

Til fylkestinget, fylkesutvalget og samferdselsutvalget i Møre og Romsdal fylkeskommune.

Uttale til fylkeskommunedirektørens forslag til budsjett- og økonomiplan 2026-2029 fra Todalsfjordprosjektet AS.

Todalsfjordprosjektet AS viser til fylkeskommunedirektørens forslag til Budsjett- og økonomiplan 2026-2029.

I forslaget er det foreslått satt av kr. 30 650 000 til reguleringsarbeidet i løpet av økonomiplanperioden med følgende fordeling:

- 2026: kr. 1 350 000
- 2027: kr. 1 800 000
- 2028: kr. 7 500 000
- 2029: kr. 20 000 000

Om Todalsfjordprosjektet

Todalsfjordprosjektet er et svært viktig fergeavløsningsprosjekt for næringsliv, kommuner og innbyggere i nordfylket. Prosjektet skal avløse fergesambandet Kvanne-Rykkjem, som går mellom kommunene Surnadal og Sunndal. Todalsfjordprosjektet vil også gi fergefri forbindelse og redusert reisetid mellom Molde/Kristiansund og Trondheim.

Fylkestinget har vedtatt at prosjektet skal realiseres gjennom Svinvikalternativet, som innebærer tunnel fra Ålvundfossen til Rakaneset, bru over til Svinvik, og ny veg forbi Nordvik.

Todalsfjordprosjektet vil gi næringslivet utvidede vekst- og utviklingsvilkår, et bredere kundegrunnlag og økt økonomisk gevinst. En døgnåpen region vil gjøre det lettere å rekruttere arbeidskraft, både til private og offentlige virksomheter. Todalsfjordprosjektet vil også gjøre det lettere og mer interessant å bosette seg i regionen, fordi mulighetene blir større både når det gjelder tilgang på arbeidsplasser, boliger og fritidsaktiviteter. I tillegg vil døgnåpen veg styrke beredskapsevnen for blålysetatene og andre viktige beredskapsfunksjoner med tanke på transport og forflytning av kritisk materiell og personell ved ulike alvorlige hendelser.

Det skapes store verdier på indre Nordmøre. Som eksempel vises det til at i eksportfylket Møre og Romsdal, så er Sunndal fylkets største eksportkommune. Deler man verdiskapingen per sysselsatt, så er Sunndal landets nest største eksportkommune. (kilde: [Eksportmeldingen 2025 Menon Economics](#)). Møre og Romsdal fylkeskommunes fylkesstatistikk viser også at det er et stort arbeidsplassoverskudd i Sunndal. Dette betyr at man er avhengig av betydelig innpendling for å imøtekomme behovet for arbeidskraft i regionen. Dette faktum forsterker behovet for å realisere Todalsfjordprosjektet.

Kommentarer til fylkeskommunedirektørens forslag til budsjett- og økonomiplan 2026-2029

Fylkeskommunedirektøren foreslår til sammen kr. 30 650 000 til reguleringsarbeidet i økonomiperioden. Hele 20 000 000 av dette er foreslått først i 2029. Samlede kostnader til reguleringsarbeidet er anslått til om lag 60 millioner.

Med fylkeskommunedirektørens forslag vil man ikke komme i gang med nødvendig arbeid som prosjektet er avhengig av for å få mer detaljkunnskap på enkeltdelene i prosjektet (tunnel, bru og veg forbi Nordvik) for slik å få gode nok kalkyler som vil vise oss hva vi trenger av samlet finansiering. Blant annet trenger vi dette for å beregne størrelsen på fergeavløsningsmidler, behov for lengde på bompengerperiode, hvor mye vi må ta høyde for å få reist finansiering på fra andre aktører som kommuner og næringsliv, mv.

Derfor mener styret i Todalsfjordprosjektet AS at det er viktig å komme i gang med reguleringsarbeidet, og ber om at fylkestinget styrker finansieringen av reguleringsarbeidet til et samlet beløp på kr. 50 000 000 i økonomiplanperioden med følgende fordeling:

- 2026: kr. 10 000 000
- 2027: kr. 10 000 000
- 2028: kr. 10 000 000
- 2029: kr. 20 000 000

Arbeid for å styrke rammebetingelsene for fylkeskommunale fergeavløsningsprosjekt

Todalsfjordprosjektet AS har tatt initiativ til et arbeid med mål om å styrke de nasjonale rammebetingelsene for fylkeskommunale fergeavløsningsprosjekt. Arbeidet er kommet godt i gang, og det er mobilisert engasjement fra aktører rundt 28 planlagte fylkeskommunale fergeavløsningsprosjekt fra Agder i sør til Troms i nord. Aktørene skal møtes til et statusmøte 14. november for å drøfte videre strategi, samt diskutere behovet for å etablere et formelt nettverk som skal jobbe opp mot sentrale myndigheter i samarbeid med NHO, LO, KS og andre interesseorganisasjoner. Fylkestinget finner [informasjon om arbeidet på Todalsfjordprosjektet AS sine hjemmesider](#).

Todalsfjordprosjektet AS bruker store ressurser på å koordinere initiativet og sikre framdrift i arbeidet. Styret i Todalsfjordprosjektet AS ber derfor om at fylkestinget øremerker inntil kr. 300 000 av bevilgningen for 2026 til dette arbeidet. Lykkes man med å styrke rammevilkårene, vil det også ha betydning for de andre planlagte fylkeskommunale fergeavløsningsprosjektene i Møre og Romsdal.

Avslutning

Fylkestinget har vedtatt at Todalsfjordprosjektet er det neste store samferdselsprosjektet i fylket. På fylkestingets investeringsprogram for samferdselsområdet er det kun Todalsfjordprosjektet som er prioritert av fergeavløsningsprosjekt i fylket. Nordfylket opplever nå at flere andre store samferdselsprosjekt i fylket blir prioritert og realisert før Todalsfjordprosjektet.

Dette skaper stor bekymring i regionen, og utfordrer fylkestingets egne prioriteringer og vedtak. Regionen forventer at fylkestinget står ved sine prioriteringer og følger opp disse gjennom nødvendige vedtak.

Styret i Todalsfjordprosjektet AS vil derfor understreke nødvendigheten av at det blir bevilget mer til planlegging av Todalsfjordprosjektet.

For mer informasjon om prosjektet og Todalsfjordprosjektet AS, vises det til [selskapets nettsider](#).

Sunndalsøra: 06.11.25

Styret i Todalsfjordprosjektet AS

Per Ove Nydal, styreleder

Martha Torvik, nesteleder

Asbjørn Tronsgård, styremedlem

Berit Tønnesen, styremedlem

Reidar G. Hagen Sira, styremedlem

Halvard Fjeldvær, styremedlem

Torstein Ottem, styremedlem

Kari Anita Furunes, styremedlem

Øystein Halle, varamedlem

Dette dokumentet er signert av:

Martha Torvik

04.06.1968

Signert: 06.11.2025 14:48

Signert med BankID

Per Ove Nydal

08.04.1966

Signert: 06.11.2025 14:10

Signert med BankID

Asbjørn Tronsgård

05.12.1962

Signert: 06.11.2025 14:35

Signert med BankID

Berit Tønnesen

24.06.1971

Signert: 06.11.2025 10:23

Signert med BankID

Reidar Gullikstad Hagen Sira

22.01.1979

Signert: 06.11.2025 08:35

Signert med BankID

Halvard Fjeldvær

06.06.1978

Signert: 06.11.2025 10:08

Signert med BankID

Torstein Ottem

08.09.1966

Signert: 06.11.2025 09:04

Signert med BankID

Kari Anita Furunes

Signert: 06.11.2025 09:00

02.11.1978

Signert med BankID

Øystein Halle

Signert: 06.11.2025 09:35

03.08.1981

Signert med BankID

Du kan bruke denne linken for å verifisere signaturen på dokumentet og sjekke at dokumentet ikke er endret etter at det ble signert: <https://brd.no/signing/validate>



Bård