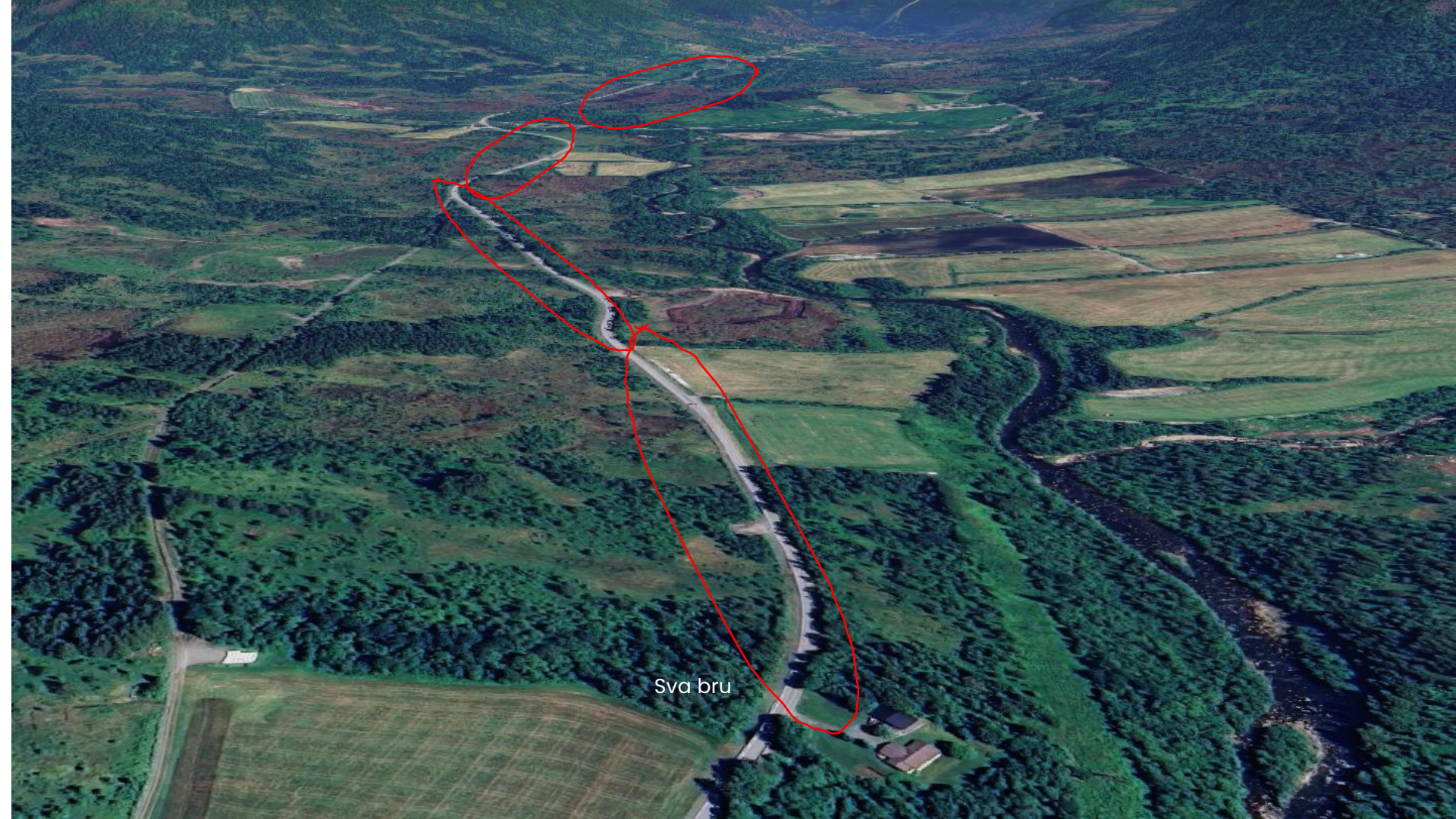
Løyvingar i budsjett og økonomiplan, mill. kroner:

2025	2026	2027	2028
12	20	30	30

Reguleringsplanar forventa ferdige i løpet av 2026.

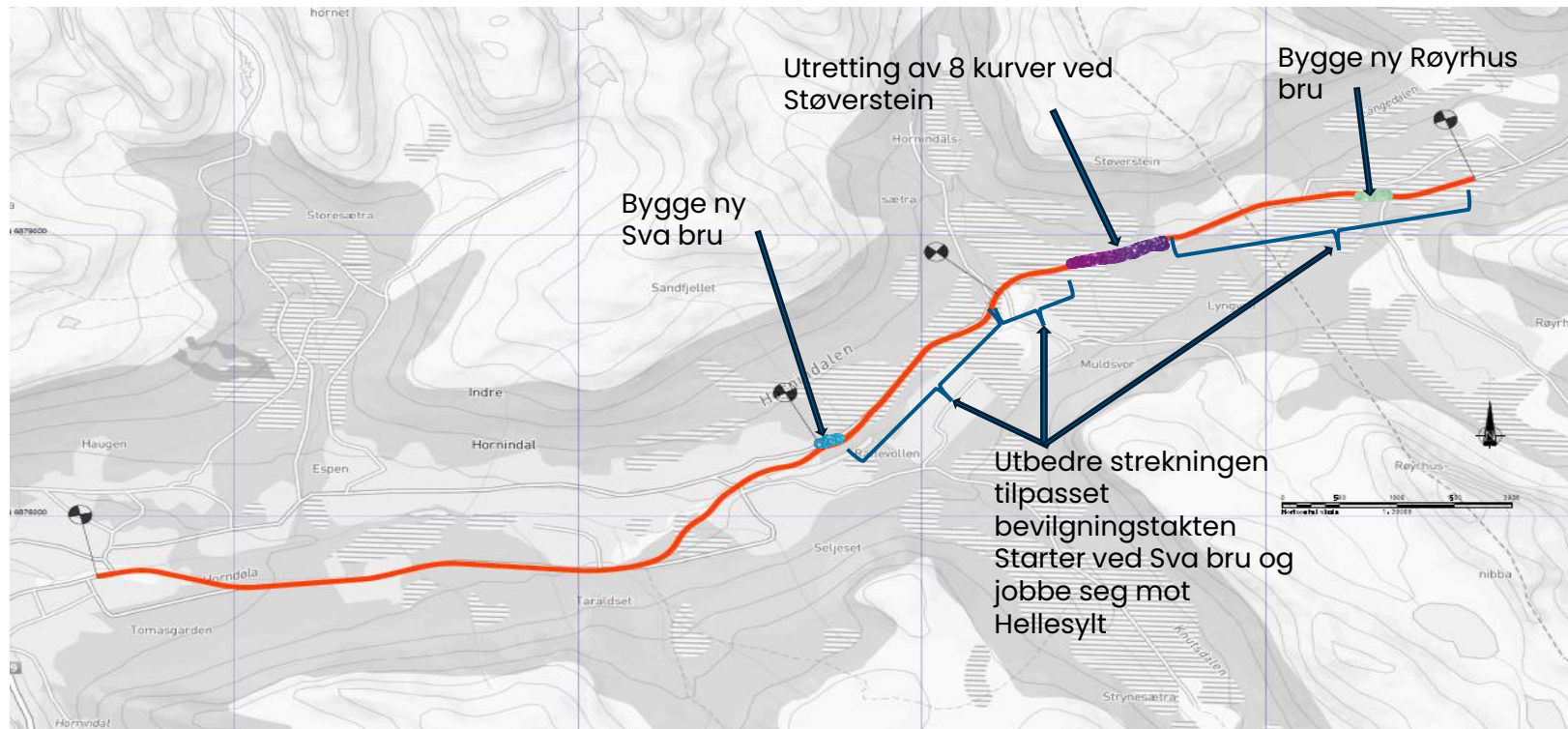
Byggestart mogleg i 2027.





Sva bru

Mogleg kontraktstrategi



Reguleringsplan (detaljplan)

- Vegeigar, fylkeskommunen, lagar plana, står for medverkning. Utgreier konsekvensane av plana.
- Kommunane er planmynde, sender plana på høyring og vedtek reguleringsplanane for sine område.
- Gjev grunnlag for å kunne gjennomføre bygging av vegprosjektet. Er så detaljert at det ikkje trengs ein byggesøknad i ettertid.
- Juridisk heimel for å kunne erverve nødvendige grunn og rettar (grunnerverv).



Reguleringsplan

- Omfattande arbeid
- Mange fag involvert
- Konsekvensutgreiingar (KU)

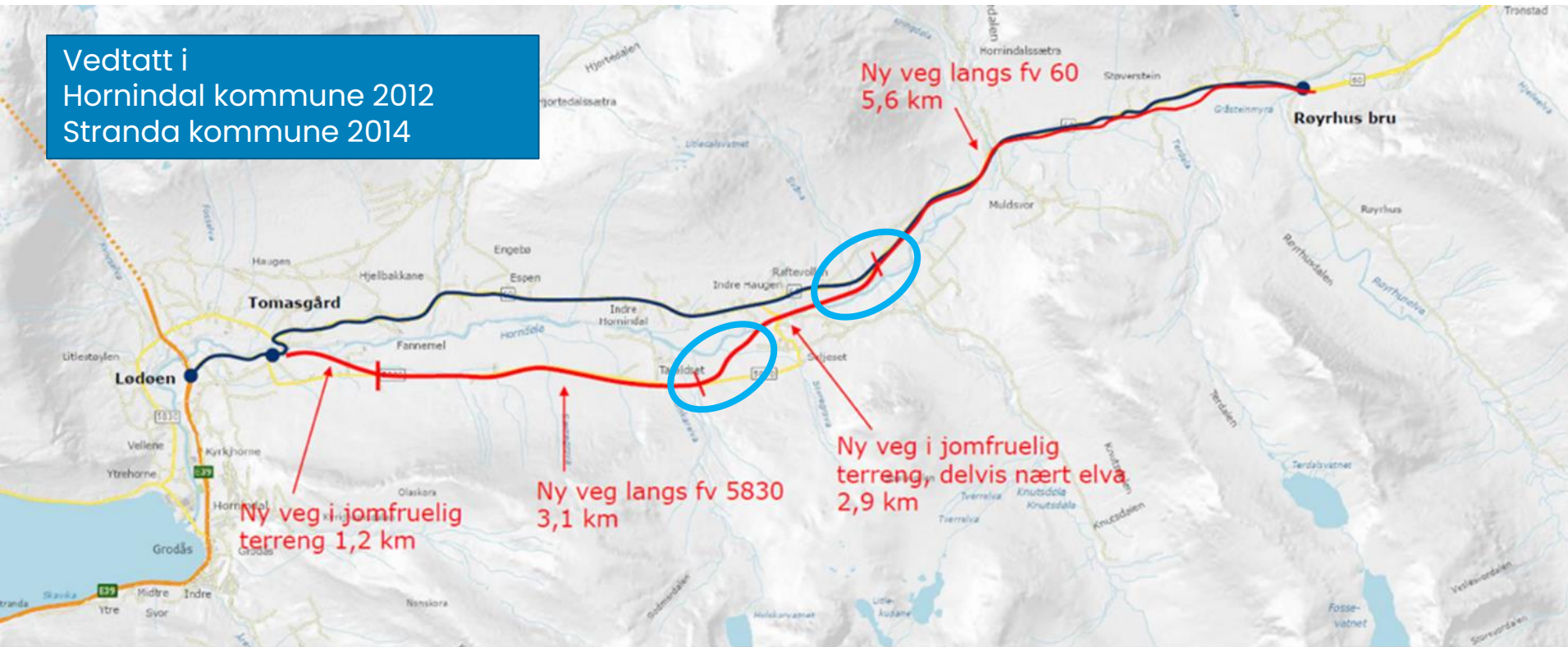
VEDLEGG TIL PLAN/UTGREIINGAR

1. Sammen drag av uttalelser offentlig ettersyn
2. Teknisk detaljplan (tegninger og modell)
3. Geoteknisk rapport
4. Ingeniørgeologisk rapport
5. Hydrologisk rapport
6. KU Naturmangfold – land
7. KU Naturmangfold – vann
8. Matjordplan
9. Ytre Miljøplan
10. KU Klima – klimagassbudsjett
11. Støyutredning
12. Fagrapport landskap
13. Fagrapport kulturmiljø
14. Anslagsrapport (kostnader +-10%)
15. ROS-analyse
16. Forprosjektrapport konstruksjon



Vedtatt kommunedelplan, alt 2

Vedtatt i
Hornindal kommune 2012
Stranda kommune 2014

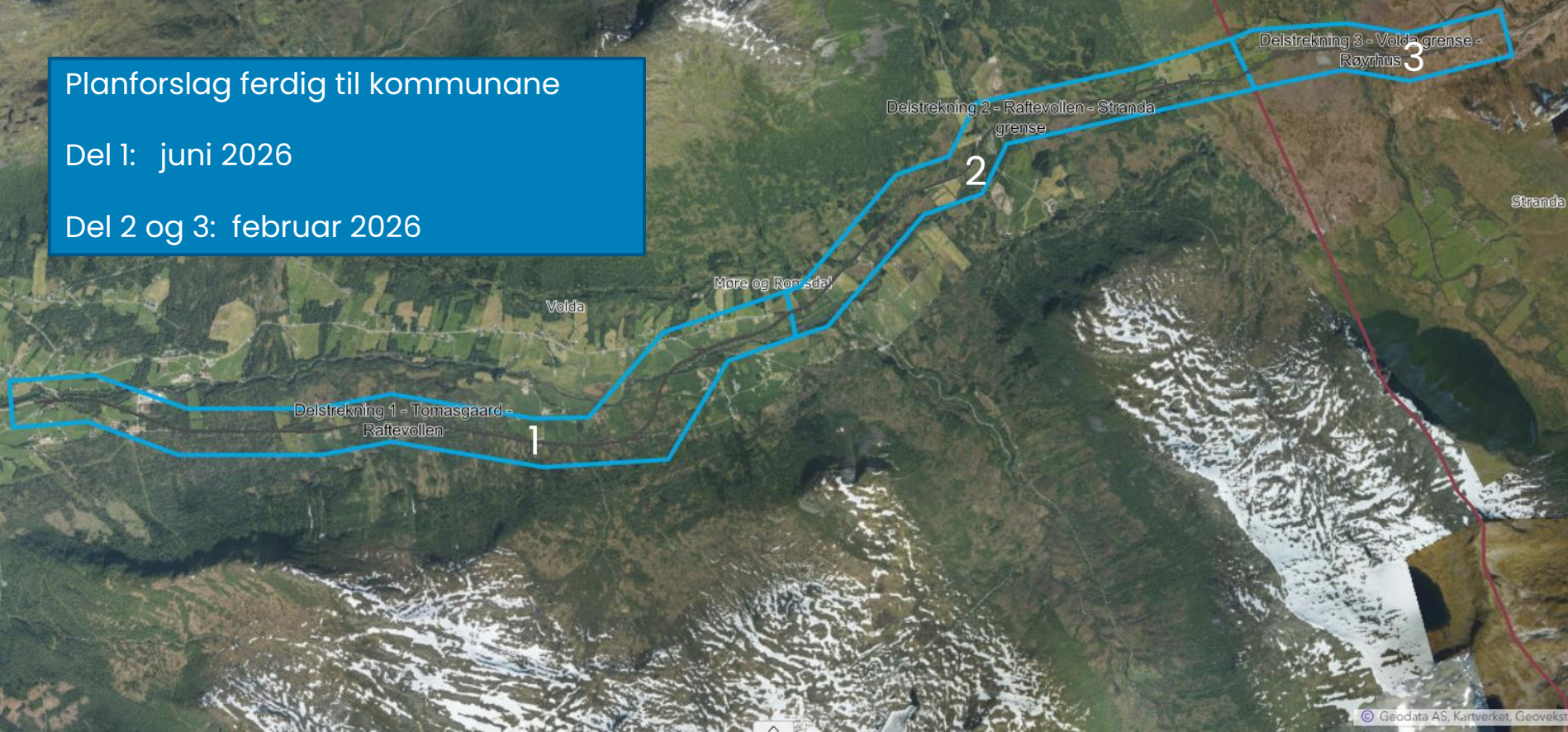


Inndeling av reguleringsplanar

Planforslag ferdig til kommunane

Del 1: juni 2026

Del 2 og 3: februar 2026



Kommunedelplan og vedtak

Vedtatt

- Kommunedelplaner (KDP) vedtekne i 2012 (Hornindal) og 2014 (Stranda).
- Verdioptimalisering 2023.

Fylkestinget

- Vedtak 20.06.2023:
 - Planlegges etter Alt. 2 i KDP
 - Avsatt midler til reguleringsplanlegging i budsjett og økonomiplan.



Vedtak og føringer

Vedtak i Fylkestinget – 20.06.2023

Fylkestinget vedtek å gå vidare med ny veg etter alternativ 2 i kommunedelplanen frå Tomasgard til Raftvoll og fornying og oppgradering av eksisterande veg frå Raftvoll til Røyrhus.

Fylkestinget ber om at arbeidet med reguleringsplan blir slutført snarast. Kostnader til vidare arbeid og oppstartsmidlar til prosjektet blir innarbeidd i økonomiplan 2024–2027.

Fylkestinget ber om at det i det vidare arbeidet blir lagt vekt på å minimalisere bruken av bandlagt dyrkajord i kommunedelplanen, også forbi Taraldset.»

Fylkestinget ber om at prosjektet blir planlagt slik at ein kan starte opp med utbetring av kritiske delstrekningar på strekninga som følgjer eksisterande veg medan ein planlegg den nye delstrekninga, og at det blir lagt til rette for innovativt samarbeid med entreprenørbransjen.

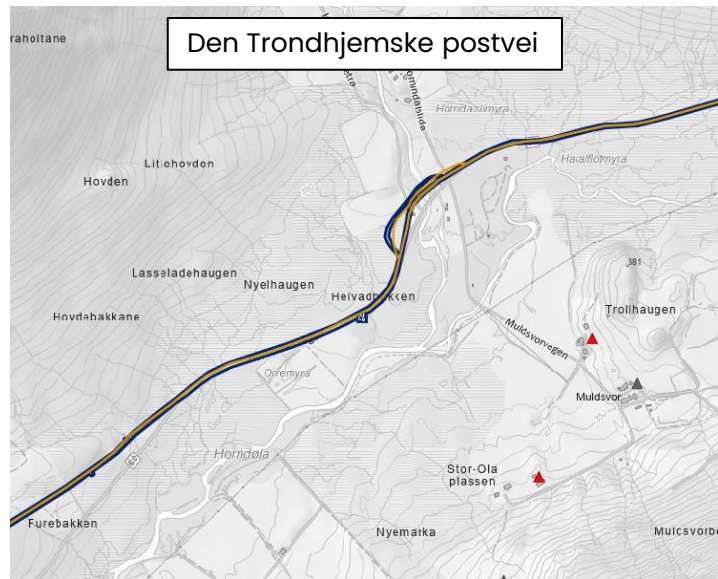
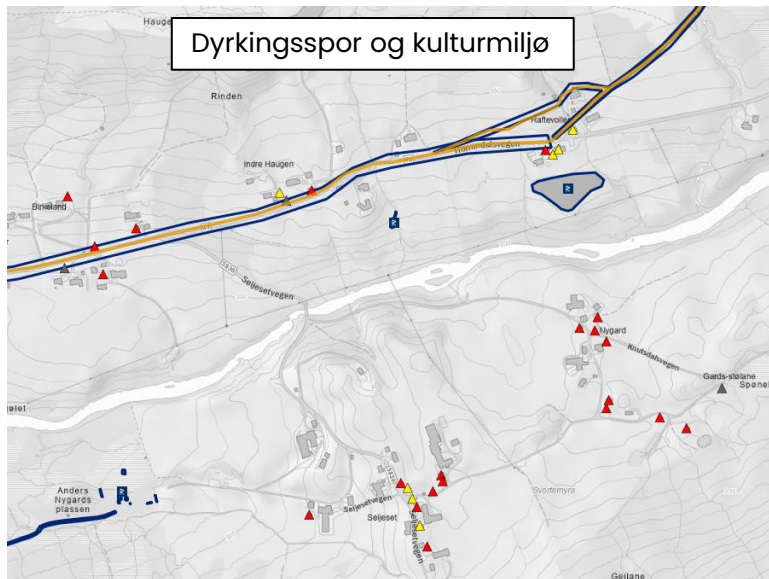
Fylkestinget føreset at den delen av fylkesveg som blir erstatta av ny veg vert omklassifisert til kommuneveg og at oppgraderinga før overdraging kan minimaliserast.

Fylkestinget ber vidare Volda og Stranda kommunar og næringslivet bidra med ei mogleg forskottering og/eller delfinansiering av prosjektet for å kunne framskande arbeidet og gjennomføre omlegging til ny veg.

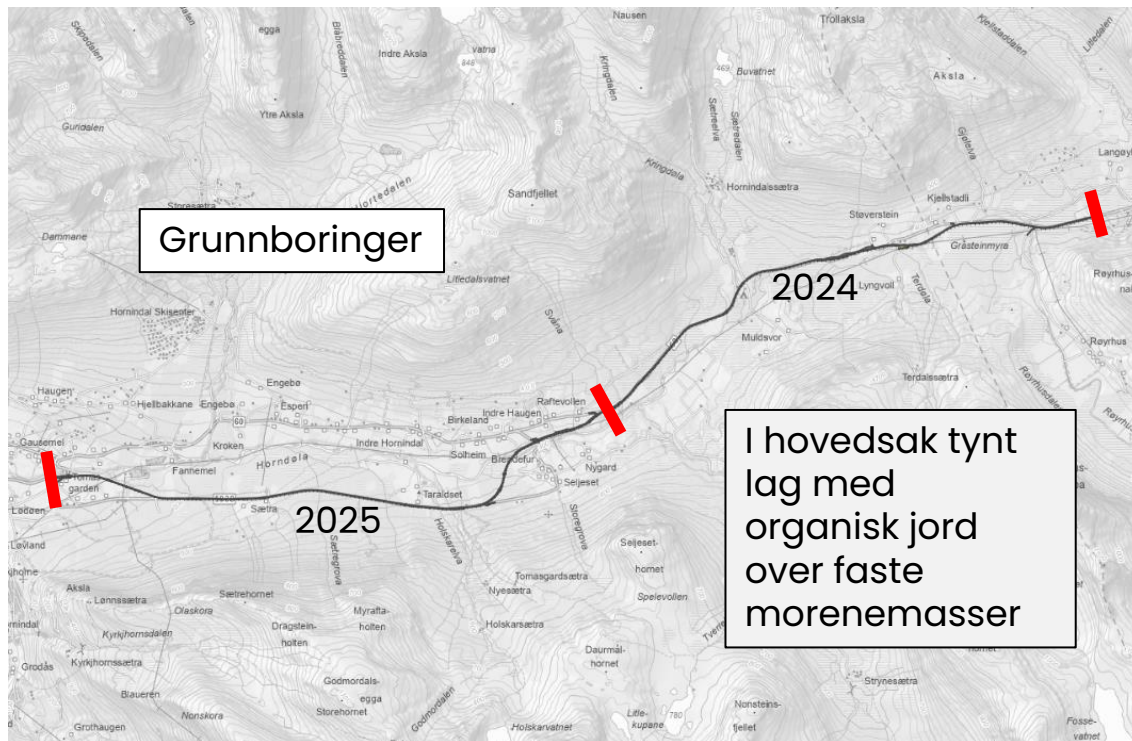
Undersøkingar

➤ Kulturminneregistreringar

- Fullført på heile strekninga i 2024
- Avventar endeleg rapport, neppe funn av betydning for traséval.



Undersøkingar



Grunnforhold mm.

- Grunnboringar strekninga Sva bru – Røyhus er gjennomført hausten 2024
- **Tomasgard – Sva bru blir gjennomført sommar 2025**
- **Myr skal undersøkast i 2025**
- **Matjordregistrering – høst 2025**
- **Skredfareundersøkingar – mai 2025**



Undersøkingar

➤ Naturmangfald

- Feltundersøkingar på land og i vassdrag blir gjennomført i 2025

➤ Hydrologi

- Beregne flom og dimensjonere for framtidige klimendringar i 2025
 - 2 større bruer
 - 3 mindre bruer/kulvertar
 - ca. 200 stikkrenner



Prinsipp

➤ Gjenbruk av dagens vegtrasé

- Dagens veg er i stor grad bygd på myr, som også er medverkande til setningar og store problem med telehiv. Vegkroppen har liten verdi og ny veg må byggast ved å skifte ut massane ned til fast grunn (morene).

➤ Prinsippet for bygging av ny veg parallelt med eksisterande veg

- Særleg pga. anleggsgjennomføring, trafikkavvikling og HMS i anleggsfasen, er det mest hensiktsmessig og effektivt å bygge ny veg parallelt. Etter at ny veg er tatt i bruk fjernes gammal trasé og tilbakeføres til natur evt. dyrkajord.

➤ Myr

- Det er stort sett grunne myrer i området. For å hindre drenering av myrer som ligg inn til vegen vil ein søke å finne byggemetoder som hindrar at grunnvatnet blir seinka.



Omsyn i planlegginga



- Trafikktryggleik
- Framkome
- Økonomi
- Naturmangfald
- Klima
- Landbruk
- Barn og unge
- Støy
- Friluftsliv
- Anleggsgjennomføring
- Andre interesser



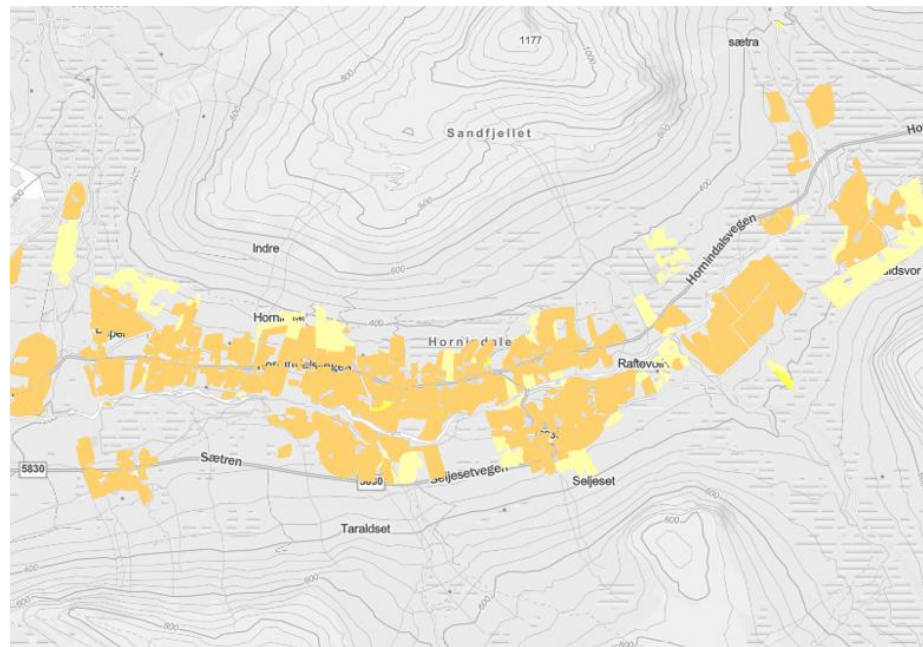
Dyrkajord – Arealbeslag og matjordplan

Unngå dyrkajord

- Ikke mulig å unngå når vegen blir breiare og rettare.
- Prosjektet har mål om å erstatte tapt dyrkajord med tilsvarende nytt areal.

Matjordplan

- Plan for korleis ta vare på matjordlaget.
- Finnes eigna areal for nydyrking?



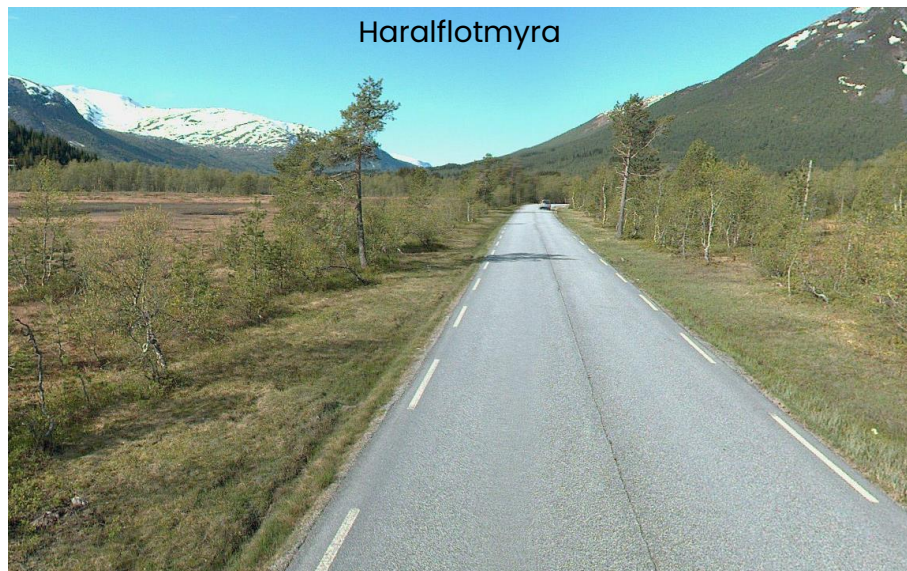
Myr – begrense ulemper

Inngrep i myrer

- Ikke mulig å unngå når vegen blir breiare og rettare.
- I hovedsak grunne myrer.

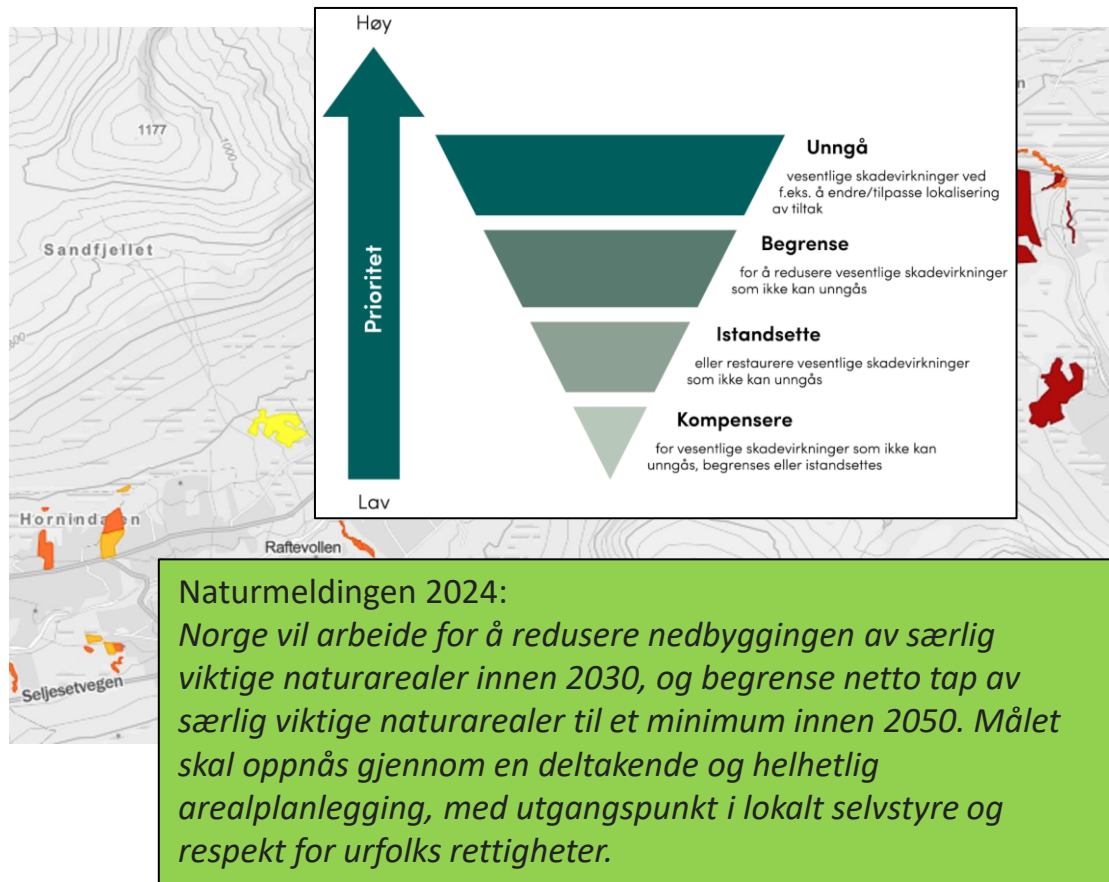
Avbøtende tiltak

- Tiltak med tetting mot myr for å hindre drenering.
- Mulig reetablering av myr.



Naturmangfold

- Er gjennomført registreringer.
- Viktige og verdifulle naturverdier.
- Supplerende registreringer i år.
- Rødlistede arter



Gjennomføring og trafikkavvikling

- Smal veg på hele strekninga. Tungtrafikk og busser skal gå parallelt med anleggsområdet. Vegen kan ikke stenges.
- Grunnboringer viser at masseutskifting i eksisterende veg på mellom 1 og 2 meter.
- Vegen må reguleres slik at den er byggbar.
- HMS i byggeperioden må ivaretas i reguleringsplanene.



Driftsavkjørsler jord- og skogbruk

Driftsavkjørslar må planleggast

- I dialog med grunneigarar.
- Om mogleg felles avkjørsler.

Undergangar til beitedyr

- Der det er naudsynt for å kunne utnytte beitemark effektivt.



Ferister

Ferister er ikke ønskeleg på ny fv 60

- Dialog med grunneigarar om løysningar for beitedyr.



Rigg- og deponiområder mm.

Riggområder

- Ved steinlageret ved Kjellstadlia for del 3.
- For del 1 og 2, åpne for innspel.

Deponi

- Overskotsmassar lagrast så langt mogleg langs traséen.
- Eigna område for massedeponi?





Espen

Birkeland

Indre Hornindal

Seljeset

Taraldset

Fannemel

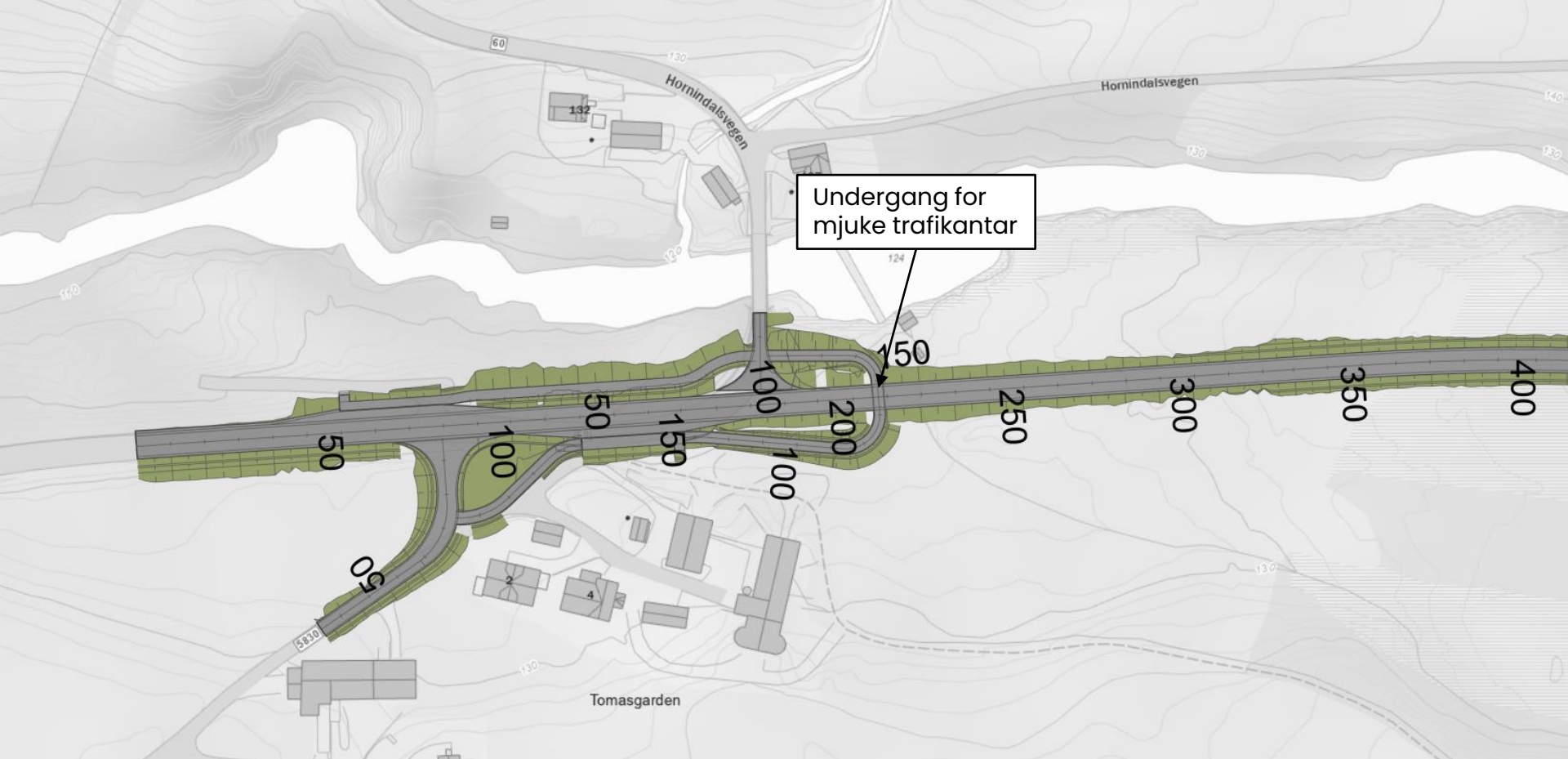
Tomasgarden

Indre Hornindal

Fannemel

Tomasgarden











Støverstein

Lyngvoll
Muldsvor

Storegrova

Raftevollen

Seljeset

Birkeland

Brendefur

Solheim

Taraldset



Nytt kryss med dagens fv60

Undergang

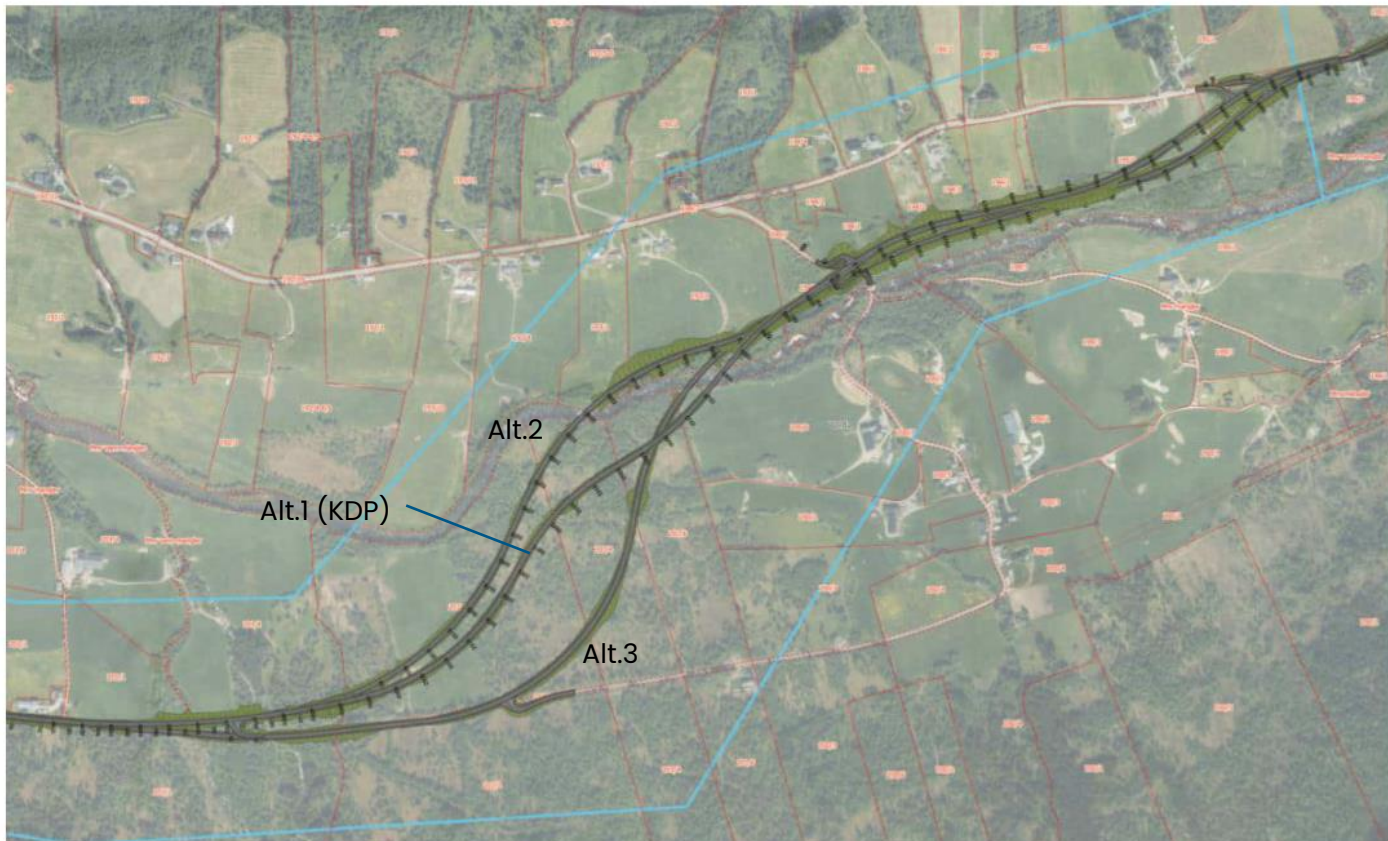
Ny bru over Horndøla

Nytt kryss med Seljesetvegen

Alternativer Taraldset

Har vurdert 3 alternative
traséer mellom Taraldset
og Seljesetvegen:

- Alt.1: Linje fra
kommunedelplanen
- Alt. 2: Linje med kortere
bru
- Alt. 3: Linje med minst
mulig inngrep på dyrka
mark



Jordvern

Taraldset/Brendefur

Alt.1 – KDP

17,3 daa fulldyrka jord

12 daa innmarksbeite

29, 3 daa

Alt. 2

18,4 daa fulldyrka jord

11,8 daa innmarksbeite

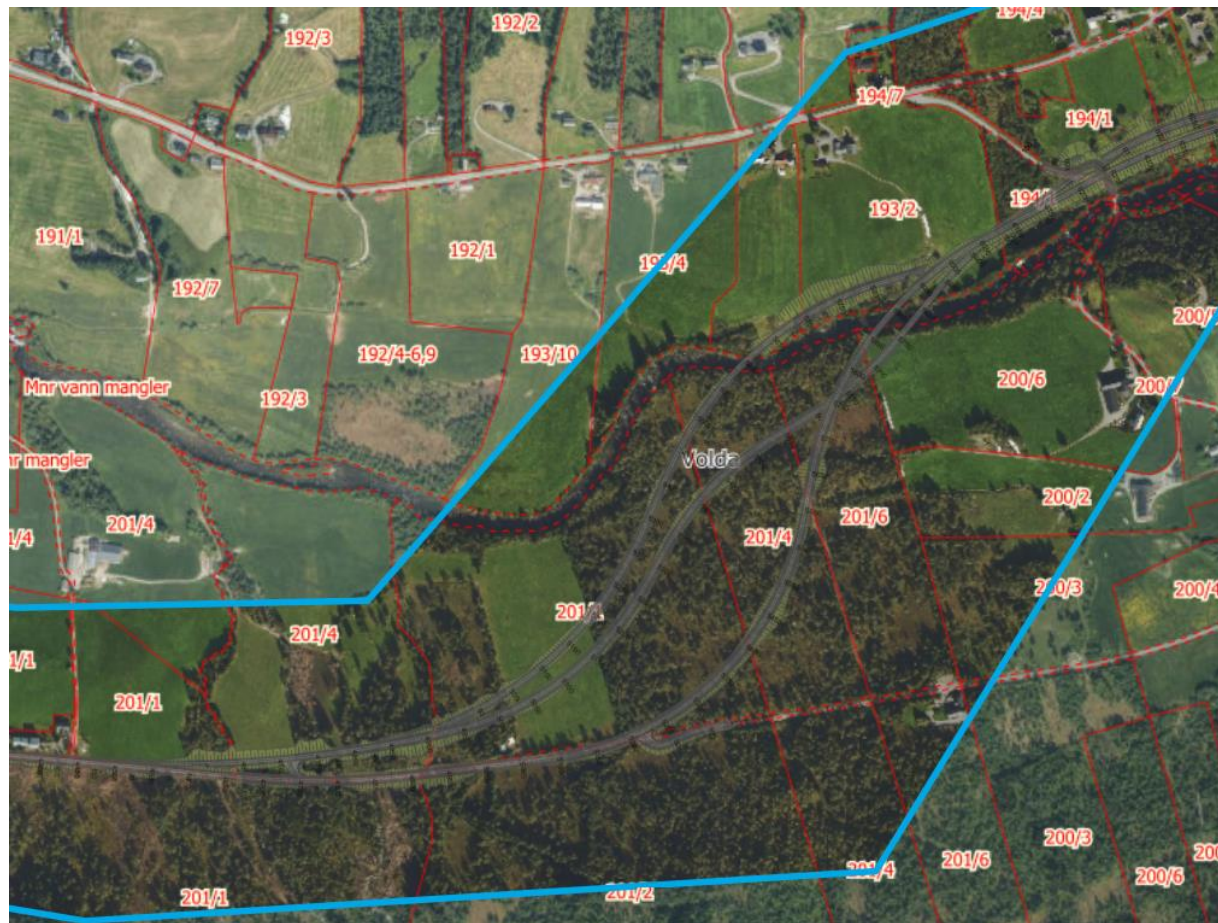
30,2 daa

Alt.3

9 daa fulldyrka jord

3,3 daa innmarksbeite.

12,3 daa



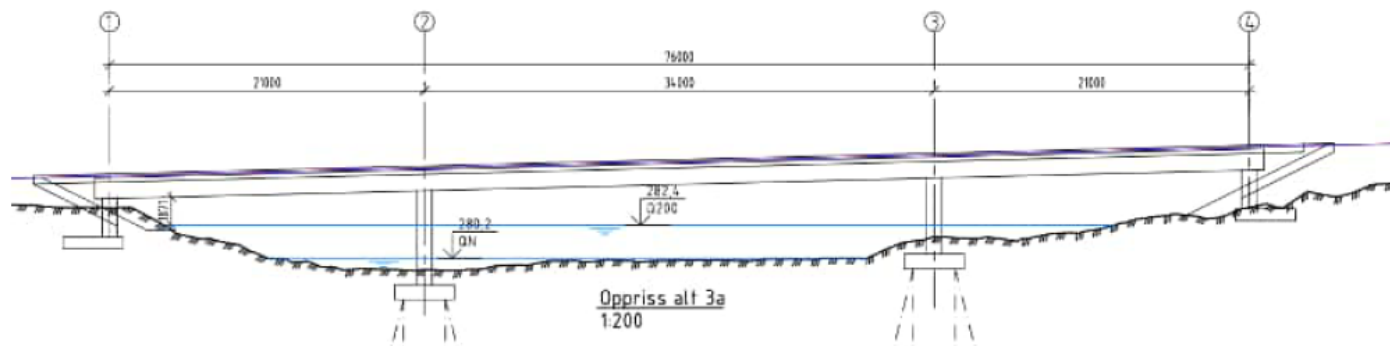
Møre og Romsdal
fylkeskommune

Alt.3 ligger no

Alle alternativ krysser gamleveggen



Bruløsninga



Figur 13 Brualternativ 3a: Tre-spenns betongbjelkebru

Sannsynleg bru

- Betongplatebru, plasstøpt med tre spenn
- Totallengde 76 meter
- 2 søyler i elva, den ene vil stå tørt ved normalvannstand



Sva bru

Line frå KDP

Raftevollen



Stoverstein



Eksisterande veg
og bruer

Muldsvor

Støverstein

Lyngvoll

Haralflotmyra



Støversteinsvingane

Lyngvoll





Kjellstadli

Gråsteinmyra

Gråsteinmyra





Kjellstadli



Parkering for
friluftsliv



Røyarhus bru

Røyrhus bru (Byggeår 1939)



Ønsker innspel

Detaljering av plana.

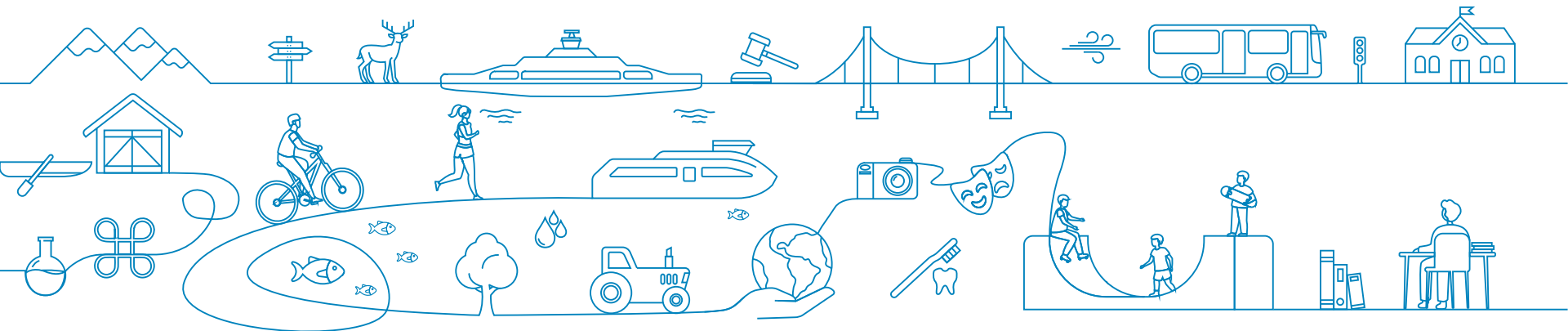
- Kor skal det lages parkering for friluftslivet og kor mange plassar?
- Landbruksavkjørsler og krøtterundergangar
- Erstatning av tapt dyrkajord
 - Langs traséen
 - Nydyrking utafor planområdet?
- Fjerning av ferister
- Masselager for overskotsmassar
- Anna??





Møre og Romsdal
fylkeskommune

Grunnerverv



Grunnerverv i fylkeskommunen

- Fylkeskommunen har egne grunnervervarar som jobbar med grunneigarkontakt, ivareta grunneigreane sine interesser og med å inngå avtaler med grunneigarane.
- Reguleringsplan må først vedtakast.
- Detaljer for den enkelte eigedom ofte gjenstand for forhandlingar.
- Fylkeskommunen ønsker samtaler og synfaring med alle grunneigarane med sikte på å kome fram til frivilleg avtale.
- Særlege omsyn på den enkelte eigedom.
- Ikkje semje om kjøpekontrakt -->
 - avtaleskjønn eller
 - oreigning (ekspropriasjon)



Takk for frammøte!

Kontaktinfo:

Prosjektleder

Stig Vindenes

- *stig.arild.vindenes@mrfylke.no*
- *Mob: 958 92 550*

Planleggingsleder

Per Gunnar Løset

- *per.gunnar.loset@mrfylke.no*
- *Mob: 943 65 962*