

Samferdselsutvalget

Møre og Romsdal fylkeskommune

Nordmøre, 6.11.2025

Innspill sak 50/25 Økonomiplan med handlingsprogram 2026-2029 med budsjett 2026

**Nordmøre regionråd IPR ber om tilstrekkelige planleggingsmidler til
Todalsfjordprosjektet.**

Nordmøre regionråd IPR er skuffet over at fylkeskommunedirektøren foreslår å utsette framdriften i reguleringsplanleggingen for Todalsfjordprosjektet i sitt forslag til Økonomiplan og handlingsprogram 2026-2029. I perioden 2026-2028 er det nå kun planlagt vindmålinger, og videre planleggingsarbeid er utsatt fra 2028 til 2029. Bevilgningen til videre reguleringsarbeid er videre foreslått redusert fra 30 mill. til 20 mill. kroner.

Nordmøre regionråd IPR ber om at det settes av tilstrekkelig med midler allerede fra 2026, slik at reguleringsarbeidet kan igangsettes utover de foreslåtte vindmålingene. Vi ber også om at reguleringsarbeidet og reguleringsplanen fullfinansieres. Kostnadene for det planlagte reguleringsarbeidet er ifølge Økonomiplanen estimert til 62 mill. kroner.

Nordmøre regionråd IPR minner om, at det parallelt med reguleringsarbeidet foregår et nasjonalt nettverksarbeid for å styrke rammebetingelsene for fylkeskommunale fergeavløsningsprosjekt. Dette arbeidet er satt i gang etter initiativ fra Todalsfjordprosjektet AS, og er støttet av Fylkesutvalget.

Fergeavløsningsprosjektet Todalsfjordprosjektet er svært viktig for næringsliv og samfunnsliv på indre Nordmøre. Det har siden 1930-tallet vært arbeidet for å realisere en fergefri forbindelse mellom Surnadal og Sunndal for å bygge en felles bo- og arbeidsregion på indre Nordmøre. For Nordmøre regionråd IPR og utviklingen på Nordmøre er det svært viktig at Todalsfjordprosjektet nå er neste store fylkeskommunale fergeavløsningsprosjekt som skal realiseres i Møre og Romsdal. Vi ber derfor om at framdriften i dette viktige arbeidet prioriteres.

Med vennlig hilsen

Ingrid O. Rangønes
Leder (sign.)

Ståle Refstie
Nestleder (sign.)