



Møre og Romsdal  
fylkeskommune

Aukra kommune  
Molde kommune

Dykkar ref:	Dykkar dato:	Vår ref:	Vår saksbehandlar:	Vår dato:
		2022/4770 - 53433/2022	Heidi Nerland, 932 55 721	21.04.2022

## Oversendingsbrev - fagleg grunnlag for delvis bompengefinansiering av fv. 662 Kjerringsundet

Møre og Romsdal fylkeskommune legg med dette fram fagleg grunnlag for delvis bompengefinansiering av fv. 662 Kjerringsundet.

### Om prosjektet

Fv. 662 Kjerringsundet omfattar bygging av 7,5 km ny veg mellom ny E39 på Otrøya i Molde kommune og Hukkelberget i Aukra kommune. Målet med prosjektet er å gi fastlandssamband til øya Gossen i Aukra kommune. Prosjektet vil avløyse dagens ferjesamband fv. 662 Aukra Hollingsholm og vil gi betydelege reisetidsreduksjonar og eit utvida bo- og arbeidsmarked. Reisetidsreduksjonane bidrar med nytte for både person- og godstransport.

Det er planlagt med to store bruer: Bollholmsundbrua (635 m lang fritt-fram bygget-bru) og Kjerringsundet bru (hengebru på 875 m lengde eller skråkabelbru på 920 m lengde). Resten av strekninga er veg på fylling og holmar, samt veg på land.

Utbygging av Kjerringsundet er avhengig av realisering av E39 Ålesund-Molde, trinn 1 Vik-Molde. Begge prosjekta vil ha gjensidig nytte av kvarandre, både økonomisk og samfunnsmessig.

Utbygging av Kjerringsundet vil skje i regi av Møre og Romsdal fylkeskommune, som er veigar.

Ein føresetnad for realisering av fv. 662 Kjerringsundet er at prosjektet kan realiserast utan at det belastar den fylkeskommunale i tråd med prinsipp og prosedyre for sjølvfinansierande prosjekt, vedtatt av Fylkestinget i sak T-73/17. Prosjektet skal finansierast av bompengar, ferjeavløysingstilskott og tilskott frå Aukra kommune.

### Lokalpolitisk behandling

I prosjekt med delvis bompengefinansiering må Møre og Romsdal fylkeskommune og aktuelle kommunar fatte forpliktande lokalpolitiske vedtak om ein bompengeordning, før saken kan fremmast for Stortinget. Det er Stortinget som fattar endeleg vedtak om bompengefinansiering. Aktuelle kommunar som skal behandle bompengesaka er Molde og

Aukra kommunar, samt Møre og Romsdal fylkeskommune. Saka vert i tillegg sendt til orientering til Hustadvika kommune.

Det er viktig at kommunar og fylkeskommune ikkje sett vilkår i sine vedtak som kjem i konflikt med sentrale føringar.

Lokalpolitisk behandling av saken i Molde kommune og Aukra kommune skjer parallelt. Deretter vert saka lagt fram for fylkeskommunal behandling.

Møre og Romsdal fylkeskommune tilrår at Molde kommune og Aukra kommune gir tilslutning til vidare arbeid med ein bompengoordning for fv. 662 Kjerringsundet som skildra i vedlagte fagleg grunnlag og har følgjande forslag til likelydande kommunale og fylkeskommunale vedtak:

1. *Møre og Romsdal fylkeskommune / NN kommune slutter seg til at utbyggingen av fv. 662 Kjerringsundet delfinansieres med bompenger. Det legges til grunn et kostnadsanslag for prosjektet på 3 300 mill. 2022-kr. Styrings- og kostnadsramme fastsettes etter ekstern kvalitetssikring av prosjektet (KS2).*
2. *Bompengedraget er foreløpig beregnet til om lag 450 mill. 2022-kr. En eventuell økning i kostnadene før behandling i Stortinget, skal finansieres med bompenger innenfor de rammene av gjennomsnittstakst og øvrige forutsetninger som er vedtatt.*
3. *Innkrevningen av bompenger skjer i begge kjøreretninger i én automatisk bomstasjon som etableres på ny fylkesveg mellom kryss på Sundsbøen på Otrøya i Molde kommune og kryss på Gossen i Aukra kommune.*
4. *Det legges til grunn 20 års etterskuddsvis innkreving av bompenger.*
5. *Rabatt- og fritaksordninger er forutsatt å følge gjeldende takstretningslinjer. Dette gjelder følgende for kjøretøy med gyldig avtale og brikke:*
  - a. *Trafikanter i takstgruppe 1 får 20 pst. rabatt. Trafikanter i takstgruppe 2 får ingen rabatt.*
  - b. *Nullutslippskjøretøy i takstgruppe 1 og 2 får 50 pst. rabatt av ordinær takst etter brikkerabatt. Det legges til grunn at nullutslippskjøretøy skal ha minste rabatt som er tillatt i forhold til enhver tids gjeldende takstretningslinjer for bompengeprojekter.*
  - c. *Det legges til grunn fritak for betaling i samsvar med gjeldende takstretningslinjer.*
6. *Det er lagt til grunn at kjøretøy i takstgruppe 2 betaler dobbel takst av takstgruppe 1.*
7. *Det er lagt til grunn en gjennomsnittstakst på 70-80 kr. På bakgrunn av forventet trafikk sammensetning er det foreløpig beregnet følgende grunntakster i 2022-kroner:*
  - Takstgruppe 1: 97-110 kr
  - Takstgruppe 2: 194-220 kr
8. *Eventuelle kostnadsøkninger ut over prisstigningen skal dekkes i samsvar med gjeldende retningslinjer for bompengeprojekter. Dette innebærer at kostnadsøkninger opp til kostnadsrammen skal dekkes med midler fra Møre og Romsdal fylkeskommune (merverdiavgiftskompensasjon), Aukra kommune (tilskudd) og bompenger etter samme prosentvise fordeling som innenfor den fastsatte styringsrammen i stortingsproposisjonen. Kostnadsøkning ut over kostnadsrammen*

dekkes av Møre og Romsdal fylkeskommune (merverdiavgiftskompensasjon) og Aukra kommune (tilskudd). Kostnadsreduksjon på inntil 10 pst. av styringsrammen fordeles mellom Aukra kommune og bompenger etter samme prosentvise fordeling som innenfor styringsrammen eksklusiv merverdiavgiftskompensasjon. Kostnadsreduksjon ut over 10 pst. av styringsrammen tilfaller Aukra kommune.

9. NN kommune/Møre og Romsdal fylkeskommune ber om at det gis fritak for passering av bom for E39 Nautneset-Julbøen (Julsundbrua) ved passering av bom på fv. 662 Kjerringsundet innen én time (timesregel). Fritaket bør gjelde både takstgruppe 1 og takstgruppe 2. Fritak forutsetter elektronisk brikke og gyldig avtale.
10. NN kommune/Møre og Romsdal fylkeskommune ber om at økt bompengeneinntekt som følge av timesregel øker bompengebidraget til 520 mill. 2022-kroner mot tilsvarende reduksjon i kommunalt bidrag fra Aukra kommune.

### **Tillegg Aukra kommune**

11. Under forutsetning av Statsforvalterens/Kommunal- og distriktsdepartementets godkjenning, garanterer Aukra kommune ved selvskyldnerkausjon for prosjektets gjeld, med rett til 1. prioritets pant i selskapets rettighet til å innkreve bompenger.
12. Det samlede garantibeløpet er begrenset oppad til 800 mill. kr med tillegg av 10 pst. av til enhver tid gjeldende hovedstol til dekning av eventuelle påløpte renter og omkostninger, det vil si totalt 880 mill. kr.
13. Forutsatt timesregel og økt bompengebidrag, jf. vedtakspunkt 9 og 10, vil maksimalt låneopptak for bompengeselskapet være 935 mill. 2022-kr. Med en slik ordning aksepterer Aukra kommune at garantibeløpet økes til 1030 mill. 2022-kroner.
14. Garantien gjelder fra første opptrekk på finansieringen i forbindelse med rekvisisjoner fra Statens vegvesen i byggeperioden, og gjennom innkrevingsperioden totalt på 20 år. Innkrevingstiden kan i særskilte tilfeller forlenges med inntil fem år. I tillegg skal garantien gjelde inntil to år, jf. garantiforskriften § 3. Samlet garantitid blir på inntil 32 år fra første opptrekk på finansieringen.
15. Garantistenes utlegg kan dekkes gjennom en økning av gjennomsnittstaksten med inntil 20 pst. og en forlengelse av bompengeperioden med inntil 5 år.
16. Garantien gjelder inntil prosjektselskapets gjeld er nedbetalt og reduseres i takt med nedbetalingen av lånet.
17. For å sikre bompengeneinnkrevningen fra mulig kryssfinansiering frasier Aukra kommune seg muligheten for regresskrav som går utover bompengeselskapets innkrevingsrett i tilfeller der garantien kommer til anvendelighet.

### **Tillegg Møre og Romsdal fylkeskommune**

18. Fylkestinget gir endelig tilslutning til utbygging av fv. 662 Kjerringsundet etter at ekstern kvalitetssikring (KS2) av prosjektet er gjennomført, jf. beslutningspunkt B3 i fylkeskommunens prosedyre for selvfinansierende prosjekter.

Med helsing

Ole Jan Tønnesen  
fylkesvegsjef

Heidi Nerland  
rådgivar

*Dokumentet er elektronisk godkjent og krev derfor ikkje signatur*

Kopi:  
Hustadvika kommune    Tingplassen 1    6440    ELNESVÅGEN