

Vedlegg til driftsstatus ferje- og hurtigbåtdrift, første halvår 2026

Bakgrunn

Fylkeskommunedirektøren vil i denne saka presentere eit oversyn over driftssituasjon for månadene januar til og med juni i 2026 for alle fylkesvegferjesambanda og hurtigbåtsambanda i Møre og Romsdal. Saka omhandlar trafikktal, trafikkutvikling og regularitet. I fjordfylket Møre og Romsdal har vi 20 fylkesvegferjesamband og 4 riksvegferjesamband. Desse bind bygder og byar saman, og sørger for effektive transportårar innan fylket, samt til og frå fylket. Riksvegferjestrekningane er med i nokon av tabellane for å gje eit heilskapleg bilde av ferjesituasjonen i fylket.

Ferjesambanda har blitt gjennomgått med tanke på det totale talet på frakta køyretøy (unntatt MC) hittil i 2026 og korleis denne utviklinga har vore samanlikna med føregåande år (2025). Trafikktala er vist i både køyretøy og personbileiningar (PBE). For hurtigbåt har ein sett på regularitet samanlikna med tilsvarende periode i 2025. I tillegg har ein sett på utviklinga i talet på reisande frå 2024 til 2026.

Ein har òg sett på attståande køyretøy, og kor stor del av totalt frakta køyretøy dette utgjorde per samband. Attståande køyretøy, og %-vis attståande av totalt frakta køyretøy blir vist med tanke på målet om at Møre og Romsdal skal ha eit føreseieleg og tilgjengeleg ferjetilbod (fylkesstrategi for samferdsel), og tilhøyrande måleindikator i handlingsprogrammet om at talet på attståande køyretøy justert for vêrhendingar ikkje skal vere høgare enn 2 prosent.

Ein nyttar i NTP samanheng «servicenivå» som eit måltal i staden for attståande. Servicenivået i eit samband er utrekna som 100 minus %-vis attståande.

Når det gjeld regularitet, er det oppgitt tal planlagde avgangar, tal innstillingar totalt, samt kor mange av innstillingane som skyldast årsaker som reiarlaga ikkje rår over. Innstillingar som reiarlaget ikkje rår over er til dømes vêr og kaiarbeid. Regularitet korrigert for årsaker reiarlaget ikkje rår over er vist i % på bakgrunn av innstilte avgangar sett i høve til planlagde avgangar i løpet av eit år.

Det har vore praksis i ferjeforvaltninga over lang tid at innstillingar på grunn av vêrtilhøve ikkje gir grunnlag for trekk i vederlag. Trekk for anløp i dårleg vêr kan ha som konsekvens at ferjeførar går på akkord med sikkerheit og det er ikkje ein ønska situasjon.

Vurdering ferje januar-juni 2026

Trafikkmengd og attståande køyretøy

Tabellen under syner ÅDT PBE (gjennomsnittleg dagleg trafikkmengd målt i personbileiningar), totalt frakta PBE og køyretøy for dei 6 fyrste månadane i 2026, og endring frå same periode i 2025. I tillegg visast tal attståande køyretøy, samt servicegrad som betyr kor mange av køyretøya som har kome med den ferjeavgangen dei har møtt opp til.

Tabellen er gruppert etter om sambandet er ein del av fylkesvegen eller riksvegen, samt om det er gratis eller om ein må betale for ferjereisene. Møre og Romsdal fylkeskommune har ansvaret for drifta av fylkesvegane, mens Statens Vegvesen har ansvaret for drifta av riksvegane.

På sambandet Larsnes-Åram-Voksa-Kvamsøya må ein betale for delstrekninga Larsnes-Åram t/r, mens dei andre strekningane er gratis.

I 2026 har det vore sommartakst på alle fylkesvegferjesambanda i fylket i perioden mai-august. Dette har gitt høgare pris for køyretøy utan avtale, eller på inntil 4 reiser i eit samband på køyretøy med avtale. Denne ordninga kan ha bidratt til å dempe trafikken i mai og juni.

Samband	Sambands- type	ÅDT PBE 2026	PBE 2026	PBE % +/-	Køyretøy eks MC 2026	Køyretøy eks MC % +/-	Attståande køyretøy 2026	Servicegrad 2026
1068 Hareid - Sulesund	Fylkesveg Betaling	3 507	634 787	0,1 %	427 003	2,1 %	1 125	99,74 %
1055 Sykkylven - Magerholm		3 355	607 297	-0,8 %	446 916	0,4 %	576	99,87 %
1060 Åfarnes - Søsnes		2 473	447 668	8,5 %	226 145	8,3 %	97	99,96 %
1063 Seivika - Tømmervåg		1 148	207 804	0,9 %	146 457	-0,6 %	16	99,99 %
1053 Stranda - Liabygda		1 020	184 624	4,9 %	104 496	4,3 %	60	99,94 %
1061 Kvanne - Rykkjem		825	149 304	12,3 %	87 045	3,4 %	155	99,82 %
1054 Eidsdal - Linge		774	140 092	8,9 %	101 372	7,8 %	234	99,77 %
1067 Årvika - Koparneset		731	132 312	-4,6 %	93 507	1,2 %	279	99,70 %
1065 Volda - Lauvstad		414	74 926	-0,9 %	59 696	-0,4 %	47	99,92 %
Betaling fylkesvegsamband totalt		14 248	2 578 812	2,5 %	1 692 637	2,5 %	2 589	99,85 %
1059 Aukra - Hollingsholmen	Fylkesveg Gratis	1 864	337 352	2,2 %	238 546	2,7 %	129	99,95 %
1058 Solholmen - Mordalsvågen		770	139 315	4,9 %	109 133	1,5 %	22	99,98 %
1064 Edøya - Sandvika		544	98 380	0,4 %	70 370	-0,3 %	37	99,95 %
1056 Brattvåg - Dryna		206	37 253	-20,9 %	26 477	-11,9 %	12	99,95 %
1062 Arasvika - Hennset		186	33 743	-18,6 %	22 461	-6,8 %	79	99,65 %
1049 Hundeidvika - Festøya		146	26 516	-3,9 %	17 051	1,3 %	0	100,00 %
1135 Sæbø - Leknes		120	21 689	2,9 %	18 277	-5,7 %	10	99,95 %
1051 Småge - Orta - Finnøya - Sandøya - Ona		87	15 727	15,2 %	10 686	3,7 %	37	99,65 %
1050 Molde - Sekken		78	14 177	-6,4 %	12 688	-0,6 %	0	100,00 %
1136 Standal-Trandal-Sæbø-Skår-Valderøya-Store Kalvøy		21	3 776	-5,6 %	2 850	0,7 %	4	99,86 %
Gratis fylkesvegsamband totalt		4 022	727 930	-0,4 %	528 539	0,4 %	330	99,94 %
1066 Larsnes - Åram - Voksa - Kvamsøya	Fylkesveg Kombinasjon	260	47 127	-0,9 %	33 909	-0,8 %	23	99,93 %
Fylkesvegsamband i Møre og Romsdal totalt		18 530	3 353 869	1,8 %	2 255 085	2,0 %	2 942	99,87 %
1070 Molde - Vestnes	Riksveg Betaling	5 284	956 411	4,1 %	484 170	3,6 %	5 031	98,96 %
1069 Festøya - Solavågen		3 341	604 634	2,0 %	327 227	1,6 %	380	99,88 %
1072 Halså - Kanestraum		3 030	548 359	4,0 %	263 880	5,5 %	1 104	99,58 %
1071 Folkestad-Volda		929	168 209	0,7 %	107 450	2,3 %	0	100,00 %
Riksvegsamband totalt		12 583	2 277 613	3,3 %	1 182 727	3,4 %	6 515	99,45 %
Ferjesamband i Møre og Romsdal totalt		31 113	5 631 482	2,4 %	3 437 812	2,4 %	9 457	99,72 %

Figur 1: ÅDT PBE, tal frakta PBE (personbileiningar), køyretøy og attståande køyretøy 6 fyrste månader i 2026.

I månadane januar til og med juni 2026 auka talet på køyretøy som reiste med fylkesvegferjene med om lag 2 prosent frå tilsvarande periode i 2025. Veksten er størst på

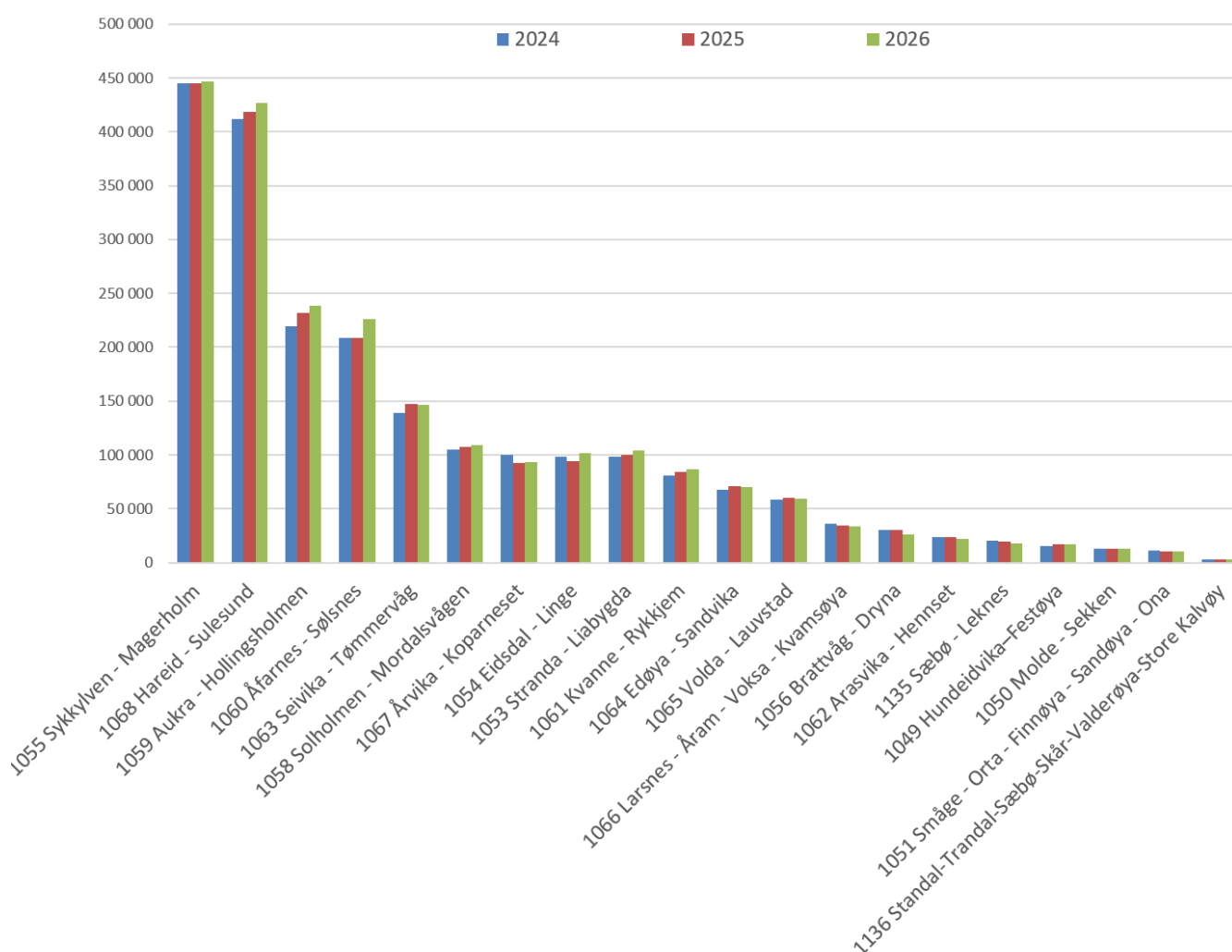
betalingssambanda som aukar med om lag 2,5 prosent. Den største auka i tal køyretøy ser ein på rute 1060 Åfarnes-Sølsnes og rute 1054 Eidsdal-Linge. Dette heng nok sterkt saman med rekordtidleg opning av Trollstigen. Vegen opna 27. april i år, medan den i 2024 berre var open 10 dagar i juni, og i 2025 fyrst opna 11. juli.

På rute 1056 Brattvåg-Dryna er det ein kraftig nedgang i trafikken fyrste halvår. Dette skuldast i hovudsak kaiarbeid på Dryna ferjekai, der mellom anna køyrebrua har blitt bytta. I samband med dette var ferjesambandet heilt stengt for ferjetrafikk i 14 dagar.

Talet på attståande køyretøy på alle ferjesambanda i fylket dei 6 fyrste månadane i 2026 var 9 457. Ser ein på fylkesvegsambanda isolert var det 2 942 attståande i 2026. Dette gir ein servicegrad på 99,87 prosent.

På riksvegsambandet Molde-Vestnes var det 5 031 attståande køyretøy. Dette er meir enn alle dei andre ferjesambanda til saman.

Tabellen under viser tal køyretøy (eks MC) for månadane januar til juni i 2024, 2025 og 2026.



Figur 2: Tal køyretøy (eks. MC) per fylkesvegferjesamband 6 fyrste månadar i 2024, 2025 og 2026

Rute 1055 Sykkylven-Magerholm, og 1068 Hareid-Sulesund skil seg klart ut som dei to største ferjesambanda, med over 400 000 køyretøy i halvåret. Tredje største samband er rute 1059 Aukra-Hollingsholmen. Tal køyretøy i dette sambandet har auka kraftig etter at det blei gratis i august 2023.

I andre enden av skalaen har vi åtte ferjesamband der tal køyretøy er under 35 000 fyrste halvår i 2026. Dette gjeld rute 1066 Larsnes-Åram-Voksa-Kvamsøya, 1056 Brattvåg-Dryna, 1062 Arasvika-Hennset, 1135 Sæbø-Leknes, 1049 Hundeidvika-Festøya, 1050 Molde-Sekken, 1051 Småge-Orta-Finnøya-Sandøya-Ona og 1136 Standal-Trandal-Sæbø-Skår-Valderøya-Store Kalvøy.

I tillegg til tal køyretøy er tal personbileiningar (PBE) ein interessant faktor. PBE er ein måleining som seier noko om kor stor plass kvart enkelt køyretøy utgjør på ferjedekket.

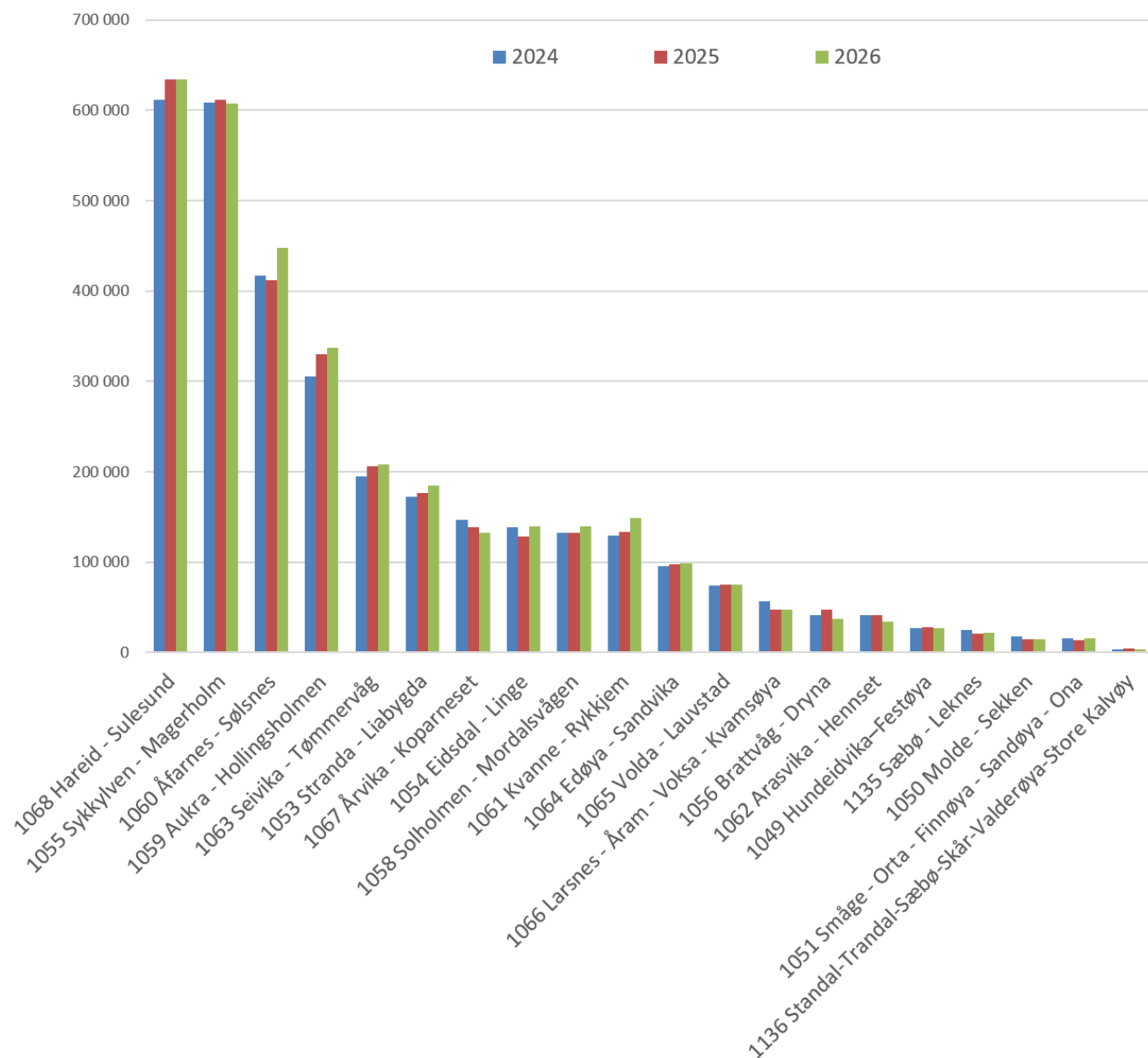
I tabellen under ser ein PBE faktorar som nyttast for dei forskjellige takstgruppene.

Takstgruppe / lengde køyretøy	PBE faktor
AP1 Bil inntil 6 m	1.025
AP2 Bil 6.01 - 8.00 m	2.667
AP3 Bil 8.01 - 10.00 m	4.009
AP4 Bil 10.01 - 12.50 m	5.176
AP5 Bil 12.51- 14.50 m	6.244
AP6 Bil 14.51 - 17.50	7.643
AP7 Bil 17.51 - 19.50 m	9.291
AP8 Bil 19.51 - 22.00 m	10.855
AP9 Bil > 22.00 m	12.842

Figur 3: PBE faktor for å regne om dei ulike lengdene på køyretøy til PBE

Dei aller fleste personbilar er inntil 6 meter, og har ein PBE-faktor på 1,025. Bussar, bubilar og lastebilar er lengre og har større PBE faktor. Til dømes utgjør eit vogntog på mellom 17,51 og 19 meter 9,291 PBE. Det er i all hovudsak kollektivtransport, anleggstransport, godstransport og bubilar som drar opp tal PBE sett opp mot tal køyretøy.

Tabellen under viser tal PBE for månadane januar til juni i 2024, 2025 og 2026.



Figur 4: Tal PBE, personbileiningar, på fylkesvegferjesambanda 6 fyrste månadar i 2024, 2025 og 2026

Når det gjeld rekkefølga på storleiken til ferjesambanda er den litt annleis for personbileiningar (PBE) enn vi såg for tal køyretøy. Forskjellen mellom talet på køyretøy og PBE seier oss noko om køyretøysamansetninga i sambandet. Er det ein stor forskjell i desse tala er det ein større del av lengre (tyngre) køyretøy enn om forskjellen er liten.

Her er det Hareid-Sulesund som er det største sambandet på fylkesvegferjene. Også Åfarnes-Sølsnes og Stranda-Liabygda har større del av PBE-trafikken enn tal køyretøy. For næringstransport er desse strekningane viktige transportårer inn og ut av fylket.

Nullutsleppskøyretøy

Talet på nullutsleppskøyretøy som reiser med ferjene i fylket aukar år for år.

Fyrste halvår 2026 utgjorde nullutsleppskøyretøya 31,1 prosent av køyretøya som reiste med fylkesvegferjene. Dette utgjør ei auke frå 2020 til 2026 på 25 prosentpoeng.

Andel nullutsleppskøyretøy på ferjene i Møre og Romsdal, måned 1-6, år 2020-2026								
	Lengde køyretøy	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
Fylkesveg	Inntil 6 meter	6,9 %	9,8 %	15,0 %	20,8 %	24,2 %	28,0 %	33,8 %
	Over 6 meter	0,2 %	0,5 %	0,8 %	1,7 %	2,6 %	3,4 %	6,3 %
	Totalt	6,1 %	8,7 %	13,5 %	18,8 %	21,9 %	25,5 %	31,1 %
Riksveg	Inntil 6 meter	6,3 %	8,9 %	13,9 %	20,1 %	24,4 %	28,7 %	35,3 %
	Over 6 meter	0,2 %	0,4 %	0,5 %	1,2 %	1,5 %	2,0 %	7,5 %
	Totalt	5,2 %	7,3 %	11,5 %	17,0 %	20,4 %	24,1 %	30,6 %
Totalt Møre og Romsdal	Inntil 6 meter	6,7 %	9,5 %	14,7 %	20,6 %	24,2 %	28,2 %	34,3 %
	Over 6 meter	0,2 %	0,4 %	0,7 %	1,5 %	2,1 %	2,8 %	6,9 %
	Totalt	5,8 %	8,2 %	12,8 %	18,2 %	21,4 %	25,0 %	30,9 %

Figur 5: Andel nullutsleppskøyretøy som har reist med ferjene i Møre og Romsdal i januar-juni 2020-2026

Det særleg er personbilar inntil 6 meter som har gått over til nullutslepp, av dei som reiser på fylkesvegferjene i fyrste halvår i 2026 er 23,8 prosent nullutsleppskøyretøy. Sjølv om vi fortsett har ein låg del av nullutsleppskøyretøy for køyretøya over 6 meter, er det også ein auke her. Her kan vi trekke fram at det dagleg går om lag seks elbussar i FRAM-regi i rute 1063 Seivika-Tømmervåg.

Regularitet

Regularitet er eit måltal som seier noko om talet innstilte avgangar i høve til talet planlagde avgangar i ein periode.

	Ferjesamband	Planlagde avgangar	Tal innstilte avgangar	Utført med pass.båt	Regularitet ferjeavganger (uten pass båt)	Regularitet korrver, kaiarbeid, infrastrukturfeil og årsaker reiarlaga ikkje rår over (inkl. pass.båt)
1049	Hundeidvika–Festøya	4 182	18	0	99,6 %	99,7 %
1050	Molde - Sekken*	3 197	16	8	99,3 %	99,6 %
1051	Småge - Orta - Finnøya - Sandøya - Ona*	5 862	13	20	99,4 %	99,9 %
1053	Stranda - Liabygda	10 116	11	0	99,9 %	99,9 %
1054	Eidsdal - Linge	11 670	7	0	99,9 %	99,9 %
1055	Sykkylven - Magerholm	19 398	17	0	99,9 %	99,9 %
1056	Brattvåg - Dryna*	4 980	32	306	93,2 %	99,8 %
1058	Solholmen - Mordalsvågen	9 924	37	0	99,6 %	99,6 %
1059	Aukra - Hollingsholmen	11 596	28	0	99,8 %	99,8 %
1060	Åfarnes - Sølsnes	17 106	25	0	99,9 %	99,9 %
1061	Kvanne - Rykkjem	11 795	61	0	99,5 %	99,5 %
1062	Arasvika - Hennset	6 132	23	0	99,6 %	99,7 %
1063	Seivika - Tømmervåg	10 656	16	0	99,8 %	99,9 %
1064	Edøya - Sandvika	9 628	79	0	99,2 %	99,2 %
1065	Volda - Lauvstad	5 488	2	0	100,0 %	100,0 %
1066	Larsnes - Åram - Voksa - Kvamsøya	10 718	-	0	100,0 %	100,0 %
1067	Årvika - Koparneset	11 494	-	0	100,0 %	100,0 %
1068	Hareid - Sulesund	15 690	123	0	99,2 %	99,2 %
1135	Sæbø - Leknes	6 375	15	0	99,8 %	99,9 %
1136	Standal-Trandal-Sæbø-Skår-Valderøya-Store Kalvøy	3 480	12	0	99,7 %	99,8 %
	Totalt	189 487	535	334	99,5 %	99,8 %

Figur 6: Tal planlagde og innstilte avgangar, samt regularitet per ferjesamband

*Ferjesambanda Molde-Sekken, Småge-Orta-Finnøya-Sandøya-Ona og Brattvåg-Dryna har i ferjekontraktene passasjerbåt som ein del av reserveløysinga.

Av totalt 189 487 planlagde avgangar med fylkesvegferjene fyrste halvår i 2026, blei totalt

535 avgangar heil innstilt, medan 334 avgangar blei utført med passasjerbåt. 73 av innstillingane skyldast forhold som reiarlaga ikkje rår over, som ambulanseoppdrag, ferjekaibygging og dårleg vêrtilhøve.

Ved driftsavbrot på ei av ferjene i rute 1049 Hundeidvika-Festøya, 1135 Sæbø-Leknes eller 1136 Standal-Trandal-Sæbø-Skår-Valderøya-Store Kalvøy, blir det alternativ rute (kombirute) for 1135 Sæbø-Leknes og 1136 Standal-Trandal-Sæbø-Skår-Valderøya-Store Kalvøy.

Regulariteten i tabellen over er for tilfella med alternativ rute, målt mot den alternative ruta og ikkje mot «normalrutene».

Ved driftsavbrot på ei av ferjene i rute 1058 Solholmen-Mordalsvågen eller 1059 Aukra-Hollingsholm har det i fleire tilfelle vert utført trekant rute.

På sambandet Brattvåg-Dryna har det vore gjennomført ei større utbetring av Dryna ferjekai. I samband med dette arbeidet, har det mellom anna blitt bytta ferjekaibru, der sambandet blitt drifta av passasjerbåt i 2 veker.

Om ein ønskjer å samanlikne regulariteten mellom dei ulike ferjesambanda, er det verdt å merke seg at krava til reserveløysingar i ferjekontraktane er litt ulike. Nokon samband har strengare krav til responstid og reserveløysingar enn andre samband.

I rute 1062 Arasvika – Hennset er det til dømes ikkje stilt krav om responstid /reservefartøy, mens det for dei største sambanda som rute 1055 Sykkylven-Magerholm, 1068 Hareid-Sulesund og 1060 Aukra-Hollingsholm er stilt krav om at reservefartøy skal vere på plass innan 4 timar.

Tabellen under viser tal fartøy i dagleg drift, byggjeår hovudfartøy, PBE-kapasitet, responstid i timar og ev. andre «reglar» for reserveløysing/responstid.

Kontrakt	Samband	Tal fartøy i dagleg drift	Byggjeår hovudfartøy	PBE-kapasitet	Responstid timar	kommentar responstid
Indre Sunnmøre, 2020-2033, Fjord1	1049 Hundeidvika-Festøya	1	2005	35	5*	*Sambandet går som normalt, men med alternativ rute 1135 og 1136
	1053 Stranda - Liabygda	1	2024	80	5	
	1054 Eidsdal - Linge	1 vinter / 2 sommar	2024/2002	80/87	5	
	1135 Sæbø - Leknes	1	1979	35	5*	*Alternativ rute Sæbø-Leknes-Standal-Trandal-Skår
	1136 Standal-Trandal-Sæbø-Skår-Valderøya-Store Kalvøy	1	1976	25	5*	
Nordmørs-pakken, 2020-2030, Fjord1	1061 Kvanne - Rykkjem	1	2020	50	5	
	1062 Arasvika - Hennset	1	1963	29	-	
	1063 Seivika - Tømmervåg	2	2019/2020	80/80	5	
	1064 Edøya - Sandvika	2	2020/2020	50/50	5	
Romsdals-pakken, 2020-2033, Fjord1	1050 Molde - Sekken	1	2009	31	5*	*passasjerbåt inntil 24 timar
	1058 Solholmen - Mordalsvågen	1	1997	70	4	
	1059 Aukra - Hollingsholmen	1	2010	120	4	
	1060 Åfarnes - Sølunes	2	2021/2019	120/120	4	
Sulapakken, 2019-2030, Fjord1	1055 Sykkylven - Magerholm	2	2019/2019	120/120	4	
	1068 Hareid - Sulesund	3	2018/2019/2019	120/120/120	4	
Ytre, 2021-2028, Torghatten Nord	1051 Småge - Orta - Finnøya - Sandøya - Ona	1	2011	21	5*	*passasjerbåt inntil 60 timar
	1056 Brattvåg - Dryna	1	1977/2015	38	5*	*passasjerbåt inntil 24 timar
Ytre Sunnmøre, 2021-2031, Norled	1065 Volda - Lauvstad	1	2006	50	5	
	1066 Larsnes - Åram - Voksa - Kvamsøya	1	1999	50	5	
	1067 Årvika - Koparneset	1	2007	50	5	

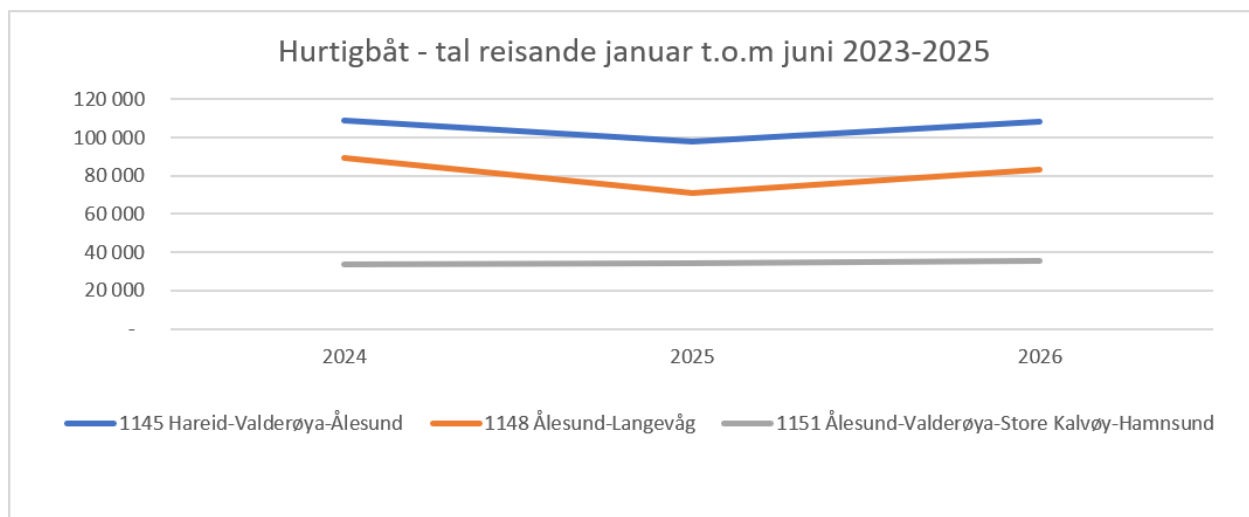
Figur 7: Tabellen viser tal fartøy i dagleg drift, byggjeår hovudfartøy, PBE-kapasitet, Responstid i timar og ev andre «reglar» for reserveløysing/responstid.

Ferjesamband med berre ei ferje i dagleg drift vil automatisk vere meir sårbar for innstillingar, og ein kan på den måten oppleve regulariteten som dårlegare enn i eit samband med fleire ferjer i dagleg drift.

Snittalderen på fylkesvegferjene i Møre og Romsdal er på 17 år i 2026. Satsinga på nye elektriske ferjer i Møre og Romsdal har medført ein reduksjon i gjennomsnittsalderen på fylkesvegferjeflåten i fylket frå 28,5 år i 2018 til 17 år i 2026, men framleis er det nokre eldre ferjer på sambanda som dreg opp gjennomsnittsalderen.

Vurdering hurtigbåt januar-juni 2026:

- Rute 1145 Hareid-Valderøya-Ålesund
- Rute 1148 Ålesund-Langevåg
- Rute 1149 Ålesund-Valderøya-Store Kalvøy-Hamnsund



Figur 8: Tal reisande med hurtigbåt i perioden januar-juni 2024-2026. Skuleskyss er inkludert i tala.

Grafen over viser talet på reisande i dei tre hurtigbåtsambanda, Hareid-Valderøya-Ålesund, Ålesund-Langevåg og Ålesund-Valderøya-Store Kalvøy-Hamnsund for fyrste halvår 2024 til og med 2026, trafikktalet inkluderer skuleskyss.

Trafikktala for fyrste halvår 2026 viser at talet på reisande med dei fylkeskommunale hurtigbåtane har gått opp samanlikna med året før. I alt reiste 227 464 personar med hurtigbåtane fyrste halvår i 2026 mot 203 010 i same periode i 2025, ein auke på 12 prosent.

Regularitet hurtigbåt:

Dei tre hurtigbåtrutene i Møre og Romsdal har høg regularitet. I fyrste halvår i 2026 var regularitet korrigert for årsaker reiarlaget ikkje rår over som til dømes ver og beredskapsoppdrag på 99,7 prosent på rute 1145 (Hareid), 99,2 prosent på rute 1148 (Langevåg) og 99,9 prosent på rute 1149 (Hamnsund). Dette er høgare regularitet enn same periode i 2025.