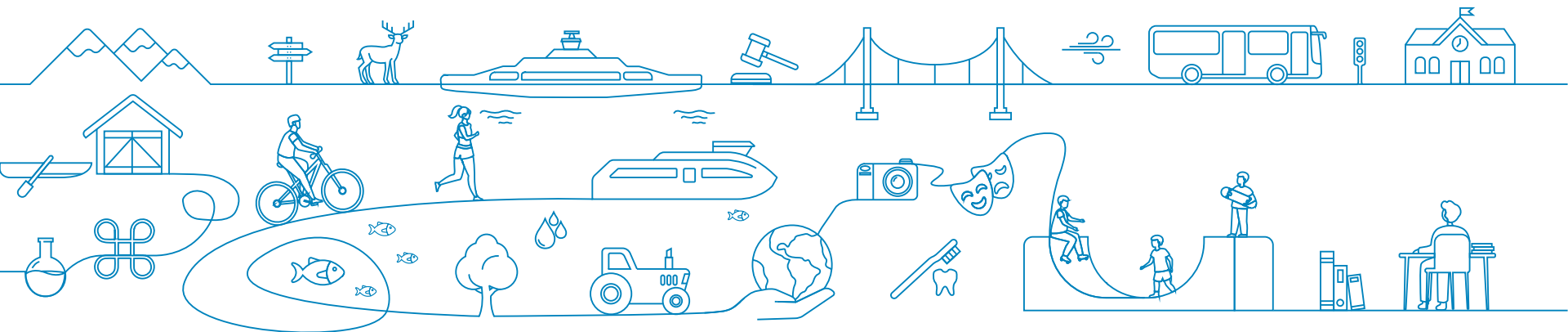




Møre og Romsdal
fylkeskommune

Fv. 659 Finnøybrua

Ope møte i Steinshamn 4. februar 2026



Agenda for møtet

MRFK

- Presentasjon av deltakere
- Organisering i fylkeskommunen
- Hensikten med møtet
- Tilstanden til Finnøybrua i dag
- Presentasjon av reguleringsplanen
- Gjennomføring av planen

Ålesund kommune

- Planprosessen
- Høyringsinnspel



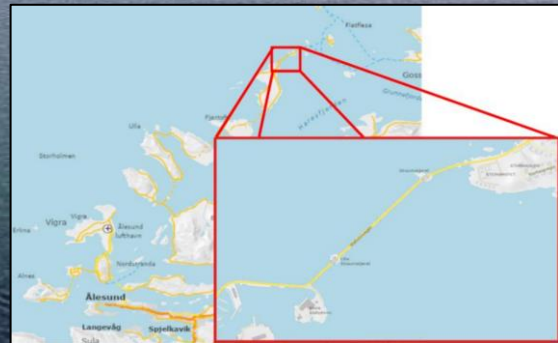
Presentasjon

Møre og Romsdal fylkeskommune

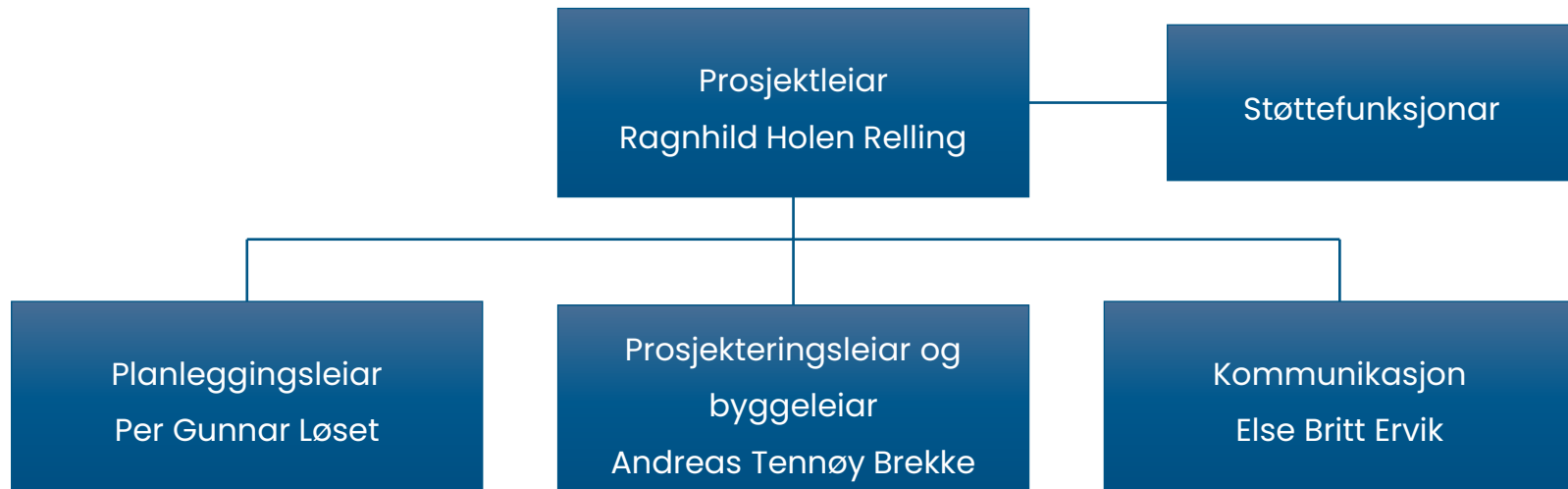
- Prosjektleder Ragnhild Holen Relling
- Prosjekterings-/byggeleder Andreas Tennøy Brekke
- Planleggingsleder Per Gunnar Løset
- Rådgiver Else Britt Ervik

Ålesund kommune

- Arealplanlegger Oskar Vikman
- Planlegger Sunniva Berntsen Eide



Organisasjonsplan



Høyring og offentlig ettersyn

Ønsker skriftlege innspel til reguleringsplanen i høyringsperioden.

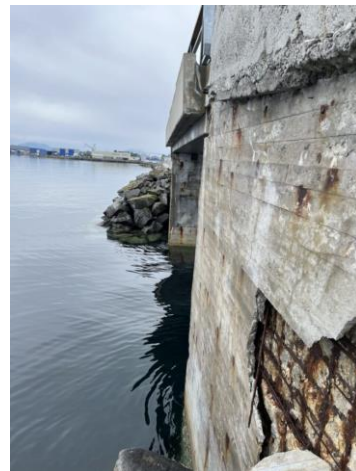
- Høyringsfrist: **14. februar 2026**
- Sendes: **Ålesund kommune, Plan og bygning, postboks 1521, 6025 Ålesund**

postmottak@alesund.kommune.no



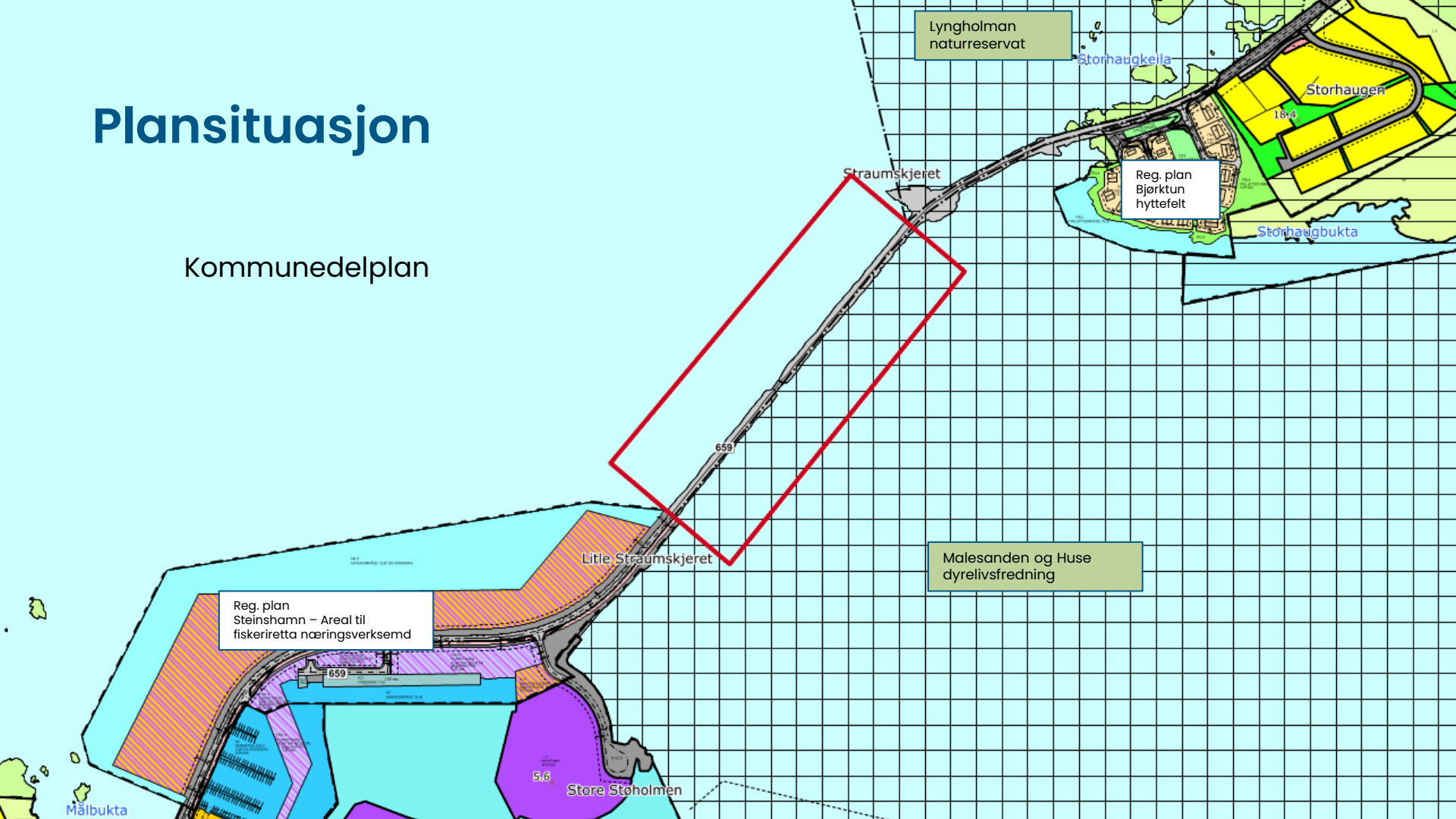
Dagens bru i dårlig forfatning

- Bygd i 1972 som en del av veg- og brusambandet Finnøy–Steinshamn. 11 meter spenn.
- I 2003 vart bruplata skifta pga omfattande korrosjonsskader som påverka bereevna til brua.
- No er det landkara, som har omfattande korrosjonsskader. I tillegg er det omfattande korrosjonsskader på vingemurane som ber vegfyllinga inn mot brua. Det er óg setningsskadar i fyllinga inn mot brua.



Plansituasjon

Kommunedelplan



Reguleringsplanforslag



DETALJREGULERING FOR DEL AV FV. 659 FINNØYBRUA – GBNR. 803/206 M.FL.

Arealplan-ID: 202400569



Planomtale

03.10.2025
(til første gongs behandling)



ÅLESUND KOMMUNE - REGULERINGSBESTEMMELSE

Reguleringsføresegner for - Detaljregulering for del av FV. 659 – Finnøybrua – gbnr. 803/206 m.fl (etter pbl § 12-5)

Dato: 03.10.2025

Planidentifikasjon	Saknr. (Areal)	Egenskjepningsdato	Egenskjepert av
ID-2024005690	24/5690	.xx.20xx	Ålesund kommune

Sist revidert 03.10.2025 (til første gongs behandling)

1 - Generelt

Formålet med planen er å regulere areal til ny bru og veg, og sikre trafikktryggleik framkomme for alle trafikantgrupper innanfor planområdet, som omfattar deler av veggstrekninga mellom Harøya og Finnøya.

2 – Reguleringsformål

Areala innanfor plangrensa er regulert til følgende formål:

1. Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur (pbl §12-5, nr. 2)

- Køyreveg, offentlig (felt o_KV1, o_KV2 og o_KV3)
- Fortau, offentlig (felt o_FO1, o_FO2 og o_FO3)
- Anna veggrunn - teknisk anlegg, offentlig (felt o_AVT1, o_AVT2, o_AVT3 og o_AVT4)

2. Bruk og vern av sjø og vassdrag, med tilhøyrande strandsone (pbl §12-5, nr. 6)

- Bruk og vern av sjø med tilhøyrande strandsone i sjø og vassdrag (felt BS1, BS2, BS3, BS4, BS5, BS6, BS7, BS8, BS9, BS10, BS11, BS12, BS13, BS14, BS15, BS16, BS17, BS18, BS19, BS20, BS21, BS22, BS23, BS24, BS25, BS26, BS27, BS28, BS29, BS30, BS31, BS32, BS33, BS34, BS35, BS36, BS37, BS38, BS39, BS40, BS41, BS42, BS43, BS44, BS45, BS46, BS47, BS48, BS49, BS50, BS51, BS52, BS53, BS54, BS55, BS56, BS57, BS58, BS59, BS60, BS61, BS62, BS63, BS64, BS65, BS66, BS67, BS68, BS69, BS70, BS71, BS72, BS73, BS74, BS75, BS76, BS77, BS78, BS79, BS80, BS81, BS82, BS83, BS84, BS85, BS86, BS87, BS88, BS89, BS90, BS91, BS92, BS93, BS94, BS95, BS96, BS97, BS98, BS99, BS100)
- Angitte formål i sjø og vassdrag med eller utan tilhøyrande strandsone kommandert av angitte hovudformål (felt VAA)

3. Omsynssoner (pbl §12-6)

- Bandleggingssone - Bandlegging etter lov om naturvern (sone H720)

4. Føresegnsområde (pbl § 12-7)

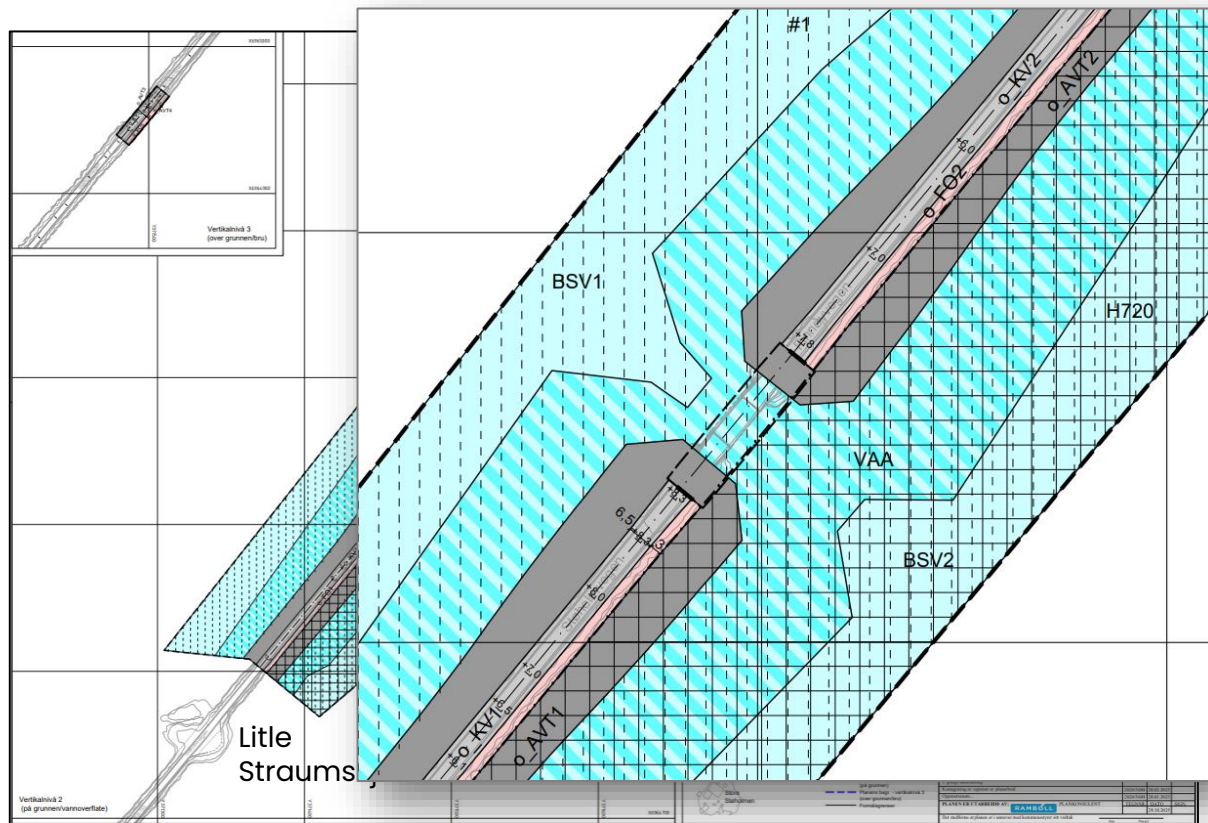
- # 1 – Midlertidig bygge- og anleggsområde

3 – Felles føresegner

Felles føresegner gjeld for heile planområdet dersom anna ikkje er spesifisert.



Reguleringsplanforslag



Ny bru

- Blir lengre, bredde 9,5 m
- Samme seglingshøgde, 4 m HAT

Ny veg

- Bredde 6,5 m
- 50 km/t
- Bedre kurvatur over brua

Fortau

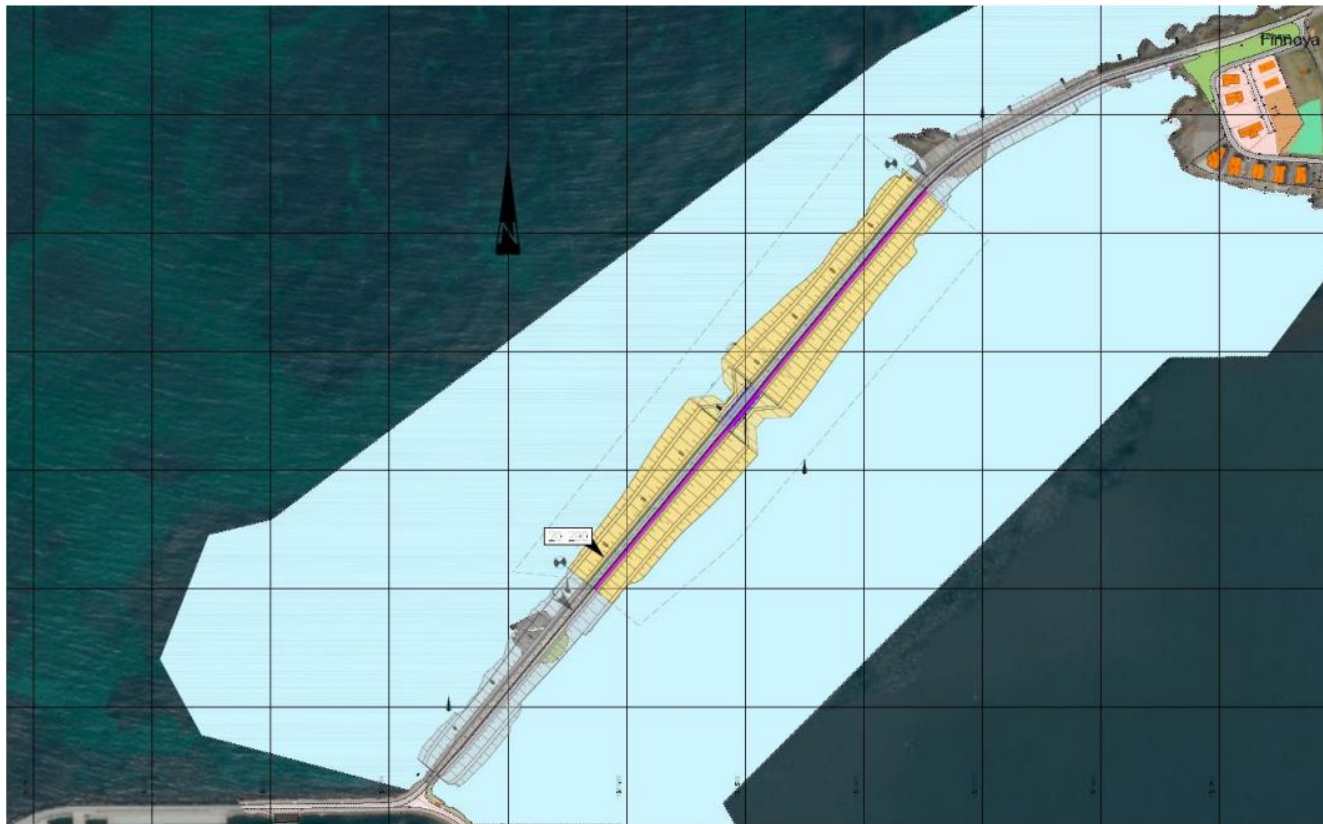
- Bredde 3m
- Ikkje rekkverk mot veg

Molo må heves 2-2,5 m

- Havnivåstigning og bølger



Byggetrinn 2 (=full utbygging)



Figur 6.5.1.3: Oversiktsteikning som synar byggetrinn 2. Syner veganlegg fullt ut mellom Harøya og Finnøya, med tentativ løysing mot tilstøytane veg og fortau. Kjelde: Rambøll AS



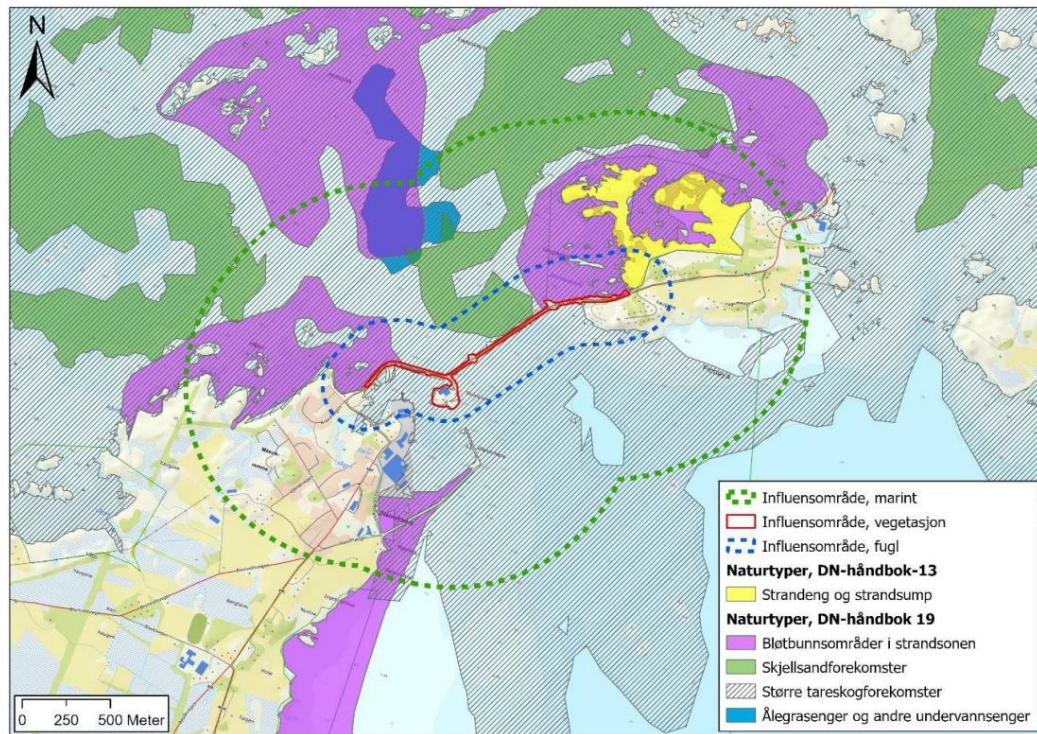
Omsyn i planlegginga

Naturverdiar

- Fugleliv
- Tareskog og ålegras

Avbøtande tiltak

- Unngå arbeid i sensitiv hekkeperiode
- Redusere spreiding av partiklar i sjø, bruk av siltgardin etc.
- Mogleg auke vassgjennomstrøyminga i sundet



Figur 5.6.3: Kartet viser marine (DN-handbok 19) og terrestriske naturtyper (DN-handbok 13) registrert i og nær planområdet. Kjelde: Naturbase

Sjøbotnkartlegging



Figur 4-6. A: Sukkertare dekket med lurv. B: Ålegraseng på sandbunn. C: Sandbunn. D: Grovere sandbunn.



Figur 4-8. Viser tareskog på hardbunn nære brua.

Kilde: Rambøll

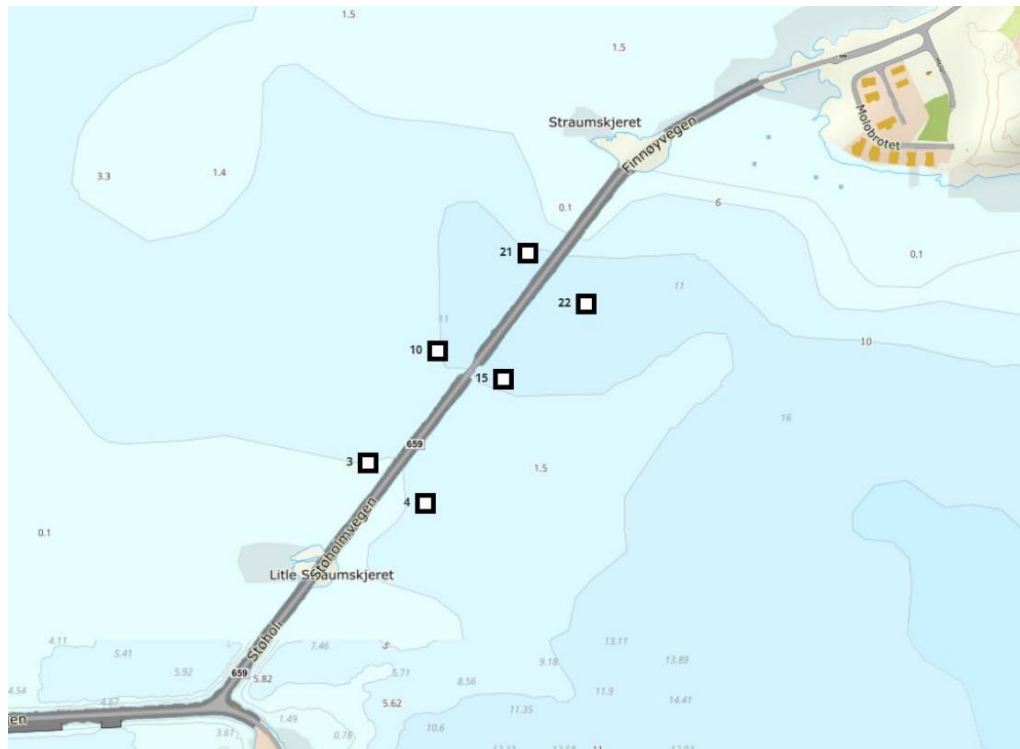


Møre og Romsdal
fylkeskommune

Miljøprøver

«Analyseresultatene viser at alle detekterte stoffer ligger innenfor tilstandsklassen II «god» eller I «bakgrunn». Generelt er tilstanden i overflatesedimentene relativt homogen, og det ble ikke avdekket forurensing i sedimentene.»

Kilde: Rambøll



Støy

Støy fra ferdig veganlegg er ikkje relevant pga. låg trafikkmengde og fart.

Støy i anleggsfase

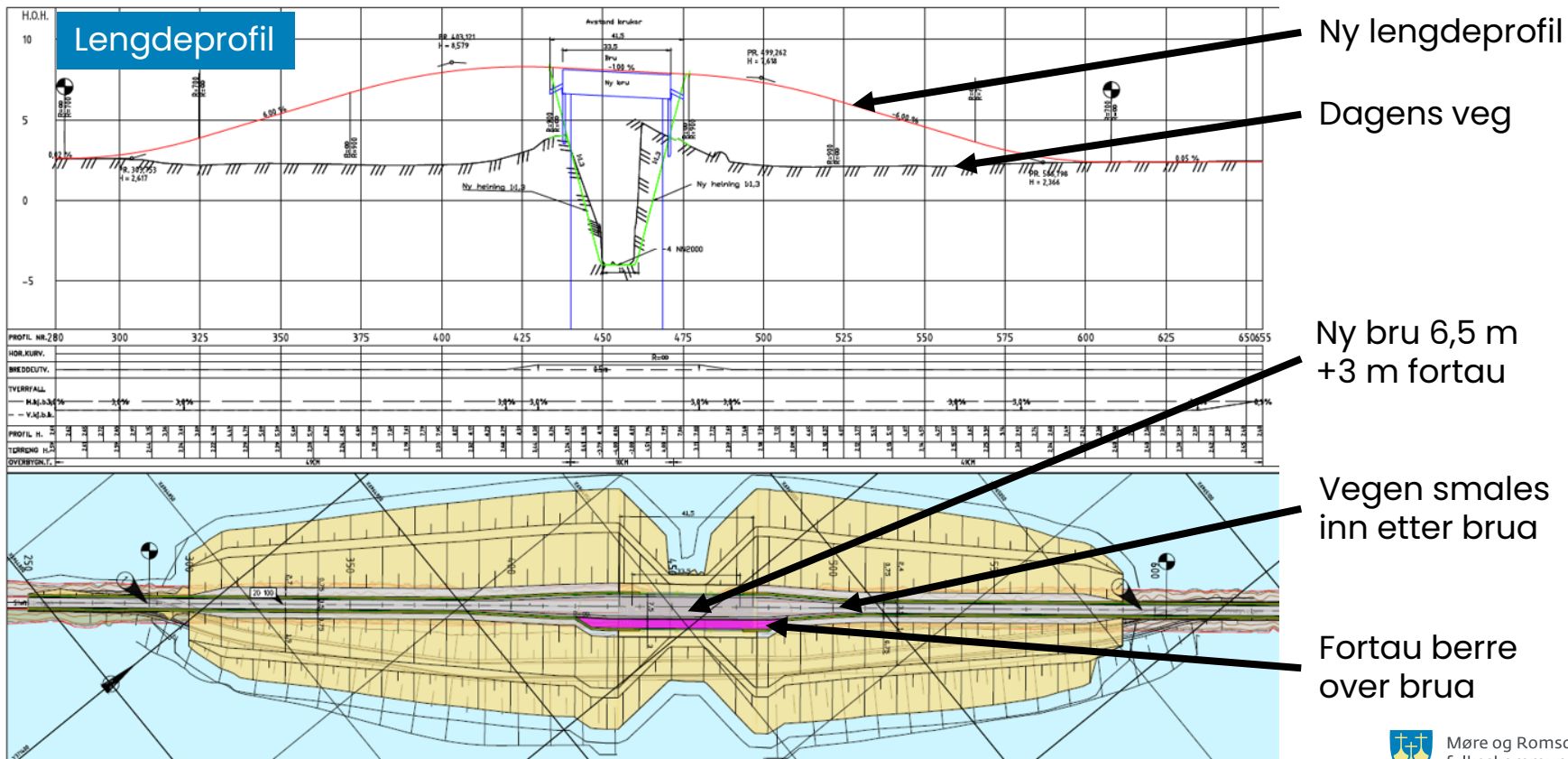
- peling
- tipping av steinmassar mm.

Vil prøve å unngå arbeid på natt og søndager.

På grunn av vêravhengigheit kan det bli behov for intensive periodar, med arbeid utover vanleg arbeidstid.

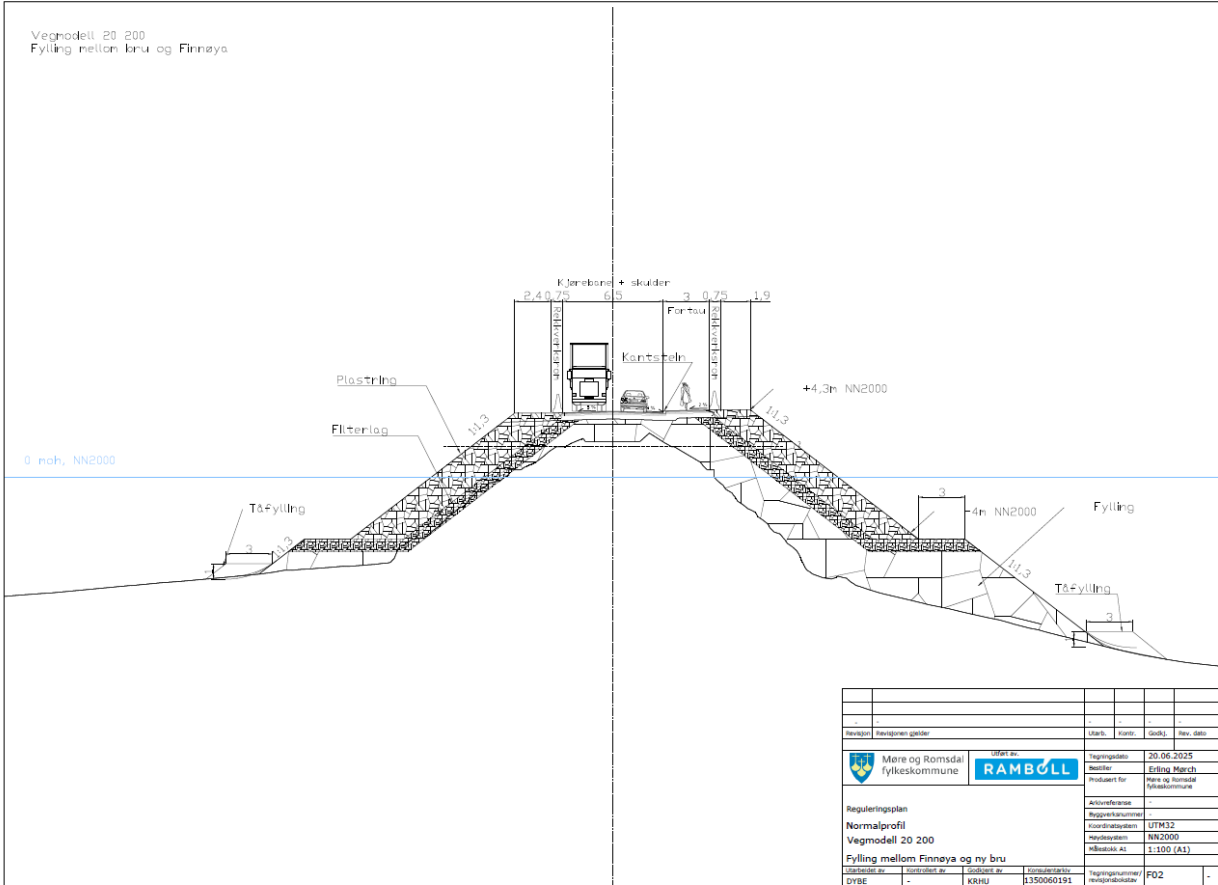


Kva skal byggast – «Byggetrinn 1»

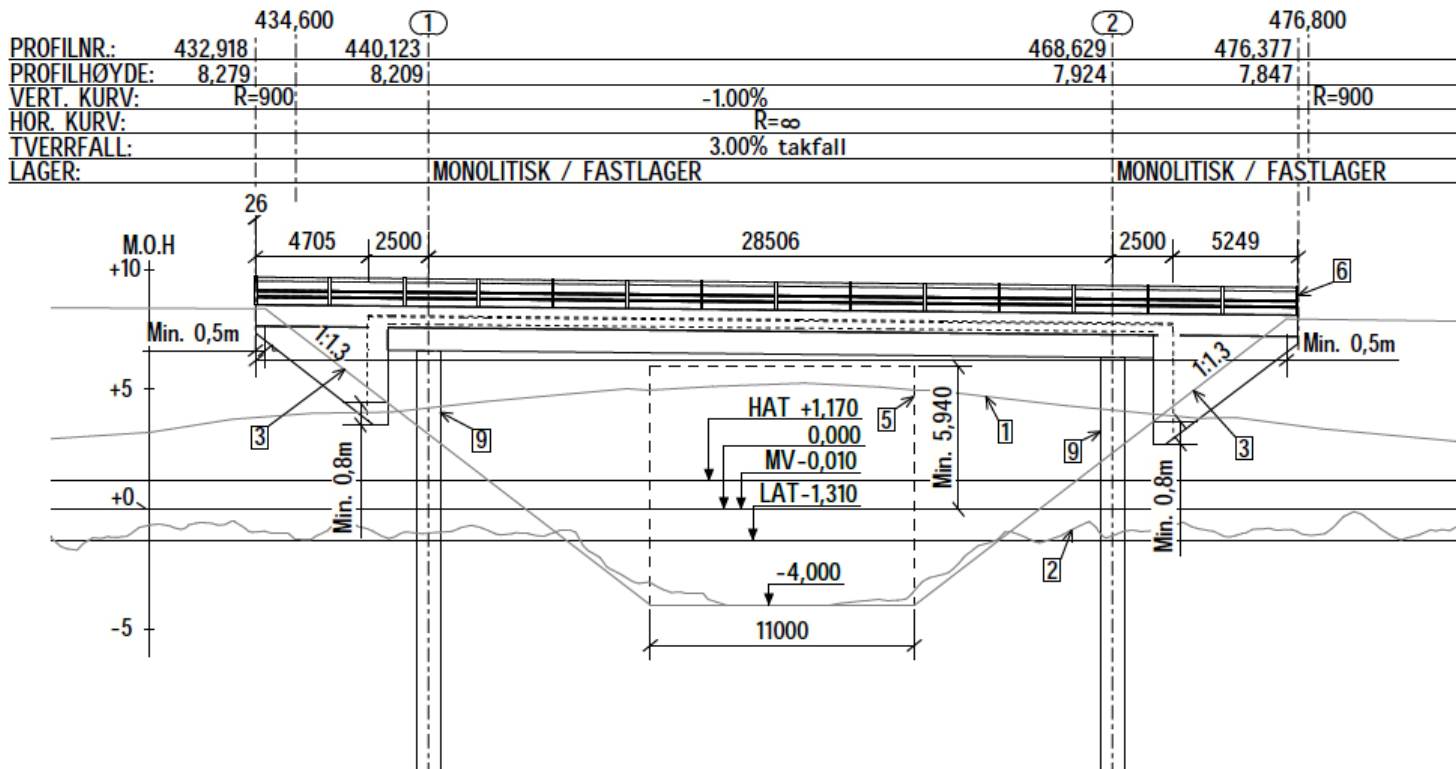


Figur 6.5.1.2: Utsnitt som synar vegprofil og oversiktsteikning for byggetrinn 1 (C11).

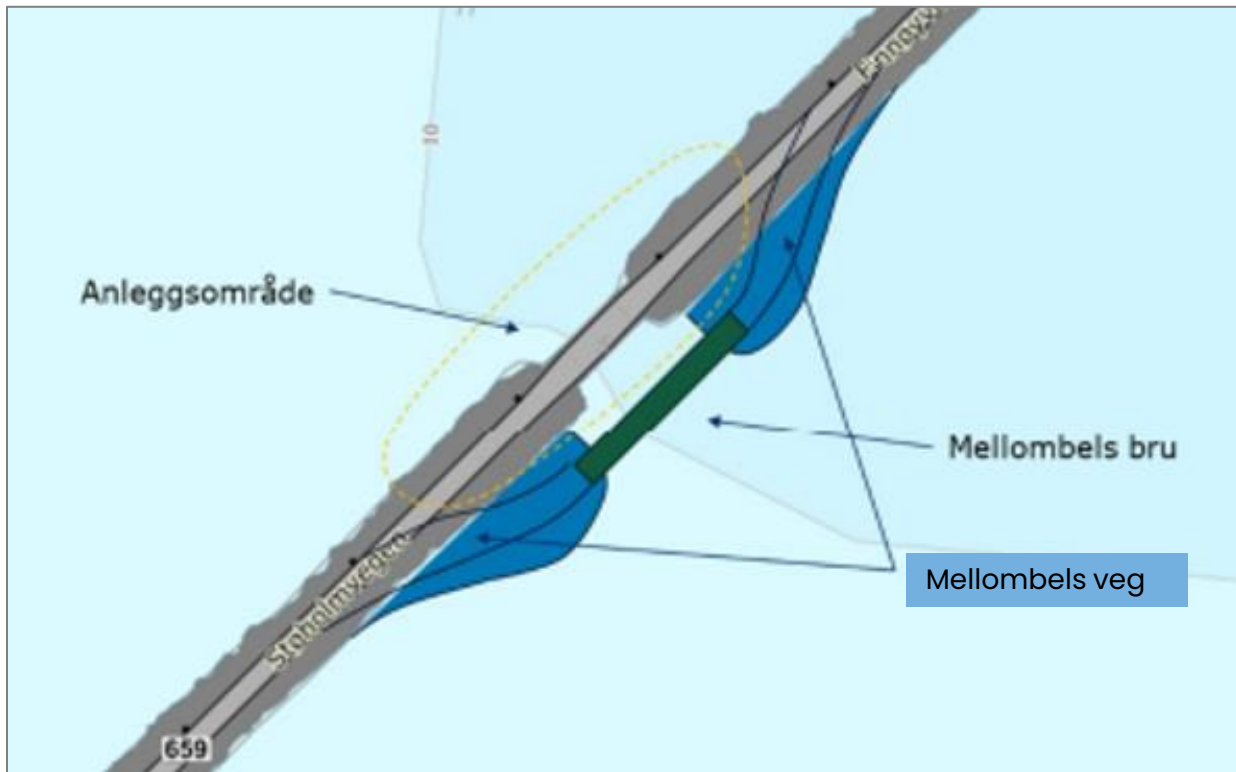
Tverrprofil



Forslag til ny bru – Forprosjekt



Trafikkavvikling



Lysregulering

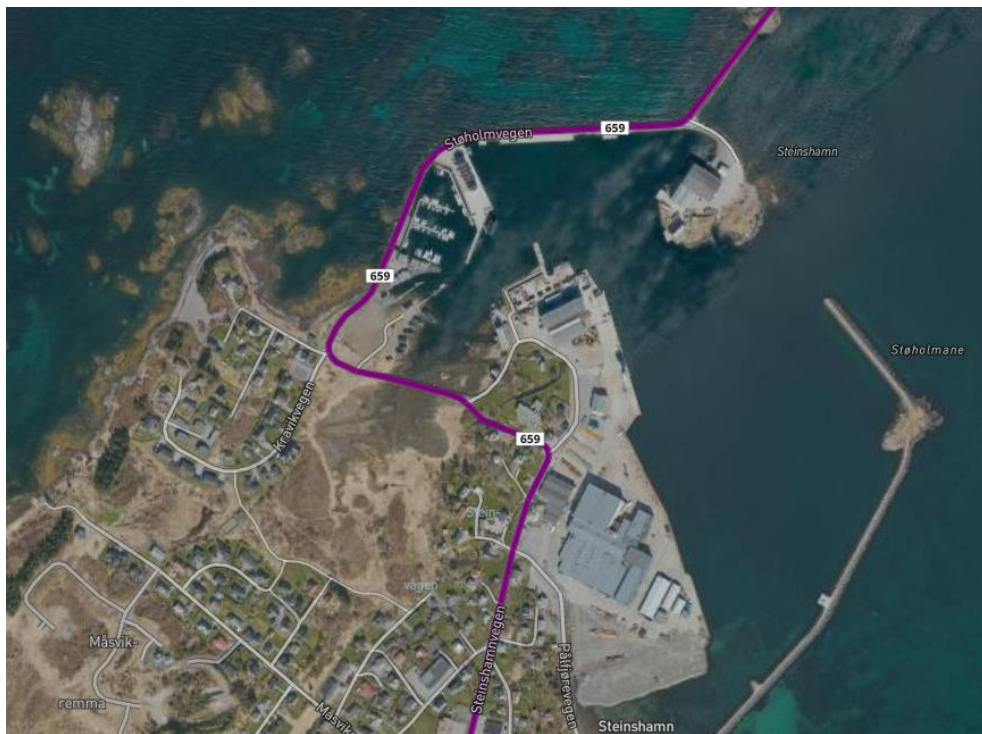
- Ett-felts mellombels bru
- Møteplassar truleg på holmane

Båttrafikk blir redusert i anleggtida.

- Mellombels bru blir lågare enn dagens bru.
- Sundet må stengast heilt for båttrafikk i periodar.



Riggområde i Steinshamn



Fylkeskommunen ønsker å leige eigna riggområde, helst nært brua.



Gjennomføring – Økonomi og framdrift

I økonomiplan for 2026–2029 er det løyvd 68 mill. kroner

**Forventa kostnad for byggetrinn 1 (inkl. midlertidig veg og bru)
er om lag 150 mill. kroner**

- Detaljprosjektering er starta opp i januar 2026.
- Det skal sjåast på moglege innsparingstiltak.
- Dersom nødvendige budsjettløyvingar kjem på plass kan bygging kome i gang i 2027.
- Forventa anleggstid 8 – 12 mnd.



Kommunikasjon

Fylkeskommunen



- [Link til prosjektsida \(Møre og Romsdal fylkeskommune\)](#)
- Oppdateringar og nyheiter blir lagt ut her

Fv. 659 Ny Finnøybru

Fakta

Veg: Fylkesveg 659, Harøya til Finnøya

Fase: Planfase

Tidsplan: Planoppstart februar 2025

Byggestart: Ikke stadfesta

Kommune: Ålesund



Dagens Finnøybru

Om prosjektet

Dagens bru på Fylkesveg 659 frå Harøya til Finnøya er i dårleg forfatning grunna korrosjon og dårleg berande konstruksjon, og har eit stort behov for utbetring.

Dagens bru vart bygd i 1971. Ny bru må bli bygd i tråd med dagens krav, og må tole dei aukande utfordringane kring havnivåstiging og stormflo. Møre og Romsdal fylkeskommune er veg- og bruseigar, og har overordna ansvar for alt arbeid knytt til planlegging, bygging, forvaltning, drift og vedlikehald av fylkesvegane.

Oppdateringar frå prosjektet

+ 16.01.2025 Ope møte 4. februar

+ 16.12.2025 Planforslag på høyring

+ 19.02.2025 Kunngjering om planoppstart



Takk for oss!

Kontakt fylkeskommunen:

Prosjektleder Ragnhild Holen Relling

Tel. 478 92 170

E-post: ragnhild.holen.relling@mrfylke.no

Planleggingsleder Per Gunnar Løset

Tel. 943 65 962

E-post: per.gunnar.loset@mrfylke.no



Møre og Romsdal
fylkeskommune