



Møteprotokoll

Utval:	Samferdselsutvalet
Møtestad:	Fylkeshuset, Molde - møterom 101
Dato:	10.09.2026
Tid:	Kl. 10:30 - 14:10

Faste medlemer som møtte:

Hans Olav Myklebust
Torgeir Dahl
Gro Anita Loen Sve
Carl-Henrik Myrseth Moltumyr
Randi Walderhaug Frisvoll
Pål Farstad
Geir Ove Leite
Hanne Notøy
Anders Lindbeck
Nils Olav Moen
Bjarne Kvalsvik

Funksjon

Leiar
Nestleiar
Medlem
Medlem
Medlem
Medlem
Medlem
Medlem
Medlem
Medlem
Medlem

Representterer

FRP
H
FRP
H
KRF
V
AP
AP
SV
INP
KDL

Forfall

Lene Vadseth Larsgård
Lisa Alvestad

Representterer

H
SP

Varamedlem

Anne Sølvi Vatne
Odd Helge Gangstad

Representterer

H
SP

Frå sekretariatet:

Kari Rundmo
rådgivar

Frå administrasjonen møtte på heile eller delar av møtet:	
Jesper Wiig	samferdselsdirektør
Magne Vinje	ass. samferdselsdirektør
Stig Helle-Tautra	avdelingssjef FRAM
Ole Jan Tønnesen	fylkesvegsjef

Odd Helge Gangstad (SP) hadde meldt at han ikkje kom til møtestart.

Møtet blei sett med 12 medlemer.

Anders Krogset og Mikael Mangino Sætre møtte frå ungdommens fylkesråd.

Innkallinga blei godkjent.

Saklista blei godkjent.

Orientering:

- Statusorientering vegprosjekt v/Torbjørn Vatnehol, prosjektsjef Vegprosjektseksjonen
- Status ekstramidler til kollektivdrift, jf. sak i fylkestinget 29/26 og driftsproblemer på ferjestrekninga Mordalsvågen-Solholmen v/Stig Helle-Tautra, avdelingssjef FRAM

Saksliste

Saksnr	Sakstittel
SPU-	Spørsmål
RS-17/26	Fråvikssaker vedtatt av fylkeskommunedirektøren i perioden frå september 2025 til juni 2026
RS-18/26	Prioritering av kryssløysing på fylkesveg 61 - tilkomst til Saunesmarka
PS-40/26	Møteplan 2027 - samferdselsutvalet
PS-41/26	Innbyggjarforslag - Trygg i Trafikken Stette
PS-42/26	Høyringsuttale til Regional plan for samferdsel i Trøndelag 2026-2038
PS-43/26	Høyringsuttale til forslag til nye ruteplan for kystruta Bergen-Kirkenes
PS-44/26	Fv. 61 Regulering Kvalnes masseuttak - søknad om fråvik
PS-45/26	Nordøyvegen bompenger - avklaring av handlingsrom for å gjere endringar i bompengeproposisjon og økonomiske konsekvensar
PS-46/26	Utvidet tilskuddsordning - reduserte priser på periodebilletter i kollektivtrafikken
PS-47/26	Rapport - Kartlegging av universell utforming i Møre og Romsdal fylkeskommune i 2026
PS-48/26	Nettverk for fergeavløsningsprosjekt og fastlandsforbindelser
PS-49/26	På god veg - forslag til vegfornyingsprogram
PS-50/26	Prioritering av kryssløysing på fylkesveg 61 - tilkomst til Saunesmarka
GP-	Godkjenning av protokoll

Møtet vart heva kl. 14:10

SPU Spørsmål

Samferdselsutvalet 10.09.2026

Nils Olav Moen (INP)

Feilmerket oppstillingsplass Årvik Ferjekai?

Samferdselsdirektør Jesper Wiig svarte på spørsmålet.

Hva betyr et ja til Stad skipstunnel for fv. 61 Hareid Sulesund og Årvik Koparnes?

Samferdselsdirektør Jesper Wiig svarte på spørsmålet.

Hans Olav Myklebust (FRP)

Ønske om utvalet vert orientert om status på heim for ein 50-lapp ordninga

Samferdselsdirektør Jesper Wiig orienterte utvalet.

Bjarne Kvalsvik (KDL)

Ønske om ei kort oppdatering på status for Remøybrua

Torbjørn Vatnehol, prosjektsjef orienterte utvalet.

Behandling

Svar på spørsmål, foreslått av Nils Olav Moen, Industri- og Næringspartiet

Ønsker som avtalt svar på spørsmålene stilt før ferien:

- Feilmerket oppstillingsplass Årvik Ferjekai?
- Hva betyr et ja til Stad skipstunnel for fv. 61 Hareid Sulesund og Årvik Koparnes?

Heim for ein 50-lapp, foreslått av Hans Olav Myklebust, Fremskrittspartiet

Eg ber om at utvalet vert orienteringa om status på heim for ein 50-lapp ordninga

Remøybrua, foreslått av Bjarne Kvalsvik, Kyst- og distriktslista for Møre og Romsdal

Ynskjer ei kort oppdatering på status for Remøybrua.

RS 17/26 Fråvikssaker vedtatt av fylkeskommunedirektøren i perioden frå september 2025 til juni 2026

Samferdselsutvalet 10.09.2026

Samferdselsutvalet tok referatsaka til orientering.

Behandling

Odd Helge Gangstad (SP) tok sete kl.12.00

13 voterande.

RS 18/26 Prioritering av kryssløysing på fylkesveg 61 - tilkomst til Saunesmarka

Samferdselsutvalet 10.09.2026

Vedtak:

Referatsaka blei samrøystes sett på saklista som sak PS 50/26.

Behandling

Hans Olav Myklebust (FRP) fremma forslag om at referatsaka blir sett på saklista som eiga sak.

PS 40/26 Møteplan 2027 - samferdselsutvalet

Samferdselsutvalet 10.09.2026

Vedtak:

Det blir fastsett slike møtedatoar for samferdselsutvalet (SA) 2027:

Møte nr. 1 Onsdag 10. februar møtestart kl. 10.30

Møte nr. 2 Onsdag 17. mars, møtestart kl. 10.30

Møte nr. 3 Onsdag 7. april, møtestart kl. 10.30 (årsregnskap-teamsmøte)

Møte nr. 4 Måndag og tysdag 10.-11. mai (synfaring)

Møte nr. 5 Onsdag 9. juni, møtestart kl. 10.30

Møte nr. 6 Onsdag 8. september, møtestart kl. 10.30

Møte nr. 7 Torsdag 28. oktober, møtestart kl. 10.30

Møte nr. 8 Måndag 8. november (felles alle hovedutval), møtestart kl. 10.30

Behandling

Votering nr 1 - Votering over forslag

Forslag: **Opprinnelig forslag**

For: 13 stemmer (100%) - AP 2, FRP 2, H 3, INP 1, KDL 1, KRF 1, SP 1, SV 1, V 1

Mot: 0 stemmer (0%)

Fylkeskommunedirektøren si innstilling:

Det blir fastsett slike møtedatoar for samferdselsutvalet (SA) 2027:

Møte nr. 1 Onsdag 10. februar møtestart kl. 10.30

Møte nr. 2 Onsdag 17. mars, møtestart kl. 10.30

Møte nr. 3 Onsdag 7. april, møtestart kl. 10.30 (årsregnskap-teamsmøte)

Møte nr. 4 Måndag og tysdag 10.-11. mai (synfaring)

Møte nr. 5 Onsdag 9. juni, møtestart kl. 10.30

Møte nr. 6 Onsdag 8. september, møtestart kl. 10.30

Møte nr. 7 Torsdag 28. oktober, møtestart kl. 10.30

Møte nr. 8 Måndag 8. november (felles alle hovedutval), møtestart kl. 10.30

PS 41/26 Innbyggjarforslag - Trygg i Trafikken Stette

Samferdselsutvalet 10.09.2026

Tilråding:

Fylkestinget erkjenner dei trafikale utfordringane på Stette, og ber fylkeskommunedirektøren vurdere tiltak i arbeidet med neste hovudrullering av investeringsprogrammet for fylkesvegar.

Fylkestinget ber vidare fylkeskommunedirektøren vurdere om det kan gjennomførast risikoreduserande tiltak i påvente av ei permanent løysing, innanfor dei årlege løyvingane til posten «Trygg skoleveg/mindre trafikktryggingstiltak mjuke trafikantar» i investeringsprogrammet.

Behandling

Votering nr 1 - Votering over forslag

Forslag: **Opprinnelig forslag**

For: 13 stemmer (100%) - AP 2, FRP 2, H 3, INP 1, KDL 1, KRF 1, SP 1, SV 1, V 1

Mot: 0 stemmer (0%)

Fylkeskommunedirektøren si innstilling:

Fylkestinget erkjenner dei trafikale utfordringane på Stette, og ber fylkeskommunedirektøren vurdere tiltak i arbeidet med neste hovudrullering av investeringsprogrammet for fylkesvegar.

Fylkestinget ber vidare fylkeskommunedirektøren vurdere om det kan gjennomførast risikoreduserande tiltak i påvente av ei permanent løysing, innanfor dei årlege løyvingane til posten «Trygg skoleveg/mindre trafikktryggingstiltak mjuke trafikantar» i investeringsprogrammet.

PS 42/26 Høyringsuttale til Regional plan for samferdsel i Trøndelag 2026-2038

Samferdselsutvalet 10.09.2026

Tilråding:

Fylkesutvalet vedtar forslag til høyringsuttale til Regional plan for samferdsel i Trøndelag 2026–2038.

Tilleggs punkt under overskriften «Fylkeskryssende mobilitet»: - Ferjesamband mellom Hitra og Aure

Møre og Romsdal fylkeskommune meiner det må leggjast større vekt på skredsikring og bruk av ny teknologi for overvaking og varsling, slik at risikoen for skred kan reduserast og framkomsten på viktige transportkorridorar sikrast.

Behandling

Tilleggs punkt , foreslått av Pål Farstad, Venstre

Tilleggs punkt under overskriften «Fylkeskryssende mobilitet»: - Ferjesamband mellom Hitra og Aure

Skredsikring, foreslått av Randi Walderhaug Frisvoll, Kristelig Folkeparti

Møre og Romsdal fylkeskommune meiner det må leggjast større vekt på skredsikring og bruk av ny teknologi for overvaking og varsling, slik at risikoen for skred kan reduserast og framkomsten på viktige transportkorridorar sikrast.

Votering nr 1 - Votering over forslag

Forslag: **Opprinnelig forslag**

For: 13 stemmer (100%) - AP 2, FRP 2, H 3, INP 1, KDL 1, KRF 1, SP 1, SV 1, V 1

Mot: 0 stemmer (0%)

Votering nr 2 - Votering over forslag

Forslag: **TF - Tilleggspunkt**

Pål Farstad (V)

For: 9 stemmer (69%) - AP 2, FRP 2, KDL 1, KRF 1, SP 1, SV 1, V 1

Mot: 4 stemmer (31%) - H 3, INP 1

Stemmer:

Nils Olav Moen (INP)

Anne Sølvi Vatne (H)

Torgeir Dahl (H)

Carl-Henrik Myrseth Moltumyr (H)

Votering nr 3 - Votering over forslag

Forslag: **TF - Skredsikring**

Randi Walderhaug Frisvoll (KRF), Andre parti: FRP, H, V

For: 13 stemmer (100%) - AP 2, FRP 2, H 3, INP 1, KDL 1, KRF 1, SP 1, SV 1, V 1

Mot: 0 stemmer (0%)

Fylkeskommunedirektøren si innstilling:

Fylkesutvalet vedtar forslag til høringsuttale til Regional plan for samferdsel i Trøndelag 2026–2038.

PS 43/26 Høringsuttale til forslag til nye ruteplan for kystruta Bergen-Kirkenes

Samferdselsutvalet 10.09.2026

Tilråding:

Fylkesutvalet vedtek framlagt forslag til høringsuttale til forslag til ny ruteplan for kystruta Bergen–Kirkenes.

Det er tydelige nasjonale mål om å flytte godstrafikk fra veg til sjø. Kystruten med sine 34 anløpshavner er et godt alternativ til godstransport på veg, men liggetid ned til 15 minutt for Molde og Kristiansund er ikke tilstrekkelig tid til forsvarlig lasting og lossing av gods. Rutestrukturen må derfor legges opp med minimum 30 min liggetid for disse havnene.

Behandling

Tillegg høringsuttale, foreslått av Torgeir Dahl, Høyre

Det er tydelige nasjonale mål om å flytte godstrafikk fra veg til sjø. Kystruten med sine 34 anløpshavner er et godt alternativ til godstransport på veg, men liggetid ned til 15 minutt for Molde og Kristiansund er ikke tilstrekkelig tid til forsvarlig lasting og lossing av gods. Rutestrukturen må derfor legges opp med minimum 30 min liggetid for disse havnene.

Votering nr 1 - Votering over forslag

Forslag: **Opprinnelig forslag**

For: 13 stemmer (100%) - AP 2, FRP 2, H 3, INP 1, KDL 1, KRF 1, SP 1, SV 1, V 1

Mot: 0 stemmer (0%)

Votering nr 2 - Votering over forslag

Forslag: **TF - Tillegg høringsuttale**

Torgeir Dahl (H), Andre parti: AP, FRP, H, INP, KRF, KDL, SP, SV, V

For: 13 stemmer (100%) - AP 2, FRP 2, H 3, INP 1, KDL 1, KRF 1, SP 1, SV 1, V 1

Mot: 0 stemmer (0%)

Fylkeskommunedirektøren si innstilling:

Fylkesutvalet vedtek framlagt forslag til høringsuttale til forslag til ny ruteplan for kystruta Bergen–Kirkenes.

PS 44/26 Fv. 61 Regulering Kvalnes masseuttak - søknad om fråvik

Samferdselsutvalet 10.09.2026

Vedtak:

Samferdselsutvalet godkjenner søknad om fråvik frå krav i vegnormal N100 knytt til avstand mellom avkøyrsløse og tunnelopning og siktkrav ved fv. 61 på Kvalneset.

Samferdselsutvalet legg vekt på at det er tale om ei eksisterande avkøyrsløse som allereie tener masseuttaket, og at plasseringa av veg og avkøyrsløse er den same som i dagens situasjon og gjeldande reguleringsplan. Den nye reguleringsplanen legg samtidig opp til utbetring av avkøyrsløsa, mellom anna gjennom betre radius og tiltak for å betre sikt og oversikt i kryssområdet.

Utvalet legg vidare vekt på at fartsgrensa på strekninga er redusert frå 80 km/t til 70 km/t, og at det ikkje har skjedd alvorlege trafikkulukker knytte til krysset/tunnelen sidan fartsgrensa vart redusert i 2022.

Ei flytting av avkøyrsløsa for å tilfredsstille normalkrava vil krevje omfattande terrenginngrep og store fyllingar mot sjøen, med betydelege konsekvensar for landskap og naturverdiar. Utvalet legg også vekt på samfunnsnytte ved å kunne vidareføre masseuttaket og etablere ordinært deponi på eit område som allereie er teke i bruk. Ei samlokalisering av masseuttak og deponi kan redusere behovet for nye areal og transport, og leggje til rette for at det eksisterande terrenginngrepet på sikt kan fyllast igjen og revegeterast.

Godkjenninga føreset at planlagde sikttiltak og utbetringar av avkøyrsløsa vert gjennomførte. Det skal etablerast trafikkregulerande tiltak som hindrar køyretøy som køyrer ut frå området i å krysse motgåande køyrefelt. Dette kan til dømes løysast gjennom svingeforbod, skilting og oppmerking i vegbana. Nødvendige tiltak skal innarbeidast i reguleringsføresegnene og/eller skiltplan der dette er rett verkemiddel. Fylkeskommunedirektøren får fullmakt til, i samråd med tiltakshavar og skiltmynde, å fastsetje den nærare utforminga av dei avbøtande trafikktryggleikstiltaka.

Behandling

Godkjenner søknad, foreslått av Hans Olav Myklebust, Fremskrittspartiet

Samferdselsutvalet godkjenner søknad om fråvik frå krav i vegnormal N100 knytt til avstand mellom avkøyrsløse og tunnelopning og siktkrav ved fv. 61 på Kvalneset.

Samferdselsutvalet legg vekt på at det er tale om ei eksisterande avkøyrsløse som allereie tener masseuttaket, og at plasseringa av veg og avkøyrsløse er den same som i dagens situasjon og gjeldande reguleringsplan.

Den nye reguleringsplanen legg samtidig opp til utbetring av avkøyrsla, mellom anna gjennom betre radius og tiltak for å betre sikt og oversikt i kryssområdet.

Utvalet legg vidare vekt på at fartsgrensa på strekninga er redusert frå 80 km/t til 70 km/t, og at det ikkje har skjedd alvorlege trafikkulukker knytte til krysset/tunnelen sidan fartsgrensa vart redusert i 2022.

Ei flytting av avkøyrsla for å tilfredsstille normalkrava vil krevje omfattande terrenginngrep og store fyllingar mot sjøen, med betydelege konsekvensar for landskap og naturverdiar. Utvalet legg også vekt på samfunnsnyttan ved å kunne vidareføre masseuttaket og etablere ordinært deponi på eit område som allereie er teke i bruk. Ei samlokalisering av masseuttak og deponi kan redusere behovet for nye areal og transport, og leggje til rette for at det eksisterande terrenginngrepet på sikt kan fyllast igjen og revegeterast.

Godkjenninga føreset at planlagde sikttiltak og utbetringar av avkøyrsla vert gjennomførte. Det skal etablerast trafikkregulerande tiltak som hindrar køyretøy som køyrer ut frå området i å krysse motgåande køyrefelt. Dette kan til dømes løysast gjennom svingeforbod, skilting og oppmerking i vegbana. Nødvendige tiltak skal innarbeidast i reguleringsføresegnene og/eller skiltplan der dette er rett verkemiddel. Fylkeskommunedirektøren får fullmakt til, i samråd med tiltakshavar og skiltmynde, å fastsetje den nærare utforminga av dei avbøtande trafikktryggleikstiltaka.

Votering nr 1 - Votering over forslag

Opprinnelig forslag: 1 stemme (8%) - SV 1

Stemmer:

Anders Lindbeck (SV)

EF - Godkjenner søknad: 12 stemmer (92%) - AP 2, FRP 2, H 3, INP 1, KDL 1, KRF 1, SP 1, V 1
Hans Olav Myklebust (FRP), Andre parti: AP, FRP, H, INP, KRF, V

Fylkeskommunedirektøren si innstilling:

Samferdselsutvalet avslår søknad om fråvik frå krav i vegnormal knytt til avstand mellom avkøyrslar og tunnelopning ved fv. 61 på Kvalneset.

PS 45/26 Nordøyvegen bompenger - avklaring av handlingsrom for å gjere endringar i bompengeproposisjon og økonomiske konsekvensar

Samferdselsutvalet 10.09.2026

Tilråding:

Fylkestinget tek avklaring av formelt handlingsrom og utgreiing av økonomiske konsekvensar av å endre bompengeproposisjon for fv. 659 Nordøyvegen til orientering.

Fylkestinget legg til grunn at reduksjon av passeringstaket frå 40 til 20 passeringar per måned er ei vesentleg endring av bompengeopplegget, og at ei slik endring krev ny bompengeproposisjon og ny behandling i Stortinget.

Fylkestinget går ikkje vidare med initiativ til ny bompengeproposisjon for å redusere passeringstaket på fv. 659 Nordøyvegen frå 40 til 20 passeringar per måned.

Behandling

Uttale om innkrevjingstid og bompengeproposisjon, foreslått av Geir Ove Leite, Arbeiderpartiet

1. Fylkestinget ber fylkeskommunedirektøren innhente uttale frå Haram kommune og Ålesund kommune om korleis dei stiller seg til ei eventuell forlenging av innkrevjingstida for Nordøyvegen, med sikte på å redusere bompengetakstane.
2. Fylkestinget ber om ei konkret vurdering av kostnadane og det administrative ressursbehovet ved å utarbeide og fremje ein ny bompengeproposisjon for Nordøyvegen, inkludert kva konsekvensar dette eventuelt vil få for framdrifta i andre prioriterte prosjekt.
3. Saka blir lagt fram på nytt for politisk behandling når desse opplysningane ligg føre

Alternativt framlegg, foreslått av Hans Olav Myklebust, Fremskrittspartiet

1. Fylkestinget viser til framlegg i Stortinget om kutt av bompenger på Nordøyvegen ved halvering av bompengetaket frå 40 til 20 passeringar, og vidare dialog med fylket om kutt i bompengar også for næringslivet, gjennom dialog med fylket.
2. Fylkestinget støttar dette, og ber fylkeskommunedirektøren leggje fram forslag til endra bompengeproposisjon med dette som grunnlag, med finansiering gjennom eit spleiselag mellom stat og fylket, jamf kutt som Stortinget har finansiert ved kutt av bompengar på til dømes Ryfast.
3. Nordøyvegen er Norges dyraste bompengeprojekt pr i dag, og Stortinget i lag med Møre og Romsdal fylkeskommune må sørge for at bompengar blir kutta også på dette prosjektet ned til eit forsvarleg nivå for innbyggjarane, helst kutta heilt.

Votering nr 1 - Votering over forslag

Forslag: **NF - Uttale om innkrevjingstid og bompengeproposisjon**

Geir Ove Leite (AP)

For: 2 stemmer (15%) - AP 2

Stemmer:

Geir Ove Leite (AP)

Hanne Notøy (AP)

Mot: 11 stemmer (85%) - FRP 2, H 3, INP 1, KDL 1, KRF 1, SP 1, SV 1, V 1

Votering nr 2 - Votering over punkter

Fylkeskommunedirektøren si innstilling: 9 stemmer (69%) - AP 2, H 3, KDL 1, KRF 1, SP 1, SV 1

Forslag fremma av Hans Olav Myklebust (FRP) punkt 1 og 2: 4 stemmer (31%) - FRP 2, INP 1, V 1

Stemmer:

Hans Olav Myklebust (FRP)

Gro Anita Loen Sve (FRP)

Nils Olav Moen (INP)

Pål Farstad (V)

Votering nr 3 - Votering over punkter

Punkt: **Forslag frå Hans Olav Myklebust (FRP) punkt 3**

For: 3 stemmer (23%) - FRP 2, INP 1

Stemmer:

Hans Olav Myklebust (FRP)

Nils Olav Moen (INP)

Gro Anita Loen Sve (FRP)

Mot: 10 stemmer (77%) - AP 2, H 3, KDL 1, KRF 1, SP 1, SV 1, V 1

Fylkeskommunedirektøren si innstilling:

Fylkestinget tek avklaring av formelt handlingsrom og utgreiing av økonomiske konsekvensar av å endre bompengeproposisjon for fv. 659 Nordøyvegen til orientering.

Fylkestinget legg til grunn at reduksjon av passeringstaket frå 40 til 20 passeringar per måned er ei vesentleg endring av bompengeopplegget, og at ei slik endring krev ny bompengeproposisjon og ny behandling i Stortinget.

Fylkestinget går ikkje vidare med initiativ til ny bompengeproposisjon for å redusere passeringstaket på fv. 659 Nordøyvegen frå 40 til 20 passeringar per måned.

PS 46/26 Utvidet tilskuddsordning - reduserte priser på periodebilletter i kollektivtrafikken

Samferdselsutvalet 10.09.2026

Vedtak:

- Samferdselsutvalet sluttar seg til at Møre og Romsdal fylkeskommune søker om tilskot gjennom den utvida statlege tilskotsordninga for reduserte prisar på 30-dagars periodebilletter.
- Prisen på 30-dagars periodebilletter som er omfatta av ordninga blir frå 1. november 2026 redusert med ytterlegare 145 kroner inkludert meirverdiavgift.
- Fylkeskommunedirektøren får fullmakt til å sende søknad til Jernbanedirektoratet og gjennomføre nødvendige endringar i takstar, salssystem og kundeinformasjon.
- Eventuell underdekning som følgje av ordninga blir dekt innanfor samferdselssektoren sine vedtekne budsjettrammer.
- Samferdselsutvalet legg til grunn at den endelege økonomiske effekten av ordninga er usikker og vil vere avhengig av utviklinga i sal av periodebilletter og billettinntekter i tilskotsperioden. Dersom den statlege tilskotsordninga ikkje blir vidareført etter 30.04.2027, må framtidig prisnivå for periodebillettane vurderast i samband med arbeidet med økonomiplan og budsjett for komande planperiode.

Behandling

Votering nr 1 - Votering over forslag

Forslag: **Opprinnelig forslag**

For: 13 stemmer (100%) - AP 2, FRP 2, H 3, INP 1, KDL 1, KRF 1, SP 1, SV 1, V 1

Mot: 0 stemmer (0%)

Fylkeskommunedirektøren si innstilling:

- Samferdselsutvalet sluttar seg til at Møre og Romsdal fylkeskommune søker om tilskot gjennom den utvida statlege tilskotsordninga for reduserte prisar på 30-dagars periodebillettar.
- Prisen på 30-dagars periodebillettar som er omfatta av ordninga blir frå 1. november 2026 redusert med ytterlegare 145 kroner inkludert meirverdiavgift.
- Fylkeskommunedirektøren får fullmakt til å sende søknad til Jernbanedirektoratet og gjennomføre nødvendige endringar i takstar, salssystem og kundeinformasjon.
- Eventuell underdekning som følgje av ordninga blir dekt innanfor samferdselssektoren sine vedtekne budsjettrammer.
- Samferdselsutvalet legg til grunn at den endelege økonomiske effekten av ordninga er usikker og vil vere avhengig av utviklinga i sal av periodebillettar og billettinntekter i tilskotsperioden. Dersom den statlege tilskotsordninga ikkje blir vidareført etter 30.04.2027, må framtidig prisnivå for periodebillettane vurderast i samband med arbeidet med økonomiplan og budsjett for komande planperiode.

PS 47/26 Rapport - Kartlegging av universell utforming i Møre og Romsdal fylkeskommune i 2026

Samferdselsutvalet 10.09.2026

Tilråding:

1. Fylkestinget tek rapporten til vitande.
2. Fylkestinget ber fylkeskommunedirektøren utarbeide ein handlingsplan med oversikt over tiltak som skal settast i verk for å følge opp tilrådingane i rapporten.

3. Fylkestinget ber fylkeskommunedirektøren presentere handlingsplanen og oppfølging av denne til Eldrerådet, Rådet for personar med nedsett funksjonsevne og Ungdommens fylkesråd.

4. Tiltak som har økonomisk konsekvens vil bli vurdert ifm. framlegg til økonomiplan med handlingsprogram 2027/2030 med budsjett 2027.

Behandling

Ungdommens fylkesråd, foreslått av Randi Walderhaug Frisvoll, Kristelig Folkeparti

Ungdommens fylkesråd inkluderes i punkt 3.

Votering nr 1 - Votering over forslag

Forslag: **Opprinnelig forslag**

For: 13 stemmer (100%) - AP 2, FRP 2, H 3, INP 1, KDL 1, KRF 1, SP 1, SV 1, V 1

Mot: 0 stemmer (0%)

Votering nr 2 - Votering over forslag

Forslag: **TF - Ungdommens fylkesråd**

Randi Walderhaug Frisvoll (KRF), Andre parti: AP, FRP, H, INP, KRF, KDL, SP, SV, V

For: 13 stemmer (100%) - AP 2, FRP 2, H 3, INP 1, KDL 1, KRF 1, SP 1, SV 1, V 1

Mot: 0 stemmer (0%)

Fylkeskommunedirektøren si innstilling:

1. Fylkestinget tek rapporten til vitande.

2. Fylkestinget ber fylkeskommunedirektøren utarbeide ein handlingsplan med oversikt over tiltak som skal settast i verk for å følge opp tilrådingane i rapporten.

3. Fylkestinget ber fylkeskommunedirektøren presentere handlingsplanen og oppfølging av denne til Eldrerådet og Rådet for personar med nedsett funksjonsevne.

4. Tiltak som har økonomisk konsekvens vil bli vurdert ifm. framlegg til økonomiplan med handlingsprogram 2027/2030 med budsjett 2027.

PS 48/26 Nettverk for fergeavløsningsprosjekt og fastlandsforbindelser

Samferdselsutvalet 10.09.2026

Tilråding:

1. Fylkestinget sluttar seg til "Nettverk for fergeavløsningsprosjekt og fastlandsforbindelser", under føresetnad av at andre fylkeskommunar også melder seg inn.
2. Fylkestinget sluttar seg til framlegget til vedtekter, og legg til grunn at kontingenten vert på eit nivå som svarar til deltaking i tilsvarande nettverk.
3. Fylkesordførar eller den han delegerer til, får fullmakt til å stemme på vegner av Møre og Romsdal fylkeskommune i stiftingsmøte for "Nettverk for fergeavløsningsprosjekt og fastlandsforbindelser".

Behandling

Votering nr 1 - Votering over forslag

Forslag: **Opprinnelig forslag**

For: 13 stemmer (100%) - AP 2, FRP 2, H 3, INP 1, KDL 1, KRF 1, SP 1, SV 1, V 1

Mot: 0 stemmer (0%)

Fylkeskommunedirektøren si innstilling:

1. Fylkestinget sluttar seg til "Nettverk for fergeavløsningsprosjekt og fastlandsforbindelser", under føresetnad av at andre fylkeskommunar også melder seg inn.
2. Fylkestinget sluttar seg til framlegget til vedtekter, og legg til grunn at kontingenten vert på eit nivå som svarar til deltaking i tilsvarande nettverk.
3. Fylkesordførar eller den han delegerer til, får fullmakt til å stemme på vegner av Møre og Romsdal fylkeskommune i stiftingsmøte for "Nettverk for fergeavløsningsprosjekt og fastlandsforbindelser".

PS 49/26 På god veg - forslag til vegfornyingsprogram

Samferdselsutvalet 10.09.2026

Tilråding:

Fylkestinget vedtar etableringa av vegfornyingsprogrammet «På god veg», som eit konsept for å redusere vedlikeholdsetterslepet i Møre og Romsdal. Konseptet kan skalerast i høve behov og finansiering.

Gjennomføring av "På god veg" føreset vesentleg auke i rammeoverføringane frå staten, jf. fylkeskommunen sitt innspel til Nasjonal transportplan 2025-2036 om fem mrd. årleg styrking av tilskotsordninga til opprusting og fornying av fylkesvegnettet. Dette er i tråd med prioriteringane som er fastsett i transportplanen, om å ta vare på det vi har, gjennom auka innsats på vedlikehald og fornying..

Finansiering av og tidspunkt for oppstart av «På god veg» blir avklart som del av komande økonomiplanbehandlingar. Årlege prioriteringar av fornyingsområde blir gjort i Samferdselsutvalet. Dei første to områda som skal fornyast, er Aure og Ørsta.

Vegfornyingsprogrammet "på god veg" kjem i tillegg til fylkestinget sine prioriteringar i investeringsprogrammet og årlege budsjett og økonomiplanar. Programmet føreset ekstra løyving frå staten og skal ikkje stå i konflikt med desse prioriteringane. Programmet skal bidra til forbetringar i vegnettet i form av ei rekke mindre utbetringar innanfor område som vert valt av samferdselsutvalet.

Behandling

Tillegg, foreslått av Hans Olav Myklebust, Fremskrittspartiet

Vegfornyingsprogrammet "på god veg" kjem i tillegg til fylkestinget sine prioriteringar i investeringsprogrammet og årlege budsjett og økonomiplanar. Programmet føreset ekstra løyving frå staten og skal ikkje stå i konflikt med desse prioriteringane. Programmet skal bidra til forbetringar i vegnettet i form av ei rekke mindre utbetringar innanfor område som vert valt av samferdselsutvalet.

Votering nr 1 - Votering over forslag

Forslag: **Opprinnelig forslag**

For: 13 stemmer (100%) - AP 2, FRP 2, H 3, INP 1, KDL 1, KRF 1, SP 1, SV 1, V 1

Mot: 0 stemmer (0%)

Votering nr 2 - Votering over forslag

Forslag: **TF - Tillegg**

Hans Olav Myklebust (FRP), Andre parti: FRP, H, KRF, V

For: 13 stemmer (100%) - AP 2, FRP 2, H 3, INP 1, KDL 1, KRF 1, SP 1, SV 1, V 1

Mot: 0 stemmer (0%)

Fylkeskommunedirektøren si innstilling:

Fylkestinget vedtar etableringa av vegfornyingsprogrammet «På god veg», som eit konsept for å redusere vedlikehaldsetterslepet i Møre og Romsdal. Konseptet kan skalerast i høve behov og finansiering.

Gjennomføring av "På god veg" føreset vesentleg auke i rammeoverføringane frå staten, jf. fylkeskommunen sitt innspel til Nasjonal transportplan 2025-2036 om fem mrd. årleg styrking av tilskotsordninga til opprusting og fornying av fylkesvegnettet. Dette er i tråd med prioriteringane som er fastsett i transportplanen, om å ta vare på det vi har, gjennom auka innsats på vedlikehald og fornying..

Finansiering av og tidspunkt for oppstart av «På god veg» blir avklart som del av komande økonomiplanbehandingar. Årlege prioriteringar av fornyingsområde blir gjort i Samferdselsutvalet. Dei første to områda som skal fornyast, er Aure og Ørsta.

PS 50/26 Prioritering av kryssløysing på fylkesveg 61 - tilkomst til Saunesmarka

Samferdselsutvalet 10.09.2026

Vedtak:

Samferdselsutvalet syner til skriv frå Ulstein kommune.

Samferdselsutvalet ber fylkeskommunedirektøren førebu politisk sak der ein støttar opp om Ulstein kommune sine ynskjer for endring i fylkeskommunal prioritering. Her konkret knytt til prioritering av ny kryssløysing i Saunesmarka føre Hasundkrysset.

Samferdselsutvalget ønsker at saka blir sendt direkte til fylkeutvalet, og til fylkestinget i oktober for handsaming.

Behandling

Ny kryssløysing i Saunesmarka, foreslått av Hans Olav Myklebust, Fremskrittspartiet

Samferdselsutvalet syner til skriv frå Ulstein kommune.

Samferdselsutvalet ber fylkeskommunedirektøren førebu politisk sak der ein støttar opp om Ulstein kommune sine ynskjer for endring i fylkeskommunal prioritering. Her konkret knytt til prioritering av ny kryssløysing i Saunesmarka føre Hasundkrysset.

Ønsker å få saka til handsaming i oktobertinget, foreslått av Carl-Henrik Myrseth Moltumyr, Høyre

Samferdselsutvalget ønsker at saka blir sendt direkte til fylkeutvalet, og til fylkestinget i oktober for handsaming.

Votering nr 1 - Votering over forslag

Forslag: **NF - Ny kryssløysing i Saunesmarka**

Hans Olav Myklebust (FRP)

For: 13 stemmer (100%) - AP 2, FRP 2, H 3, INP 1, KDL 1, KRF 1, SP 1, SV 1, V 1

Mot: 0 stemmer (0%)

Votering nr 2 - Votering over forslag

Forslag: **TF - Ønsker å få saka til handsaming i oktobertinget**

Carl-Henrik Myrseth Moltumyr (H)

For: 11 stemmer (85%) - AP 2, FRP 2, H 3, KRF 1, SP 1, SV 1, V 1

Mot: 2 stemmer (15%) - INP 1, KDL 1

Stemmer:

Nils Olav Moen (INP)

Bjarne Kvalsvik (KDL)

GP Godkjenning av protokoll

Samferdselsutvalet 10.09.2026

Vedtak:

Utvalet gikk gjennom protokollen som vart samrøystes godkjend i møtet.