



# Fv. 60 Tomasgard – Røyarhus bru

Informasjonsmøte om oppstart reguleringsplan 16.mars 2022

---



Møre og Romsdal  
fylkeskommune

# Agenda

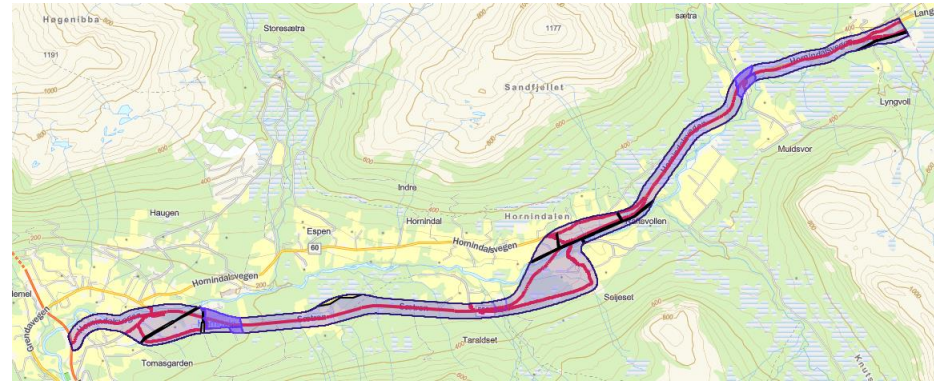
- Bakgrunn for reguleringsplanen
- Presentasjon av veglina
- Aktivitet i terrenget
- Framdrift
- Spørsmål frå salen

# Bakgrunn for reguleringsplanen

- Vedtatt kommunedelplan der veglinje blei valt
- Vedtak i fylkestinget
- Bestilling til vegavdelinga

# Vedtatt kommunedelplan

- Kommunedelplanen vedtatt i 2012 (Hornindal kommune) og 2014 (Stranda kommune)
- Avklarte trasevalg for framtidig trase av fylkesveg
  - Høyringsutkast omfatta 8 ulike linjekombinasjonar
  - Alternativ 2 vart valt
- Grunnlag for vidare detaljregulering



# Vedtak i fylkestinget

- Fylkestinget vedtok følgende juni 2021
  - Plassering som prioritert planprosjekt.
  - Finansiering av reguleringsplan, estimert til 10,5 millionar.

# Bestilling til vegavdelinga

- Utarbeide detaljregulering av fv. 60 på strekninga Tomasgard – Røyrhus bru slik alternativ 2 i godkjent kommunedelplan syner.
- Ny veg skal bidra til økt trafikktryggleik, betre framkomme og redusert vedlikehaldskostnader på strekninga.

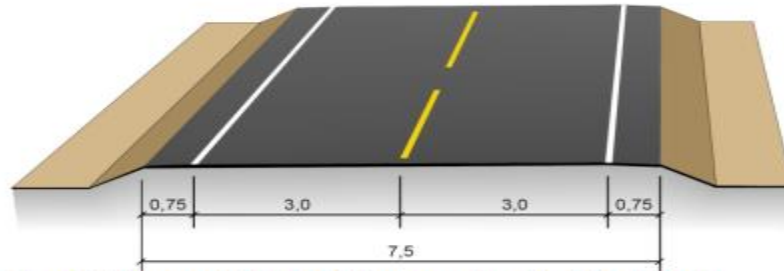
# Målsetting

1. Reguleringsplan skal legge vekt på at prosjektet skal bidra til færre trafikkulykker og kortare reisetid mellom Grodås og Hellesylt. Ny veg skal bidra til å oppnå målet om null drepne og hardt skadde i trafikken innan 2030.
2. Ny veg skal bidra til reduksjon av støy og andre nærføringsulemper for dei som bur nær eksisterande veg.
3. Regulert veg og sideterreng skal bidra til at framtidig kostnad knytt til drift og vedlikehald blir redusert.
4. Tap av dyrkamark er i kommunedelplanen berekna til 80 dekar fulldyrka jord for alternativ 2. Reguleringsplanen skal søke avgrensa dette samt komme med avbøtande tiltak. Likeeins skal nedbygging og negativ påverknad av myrlandskap søkes avgrensa.

# Vegstandard

## Tverrprofil

Vegen skal utformes som vist i Figur C.5 eller Figur C.6. Ved ADT > 500 skal tverrprofil som vist i Figur C.5 benyttes.



Figur C.5: Tverrprofil Hø1, 2-feltsveg, vegbredde 7,5 (mål i m)

- Ny veg skal ha funksjonsklasse A og planleggast som ein Hø1 med fartsgrense 80 km/t og 7,5 meters vegbredde



# Synleg aktivitet i terrenget

- Grunnundersøkingar – vert varsla
- Utfyllande arkeologi – vert varsla



# Synfaringar – vert ikkje varsla



# Planlagt framdrift for reguleringsplan

- plan klar for høyring innan desember 2023
- godkjent plan innan august 2024

# Medverknad

- Eigne møter med landbruksnæring
- Andre interessegrupper ved behov
- Folkemøte i samband med høyringsrunder